



**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET  
SCHEPENCOLLEGE**

**Zitting van 6 juni 2017**

**AANWEZIG:**

Koen LOETE, burgemeester-voorzitter;  
 Freddy DEPUYDT, Christophe DE WAELE, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE  
 CONINCK, Bob D'HAESELEER en Danny SMESSAERT, schepenen;  
 Meike VAN GREMBERGEN, stadssecretaris.

**Vrije tijd – Evenementen - Tijdelijk politiereglement op het verkeer en het gebruik van de openbare weg  
naar aanleiding van de retrokoers op vrijdag 21 juli 2017.**

Het college,

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op artikel 130bis;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit dd.  
16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het  
wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de  
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 dd. 3 april 2009;

Overwegende dat de retrokoers plaatsvindt te Eeklo op vrijdag 21 juli 2017;

Overwegende dat de nodige verkeersmaatregelen dienen genomen te worden;

Gelet op het advies van de politie dd. 23 januari 2017;

**BESLUIT:**

Volgende maatregelen zijn van kracht naar aanleiding van de retrokoers op vrijdag 21 juli 2017:

De optocht doorheen het centrum vertrekt om 13.30 uur via de parking sporthal – Burgemeester Lionel  
Pussemierstraat – Oostveldstraat – Stationsstraat – Markt – Boelare – Blommekens – Peperstraat – Bus –  
Huysmanhoeve.

Het wedstrijdgedeelte verloopt op een GESLOTEN omloop van 14.00 uur via de Bus – Noordbusakker –  
Aalschootdreef – Aalstgoed – Bus (10 ronden van 3,080 km).

Aankomst met uitloop ter hoogte van de Huysmanhoeve, Bus 1 (2 x 350 m).

**Artikel 1 - Omleiding**

1.1 De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Noordbusakker;
- Aalschootdreef;
- Aalstgoed;
- Bus, tussen Aalstgoed en de Huysmanhoeve.

1.2 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het  
type C3 en F45.

- 1.3 De toegang tot de Bus, tussen de Peperstraat en de Huysmanhoeve, is verboden voor alle voertuigen 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Er wordt geen verkeer toegelaten in deze zone tijdens de start en de aankomst.
- 1.4 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3 voorzien van een reglementair onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.
- 1.5 Er wordt een omleiding georganiseerd voor het doorgaand verkeer richting Lembeke vanaf het kruispunt Peperstraat/Bus – Peperstraat – rotonde (bestaande signalisatie) – richting Lembeke.
- 1.6 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.
- 1.7 Deze maatregelen zijn van toepassing op vrijdag 21 juli 2017 van 14.00 uur tot 16.00 uur.

### Artikel 2 – Openbare orde

- 2.1 De organisator voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

Locatie	Signaalgeven
Huysmanhoeve, Bus 1 (bij start & aankomst)	1
Noordbusakker/Bus	1
Noordbusakker/Aalschootdreef	1
Aalschootdreef/Waaiakker	1
Aalschootdreef/Aalstgoed	1
Aalstgoed/Bus	1
Bus/Zuidbusakker	1
Bus/Waaiakker	1
Bus/Kruiskenstraat	1
Aalstgoed/fietsersbrug	1 (op afstand)
Ketsebroeken/Ketsebroek/Koestraat	1 (op afstand)
	<b>Totaal: 11 signaalgevers + 1 reserve</b>

- 30 minuten voor de aanvang van de wielervedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste EEN week voor de aanvang van de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.
- 2.2 De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.
- 2.3 De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.
- 2.4 Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.
- 2.5 Het gedeelte Bus tussen de Huysmanhoeve en de Noordbusakker wordt enkel gebruikt tijdens de start en bij de aankomst van de wedstrijd.
- 2.6 Voor de verplaatsing in groep door het centrum dienen de deelnemers zich te houden aan het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (BS 09.12.1975, Titel II, artikel 43bis).
- 2.7 Richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Lokale Politie Meetjesland Centrum onder de rubriek Vragen/Verkeer: Info en wetgeving/Signaalgever bij een wielervedstrijd.
- 2.8 Gezien er signalisatie op het grondgebied van Kaprijke dient geplaatst te worden, moet de organisator concrete afspraken maken met de technische dienst van Eeklo en Kaprijke voor de plaatsing ervan. Een kopie van dit advies werd overgemaakt aan de burgemeester van Kaprijke.

### Artikel 3

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden zoals voorzien in artikel 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Namens het college,

De stadssecretaris,  
get. Meike VAN GREMBERGEN

De burgemeester-voorzitter,  
get. Koen LOETE

Voor eensluidend uittreksel:  
Voor de burgemeester,  
De stadssecretaris,  
(art. 126 nieuwe gemeentewet)

