
VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 16 FEBRUARI 2017

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schepen ow en mobiliteit	A
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Elly	Boeykens	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		
Katrien	Moens		V
Lien	Cocquyt		
Koen	Cornelis		V
Wolfgang	De Backer		A
Patrick	De Clercq		A
Rudi	De Coninck		V
Mieke	Depauw		V
Christiaan	De Schepper		V
Karlo	Dekoninck		V
Ann	Dellaert		
Luc	Demeester		A
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		A
Paul	Last		
Patrick	Merlevede		A
Gilbert	Reyniers		A
Jacqueline	Smitz		V
Odette	Van Hamme		A
José	Van Kerschaver		A
Kris	Van Zandycke		V
Jules	Vandevelde		V

1. Goedkeuring verslag 5 december 2016

Hille Jansen vraagt hoe het verslag wordt overgemaakt aan het college. Hij vindt het wenselijk dat de leden als eerste het verslag kunnen lezen om het dan na goedkeuring door de vergadering aan het college over te maken.

Elk advies wordt op een aparte pagina overgemaakt en zo geagendeerd op het college. Ook het verslag wordt integraal aan het college bezorgd. Als we daarmee moeten wachten tot na de volgende vergadering duurt het te lang vooraleer het college het volledige verslag kan inkijken als achtergrond bij de geformuleerde adviezen. Dat werd eerder ook zo gevraagd door Hille Janssen.

2. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen op onze adviezen

RUP Hartwijk: vragen ivm telling parkeerplaatsen

Het advies van covemo is op 19-1-2017 (tijdens het openbaar onderzoek) tegen ontvangstbewijs aan gecoro overgemaakt. Het antwoord is nog niet binnen en wordt volgende keer opnieuw geagendeerd.

Officieus weten we dat men toegeeft dat er inderdaad een foute telling is in de studie. Het college heeft aan het studiebureau een juiste telling gevraagd. Daaruit blijkt dat Patrick gelijk had.

Patrick Merlevede deelt mee dat hij de illegale parkeerplaatsen ook heeft opgenomen in zijn telling en dan komt aan een verschil van 10 parkeerplaatsen.

Schepen C. De Waele stelt dat er problemen moeten worden opgelost en geen nieuwe moeten gemaakt worden. Hij verwijst naar de duurzaamheidsbarometer.

De parking van AZ Alma aan K. Albertstraat zou best open blijven en fungeren als randparking voor het centrum.

Luc Demeester vraagt naar de visie van Eeklo op de verdichting. Enerzijds wil men meer mensen in de stadscentra laten wonen maar anderzijds wordt het hen wel moeilijk gemaakt.

Herlocalisatie Lidl

Het college heeft kennis genomen van het advies hieromtrent en stelt voor dit dossier te bespreken op een gemeenteraadscommissie in het voorjaar 2017.

Op 28 februari is er een commissie, maar dit is niet opgenomen in de agenda.

Ondertussen is geweten dat Lidl een groter pand zal betrekken op het Krügercenter.

Zone-30

Ter zake neemt het college in zitting van 17-1-2017 volgend standpunt in:

Met betrekking tot de wijk Wilgenpark en omgeving en wijk Kriekerij en omgeving Witte Wijk neemt het college het voorstel in beraad.

Voor de overige wijken gaat het college akkoord:

- voor invoering van zone-30 in woonwijken/straten die geen verbindingsweg zijn ;
- daar waar infrastructurele ingrepen nodig zijn, wordt een plan opgemaakt ;
- dat het ontwerp wordt voorgelegd aan de werkgroep mobiliteit in februari
- dat de communicatie wordt voorzien via een formele georganiseerde persvoorstelling eveneens in februari.

Schepen R. De Coninck meent dat er andere straten zijn in Eeklo die meer prioriteit verdienen voor aanpak, omdat er aldaar meer kans is op ongevallen.

Schepen D. Van de Velde meent dat de verbindingswegen in dergelijke wijken niet kunnen behoren tot dergelijke zone-30, tevens dient er dan in dergelijke zones voldoende controle te zijn door de politie en pleit hij dan ook voor flexibele borden aan de scholen ipv de invoering van zone-30.

Werken Kriekmoerstraat en omgeving

Het college is van mening dat het dossier van de Sportlaan en de asverschuiving aldaar niet prioritair zijn. Aan de politie werd reeds gevraagd om op regelmatige basis snelheidsmetingen uit te voeren. Het college gaat niet in op de vraag om wegversmallingen te voorzien. Schepen Ch. De Waele vindt dat de woonstraten in Eeklo wel degelijk behoefte heeft aan snelheidsremmende maatregelen en vindt dat geen nutteloze ingrepen. Snelheidsremmende maatregelen geven een duidelijk signaal dat er traag en voorzichtig gereden moet worden in de woonstraten.

Een versmalling van de rijbaan (in casu Sportlaan) via markeringen voor fietspaden is niet mogelijk, gelet op de weginfrastructuur.

RUP Gabarit

Het college stelt dat elke project telkens zal worden geëvalueerd. Tevens merkt het op dat de gemaakte bemerkingen tijdens de duur van het openbaar onderzoek opnieuw officieel moeten worden ingediend.

Oversteekplaats fietsers en voetgangers in Boelare thv de spoorweg

Gezien er aldaar een nieuwe verkaveling is bijgekomen, gaat het college akkoord om de vraag tot aanleggen van de oversteekplaats nog eens voor te leggen aan het Vlaams Gewest.

Parkeren Kaaistraat

Het college gaat akkoord met de verplaatsing van het parkeervak voor mindervalide naar het Sociaal Huis. Het college opteert ervoor om de boordstenen wit te schilderen. Aan De Lijn zal worden gevraagd om de belbushalte te verplaatsen naar het Sociaal Huis.

Vraag van het college:

Vanuit het college is de vraag gekomen naar het antwoord op de mail van Hille Janssen die op 5/12/16 naar de leden van de Covemo verstuurd werd. Blijkbaar is die mail wel overgemaakt aan het college maar het antwoord van de voorzitter dd. 8/12/16 niet. Op de vraag wie dit zo heeft doorgestuurd naar het college komt geen antwoord. De voorzitter betreurt dat het schepencollege door dergelijke werkwijze verkeerd geïnformeerd wordt en nodeloos tijd verliest.

Wanneer leden punten toevoegen aan de agenda (op tijd, met de nodige uitleg en eventueel foto) wordt dit aan alle leden overgemaakt zodat zij dit punt op voorhand kunnen bekijken. Het kan uitzonderlijk gebeuren dat belangrijke info pas op het laatste moment beschikbaar is en dan wordt dit omstandig toegelicht op de vergadering zelf.

3. Advies mobiliteitsdossiers

3.1 RUP Van Damme - politiesite

Toelichting: schepen C. De Waele

Er is een herziening/wijziging voor een gedeelte van het RUP met name voor het domein van de politiesite. Daarvoor loopt nu een openbaar onderzoek.

Advies covemo:

- **er zijn geen noemenswaardige problemen voor mobiliteit.**
- **er zal met het STOP-principe worden gewerkt maar autobereikbaarheid is voor politie zeer belangrijk**

3.2 Bereikbaarheid AZ Alma

Toelichting schepen C. De Waele

De buslijnen zijn besproken met De Lijn en men kan stellen dat er om de 30 minuten een bus van/naar AZ Alma zal rijden. De folder zal midden maart 2017 te verkrijgen zijn.

Wanneer de rotonde Ringlaan ter hoogte van AZ Alma in gebruik is (rond 3 maart 2017) zullen de bussen al over de site van AZ Alma rijden.

4. Werken in Eeklo:

4.1 N49 – tunnel St.-Laureinsessesteenweg

In het najaar zal de tunnel afgewerkt zijn.

4.2 Raverschootstraat

Hopelijk kunnen tegen september 2017 de herstellingen worden uitgevoerd aan het begin van de Raverschootstraat (kant Koning Albertstraat): nieuwe asfalt, vervangen greppel en plaatselijke herstelling voet- en fietspad.

5. Varia

5.1 Budget 2017

Zal op volgende vergadering besproken en toegelicht worden door schepenen De Waele.

5.2 Cambio evaluatie 1^{ste} wegen, plaatsen van 2^{de} wagen

Start: mei 2015 met 1 stadswagen

Aantal gebruikers: 31 uit Eeklo – 40 in totaal

Aantal ritten cambio Eeklo in 2016: 378 (+30/maand)

Kostprijs: voor de stad kost de cambio 10.000 euro/jaar. Wanneer de auto veel in gebruik is, daalt de kost voor de stad. In 2016 heeft cambio voor de stad ongeveer 1300 euro voor 31 Eeklose gebruikers, wat wil zeggen dat deze veel gebruikt is.

Vanuit cambio wordt gevraagd om een tweede wagen te plaatsen aangezien er ook veel weigeringen zijn. De kostprijs voor de stad zou ook ongeveer 1300 EUR mogen zijn.

Luc Demeester: kan bij cambio het carpoolen efficiënter worden gemaakt? Dat zou meer auto's van de weg halen.

Hille Jansen: er zijn nog ander vormen van autodelen, bv. dat particulieren of lokale overheid hun wagens ter beschikking stelt aan de bewoners.

Odette Van Hamme: wat is de leeftijd van de abonnees? Waar wonen de abonnees (straten)?

Advies covemo:

- **akkoord voor tweede wagen mits de kostprijs voor de stad aanvaardbaar blijft**
- **voorstel standplaatsen: vb. Hartwijk (kant Koning Albertstraat), J. Fr. Willemsplein. Op basis van de woonstraat van de abonnees kan de standplaats voor de 2^e wagen definitief bepaald worden.**

5.3 Mobiliteitsplan Gent

Het mobiliteitsplan zal op 1 april 2017 in voege gaan. Nicole De Munter geeft toelichting bij de enquête die VOKA in het najaar van 2016 in Gent gehouden heeft bij mensen die in Gent werken en ondernemen, of ze er nu wonen of niet:

- er waren meer dan 1000 respondenten
- conclusie is dat 70% denkt dat het werken/ondernemen in Gent moeilijker zal worden.
- er zal moeten gewerkt worden aan gedragsverandering en alternatieve oplossingen

VOKA lanceert twee duidelijke oproepen:

- Aan de stad Gent: werk maatregelen uit voor wie werkt of onderneemt in Gent
- Aan de bedrijven: evalueer het eigen verplaatsingsgedrag, zowel woon-werkverkeer als professionele verplaatsingen en probeer alternatieven uit.

5.4 Werken Ringlaan tussen rotonde en Nieuwendorpe

Op 27 februari zullen er asfalteringswerken worden uitgevoerd op de Ringlaan tussen rotonde en Nieuwendorpe die afhankelijk van de weersomstandigheden 3 weken zullen duren.

De middenberm Ringlaan – Raverschootstraat zal vanaf dan definitief dicht zijn. De aansluiting rechts in, rechts uit op het kruispunt met de Ringlaan wordt gerealiseerd.

Er wordt een wegomlegging voorzien.

5.5 Parkeren in de Zandstraat (C. De Wulf)

Het advies van covemo was: parkeren rechterkant formaliseren. Het college gaat akkoord met het advies van covemo en heeft ondertussen besloten om parkeerverbod aan te brengen aan de even woningen. Nu blijkt dat de even woningen aan de rechterkant zijn. Dat is de kant met het minste garages, dus meeste parkeerplaatsen die dan met het parkeerverbod verdwijnen.

Advies Covemo:

Het college informeren over dit misverstand en vragen om het parkeerverbod te installeren aan de linkerkant zodat zo veel mogelijk parkeerplaatsen in de straat behouden blijven.

VOLGENDE BIJEENKOMST VAN COVEMO
Donderdag 11 mei 2017 om 19.30 uur, stadskantoor