



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Besloten zitting van 12 december 2017

Aanwezig :

Freddy DEPUYDT, eerste schepen - voorzitter;

Christophe DE WAELE, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE CONINCK, Bob D' HAESELEER en Danny SMESSAERT schepenen ;

Melina VAN AUDENAERDE, stadssecretaris wd

AANVULLEND GEMEENTELIJK REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER KUNSTDAL - KUNSTBERG

Het college van burgemeester en schepenen

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd ;

De wet betreffende de politie op het wegverkeer ;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en later wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd ;

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens .

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens .

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft ;

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.”

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel ook een gewestweg betreft ;

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.”

Aangezien er nieuwe infrastructuur is aangelegd tussen Kunstdal en R43, namelijk Kunstberg is het noodzakelijk om een circulatie aan te brengen zodat N9 ontlast wordt van het uitgaande verkeer Kunstdal.

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van 10 januari 2017 in verband met het organiseren van parkeren in Kunstberg gedeelte tussen Brugsesteenweg en Kunstberg kan worden opgeheven gezien er éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd.

BESLUIT:

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeertekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

B1 – voorrang verlenen

Kunstberg ter hoogte van de rotonde R43

C9 verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen + C11 verboden toegang voor bestuurders van rijwielen

R43 – Kunstberg: beide rijrichtingen

C9 verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen + la + C11 verboden toegang voor bestuurders van rijwielen + la

Kunstdal ter hoogte van het kruispunt met Kunstdal

D1e - verplicht de richting van de pijl te volgen + M3

Kunstberg komende van R43 ter hoogte van Kunstdal

F19 + M5 en C1 + M3 beperkte éénrichtingsstraat

Kunstdal van Brugsesteenweg tot Kunstberg

F45 - doodlopende weg

Kunstdal ter hoogte van Kunstberg

R43 rotonde ter hoogte van Kunstberg

ZC43 en ZC43/ zone-50

Kunstberg

Kunstdal

E1 – parkeerverbod opheffen

Kunstdal 1A over 20 meter (firma Wittoeck)

Kunstdal 1 over 30 meter (firma Willems)

Kunstdal 1A aan laatste toegang over 25 meter

Kunstdal 1 aan loskade (firma Willems) over 8 meter

Namens het college van burgemeester en schepenen

De stadssecretaris wd,
Get. Melina VAN AUDENAERDE

eerste schepen-voorzitter,
get. Freddy DEPUYDT

Voor eensluidend uittreksel
Voor de burgemeester, wd
de stadssecretaris,
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)

