

GEMEENTELIJKE BEGELEIDINGSCOMMISSIE VAN EEKLO

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 8-12-2017

<i>Verslaggever: Nicole Verbruggen</i>
<i>Verslag versie 12-12-2017</i>
<i>Onderwerp: mobiliteitsplan</i>

<i>Aard van de GBC-beslissing¹</i>
<i>Werkvergadering zonder eindbeslissing</i>

Aanwezigheidslijst

1. Vaste leden

Dienst	Naam	Telefoon / e-mail	Aanwezig (A) Aanwezig via volmacht (V) Afwezig (N)
Gemeente	Koen Loete Christophe De Waele Bob d' Haeseleer	Koen.loete@eeklo.be Christophe.dewaele@eeklo.be Bob.dhaeseleer@eeklo.be	A A A
Departement Mobiliteit en Openbare Werken	Lucy Pertry An Saye	Lucie.pertry@mow.vlaanderen.be An.Saye@mow.vlaanderen.be	A A
VVM De Lijn	Michel Mareels Anneleen Langerock	Michel.mareels@delijn.be Anneleen.langeroch@delijn.be	A A

2. Variabele leden

Dienst	Naam	Telefoon/e-mail	Aanwezig (A) Aanwezig via volmacht (V) Afwezig met schriftelijke opmerkingen (S) Afwezig (N)
Provincie	Carolina De Winne	Carolina.de.winne@oo-st-vlaanderen.be	A
NMBS	Patrick Plasschaert	Patrick.plasschaert@b-rail.be	A

3. Adviserende leden

Dienst / organisatie	Naam	Telefoon/e-mail	Aanwezig (A)
----------------------	------	-----------------	--------------

¹ Verwijder wat niet past.

			Afwezig (N)
Stad Eeklo	Filip De Pau Dirk Waelput Nicole Verbruggen Ben Caussyn Nicole Dealemans Evert Gouwy	Filip.depau@eeklo.be Dirk.waelput@eeklo.be Nicole.verbruggen@eeklo.be Ben.caussyn@eeklo.be Nicole.daelemans@eeklo.be Evert.gouwy@eeklo.be	A A A A N A
politiezone Meetjesland	Marino Longeville Elly Boeykens	Marino.longeville@police.belgium.eu Elly.boeykens@police.eu	N A
Leden covemo	Nicole De Munter Christiaan De Wulf Kristof Hebbrecht	demunternicole@gmail.com	A N N
Politieke partijen CD&V Open VLD Groen SP-A NV-A SMS Onafhankelijke Onafhankelijke	Gert-Jan Blomme Caroline D'Aubioul Lutgarde De Jaeger Freddy Depuydt Peter De Graeve Marc Windey Filip Lecompte Michel De Sutter		N N A A A N N N N

Volmachten

Volgende vaste of variabele leden zijn vertegenwoordigd door een volmachthouder:

Aanwezig bij volmacht:	Vertegenwoordigd door:
[dienst aanvullen]	[dienst aanvullen]

Vaststelling van het quorum²

- De voorzitter stelt vast dat alle vaste leden fysiek of bij volmacht aanwezig (A of V) zijn en dat de GBC dus rechtsgeldig kan beraadslagen en een consensus kan vaststellen.
- De voorzitter stelt vast dat minstens één van de vaste leden niet aanwezig (N) is. De GBC is dus niet rechtsgeldig samengesteld en kan bijgevolg vandaag **niet** tot een besluit komen.

Verslag van de vergadering

² Vink een van volgende opties aan of verwijder wat niet past.

Presentatie: toelichting C. De Waele, schepen

Discussie

MOW -AWV

Het mobiliteitsplan heeft een horizon van 10 jaar en een doorkijk van 30 jaar, durf dus verder te kijken dan het nu. Er wordt m.a.w. een duidelijke visie gemaakt en er worden concrete acties opgenomen in het mobiliteitsplan. In deze context moet het mobiliteitsplan worden opgemaakt.

Het eindplaatje moet worden aangegeven in het mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan moet ook de motivatie omvatten waarom het noodzakelijk is om de zuidelijke ring door te trekken.

Het mobiliteitsplan omvat een duidelijke visie, de stadspromenade is een uitwerking van deze visie.

Eeklo is op dit moment geen belevingsstad. Het mobiliteitsplan moet meer ambitie hebben.

Er wordt dan ook gevraagd om duidelijk en concreet aan te geven hoe bepaalde zaken gerealiseerd zullen worden, bijvoorbeeld:

- wat is de functie van de poorten?
- wie mag er door de poorten, wie niet?
- wat is het verschil tussen de buiten- en binnenpoorten op ruimtelijk en infrastructureel vlak?
- wat gebeurt er aan de binnenpoorten:
 - o snelheid
 - o visie
 - o inrichting
- hoe de bestuurders laten beslissen om de andere weg te nemen?
- hoe verschillen de netwerken tussen de poorten?

De auditor heeft aangegeven dat de markt autovrij kan worden gemaakt. Ook zonder knip dient men nog altijd een circulatieplan op te maken.

C. De Waele:

De sluizen zullen een vertragend en remmend effect hebben op het verkeer binnen het centrum. Het wordt de auto niet onmogelijk gemaakt om in het centrum te komen, m.a.w. het centrum is geen autovrije, maar een autoluwe zone. Men zal er zich bewust van worden dat men met een ander alternatief vervoersmiddel sneller door het centrum kan rijden.

Kan men binnen de sluizen gemengd verkeer toelaten?

Een andere flankerende maatregel zal de differentiatie van het parkeren binnen het centrum zijn: buiten het centrum gratis en lang parkeren, binnen het centrum kort parkeren en duurdere parkeerplaatsen.

Er zullen in het centrum geen barrières ingebouwd worden.

Na de realisatie van de ring (2024-2025?) kan de stadspromenade heraangelegd worden.

Vraag van de burgemeester aan MOW-AWV is of de stadspromenade zoals deze in 2012 is uitgewerkt in orde is.

Aangezien dit een gedetailleerde en goed uitgewerkte studie is over de stadspromenade, was er destijds besproken om de inhoudstafel verder uit te schrijven en dit als unieke verantwoordingsnota te laten doorgaan. De studie is echter on hold geplaatst in 2012.

AWV heeft deze studie niet ontvangen.

C. De Waele:

In deze studie is de knip opgenomen en dit is voor de stad geen optie.

Burgemeester:

De studie zal worden overgemaakt aan AWV.

Het voorstel van de noordelijke ontsluiting of ring onderschrijft AWV niet.

F. De Pau:

Dit is denken vanuit een groei van het autogebruik.

Provincie

Ook de provincie vraagt om duidelijke doelstellingen en visie te omschrijven:

- randparkeren dicht bij het centrum creëert een aanzuigefect voor de auto's.
- hoe het kort parkeren organiseren?
- wat is een sluis?
- hoe overstappen van buitenpoorten naar binnenpoorten?

Het plan moet een concreter beeld geven, momenteel is het nog te vaag.

C. De Waele:

In de actieplannen zullen de concrete maatregelen worden opgenomen. Het is moeilijk om een draagvlak te krijgen omdat er nog geen ring is.

NMBS

In de presentatie wordt een doorsteek van Zuidmoerstraat naar Lekestraat besproken. Dit is niet opgenomen in het mobiliteitsplan.

C. De Waele:

Dit is een idee en is niet verder uitgewerkt. Het gaat over de veiligheid van de overstekende fietser.

Het kopstation iets verder van het centrum bouwen zou kunnen.

Er is ook nog het stoomcentrum die hun plaats vragen.

Vanuit NMBS kan er nog meegedeeld worden dat Brantano geen verlenging krijgt van hun huurcontract waardoor NMBS de parking eventueel verder kan uitbreiden. Het is echter niet de bedoeling dat de stad de omliggende parkings blauwe/betalende zone gaat inrichten en de gratis randparking (centrumparking) gebruikt wordt voor het centrum. De parking is voor de pendelaars van het openbaar vervoer.

Het nieuwe station zal nog één loketfunctie hebben en een wachtruimte.

De Lijn

De visie 2020 mag uit het mobiliteitsplan. De tekst van basisbereikbaarheid is in orde.

Verder is het nog wachten op het decreet van 2018 hoe basisbereikbaarheid en vervoerregio's worden ingevuld. Momenteel lopen er proefprojecten die verder zullen geëvalueerd worden.

Stedelijke dienst wonen en leven

In het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan zijn de ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen waarbij eveneens mobiliteitsonderwerpen worden omschreven. Deze worden best opgenomen in het mobiliteitsplan zodat van daaruit gewerkt kan worden. Men vertrekt vanuit het standpunt om een duurzaam ruimtelijk beleid toe te passen.

Nieuwe ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld: H. Hartsite, zwembad enz.

Het item burgemeestersconvenant kan verder worden uitgebreid met het actieplan mobiliteit.

Parkeren

Het randparkeren is noodzakelijk voor de middenstand, handelaars en economie.

Fractie Groen:

Wordt er afgestapt van de ondergrondse parking in het centrum?

C. De Waele:

Dit is afhankelijk van welke economische activiteit er in een handelspand komt. Elke bijkomende parking is goed. Indien dit een ondergrondse parking is, kan de bovenruimte kwalitatief goed ingericht worden. De winkels in het centrum moeten bereikbaar blijven. Er worden geen baanwinkels langs N9 ingericht.

Economie

In het stadscentrum zijn er economische activiteiten en winkels.

Fractie Groen:

Is dit geen tegenspraak met het parkeren in het centrum? Een parkeervrij centrum is een aangename plaats om te vertoeven, te shoppen, te verblijven. De beleving van zulke kern is een krachtig concept.

Het winkelen en parkeren moet op schaal van Eeklo bekeken worden. Van Boelare naar station is +- 700 meter dat te voet/fiets te overbruggen is. Het is niet nodig om voor elk handelspand een parkeerplaats te voorzien. Er moet ook gekeken worden naar de oversteekbaarheid van N9. Indien er gekozen wordt voor de halvering van het verkeer moet er ook een bereikbaarheid zijn om een drastische aanleg te voorzien.

Mogelijks kan het proefproject van de autovrije markt in de zomermaanden verder uitgebreid worden naar een dynamische vorm.

C. De Waele:

Vroeger is besloten om geen extremen te gebruiken. Alle fracties zijn overeengekomen dat alles bereikbaar moet zijn.

De definitieve keuze zal vastgelegd worden in de studie stadspromenade.

Nicole De Munter:

De handelaars moeten in dat concept mee durven gaan. Eeklo is een inkoopstad waar nu veel leegstand is. De handelaars willen nu een actie.

AWV:

Het mobiliteitsplan heeft een horizon van 10 jaar en een doorkijk van 30 jaar. Er kan niet alleen naar het nu worden gehandeld.

Indien men stelt dat alle winkels bereikbaar moeten zijn met de auto, moet in het mobiliteitsplan opgenomen worden hoe men dit wil organiseren. De stad moet beslissen waar de auto zal rijden.

Conclusie

- Werk via het STOP-principe
 - o van buitenring naar binnenpoorten
 - o van binnenpoorten naar kern
 - o kerngebied
- de ruimtelijke ontwikkelingen (GRS) meenemen met daarbij de mobiliteitstransitie opnemen
- afspraak maken met NMBS in verband met stationsgebouw

Agenda

23-1-2018 om 13.30 uur overleg met AWV en provincie, stadskantoor, zaal 1.3

9-2-2018 om 9.30 uur GBC, stadskantoor zaal 1.1 (schepenzaal)

Opmerkingen bij het mobiliteitsplan

MOW - AWV

Pag. 6 overlegmomenten actualiseren

Pag. 40 kaart duidelijker maken

Pag. 56 kernwinkelgebied aanpassen / beeldkwaliteitsplan: kan er iets opgenomen worden in het mobiplan

Pag. 59 Balgerhoeke – ring: hier ook een poort aanbrengen

Pag. 76 trage wegen timing nakijken, wat is uitgevoerd?

Openbaar vervoer is halteren op de rijbaan. Hoeveel verkeer is er nog? Hoeveel op- en afstappers zijn er? Uitwijkstrook hulpdiensten? Dit is alles ruimtelijk invullen.

Categorisering van de wegen: noordelijke ontsluiting of missing link is niet om lokaal verkeer te ontsluiten.

Mobiliteitsplan horizon is 10 jaar, doorkijk is 30 jaar

Plan categorisering is nog aan te passen

Leesbaarheid kaart snelheid is moeilijk.

Vrachtrouten netwerk Vlaanderen: is in het verleden besproken, maar niet goedgekeurd. Kaart best weglaten.

Actieplan moet nog worden opgemaakt.

Provincie

Het laatst opgemaakte plan van het fietsrouten netwerk opnemen in het mobiliteitsplan.

Tekst fietssnelwegen – LAF nakijken: De provincie kijkt na of het recreatief deel via Het Leen kan verlopen. De doorgang 's nachts moet dan ook mogelijk zijn.

De financiering van de fietspaden kan wijzigen. Enkel de verwijzing naar het subsidiereglement is voldoende.

Er is een opsomming van fietsstraten. Er moet nagekeken worden of hier overal een fietsstraat kan werken: De typologie van de centrumstraten is smal, kort en hebben éénrichtingsverkeer.

P.75 – fietspaden aanleggen in asfalt.

De voorkeur is asfalt, indien de ruimtelijke/ecologische context andere materialen prefereren kan dit gemotiveerd worden en aanvaard.

Zie IGBC fietspad langs oude spoorwegbedding

De ongelijkgrondse kruising van dit fietspad met B404 wordt bekeken en verder uitgewerkt.

Opmerkingen bij dit verslag

Opmerkingen op dit verslag worden binnen de 10 werkdagen overgemaakt aan de voorzitter van de GBC. De voorzitter beslist over de gevraagde aanpassingen en maakt indien nodig een aangepast verslag over. Het verslag en de eventuele reacties erop worden in het dossier opgenomen.

Bijlagen³

presentatie

*

³ Minstens toe te voegen: schriftelijke opmerkingen die voor de vergadering ontvangen werden.