

College van burgemeester en schepenen
29 mei 2018

Vrije tijd – evenementen – tijdelijk politiereglement op het verkeer en het gebruik van de openbare weg naar aanleiding van de fietshappening die doorgaat op zaterdag 21 juli 2018.

Aanwezig Koen LOETE, burgemeester;
Freddy DEPUYDT, Christophe DE WAELE, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE,
Rita DE CONINCK, Bob D'HAESELEER, Danny SMESSAERT, schepenen;
Meike VAN GREMBERGEN, algemeen directeur

Bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 57 van het gemeentedecreet en op grond van artikel 130bis van de gemeentewet;

Juridisch kader

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Motivering

Op zaterdag 21 juli 2018 wordt de fietshappening (retrokoers en retrowielertocht) georganiseerd..

Er dienen hiervoor maatregelen genomen om het parkeren in de betrokken straten in goede banen te leiden.

De wedstrijd (**retrokoers**) wordt gereden op een GESLOTEN omloop.

Start: 14.30 uur ter hoogte oprit Huysmanhoeve, Bus 1 richting Noordbusakker

Omloop: Noordbusakker - Aalschootdreef - Aalstgoed - Bus - Noordbusakker

Aankomst met uitloop ter hoogte van de Huysmanhoeve, Bus 1

Advies

Advies van de politie van 4 mei 2018.

Financiële verantwoording

/

Beslissing

Artikel 1 – Parkeerverbod

De breedte van de weg laat niet toe om op een reglementaire manier te parkeren.

Artikel 2. Omleiding:

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Noordbusakker
- Aalschootdreef
- Aalstgoed
- Bus, tussen Aalstgoed en de Huysmanhoeve

2.2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 en F45.

2.3. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen 'uitgezonderd plaatselijk verkeer':

- Bus, tussen de Peperstraat en de Huysmanhoeve

Er wordt geen verkeer toegelaten in deze zone tijdens de start en de aankomst.

2.4. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 voorzien van een reglementair onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

2.5. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het doorgaand verkeer richting Lembeke vanaf het kruispunt Peperstraat/Bus - Peperstraat - rotonde (bestaande signalisatie) - richting Lembeke.

2.6. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.

2.7. Deze maatregelen zijn van toepassing op zaterdag 21 juli 2018 vanaf 14.00 uur tot 16.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde :

3.1. De organisator voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Locatie	Signaalgever
9	Huysmanhoeve, Bus 1 (bij start & aankomst)	1
1	Noordbusakker/Bus	1
2	Noordbusakker/Aalschootdreef	1
3	Aalschootdreef/Waaiakker	1
4	Aalschootdreef/Aalstgoed	1
5	Aalstgoed/Bus	1
6	Bus/Zuidbusakker	1
7	Bus/Waaiakker	1
8	Bus/Kruiskenstraat	1
10	Aalstgoed/fietsersbrug	1 (op afstand)
11	Ketsebroeken/Ketsebroek/Koestraat	1 (op afstand)
	Totaal:	11 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor de aanvang van de wielervedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste EEN week voor de aanvang van de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

3.2. De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.

3.3. De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

3.4. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

3.5. Het gedeelte Bus tussen de Huysmanhoeve en de Noordbusakker wordt enkel gebruikt tijdens de start en bij de aankomst van de wedstrijd.

3.6. Richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Lokale Politie Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: Info en wetgeving/Signaalgever bij een wielervedstrijd.

3.7. Voor de verplaatsing in groep (**retrowielertocht**) dienen de deelnemers zich te houden aan het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (B.S. 09.12.1975, Titel II, Artikel 43bis).

3.8. Gezien er signalisatie op het grondgebied van Kaprijke dient geplaatst te worden is het aangewezen dat de organisator concrete afspraken maakt met de technische dienst van Eeklo en Kaprijke voor de plaatsing ervan. Een kopie van dit advies werd overgemaakt aan de burgemeester van Kaprijke.

Meike Van Grembergen
Algemeen directeur

Namens het college,

Koen Loete
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(art. 126 nieuwe gemeentewet)



