
VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 14 SEPTEMBER 2016

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schepen ow en mobiliteit	A
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliiteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Elly	Boeykens	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		
Caroline	Blockeel		V
Lien	Cocquyt		V
Koen	Cornelis		
Wolfgang	De Backer		A
Patrick	De Clercq		A
Rudi	De Coninck		V
Mieke	Depauw		A
Christiaan	De Schepper		A
Karlo	Dekoninck		V
Ann	Dellaert		
Luc	Demeester		V
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		V
Paul	Last		
Patrick	Merlevede		V
Gilbert	Reyniers		A
Jacqueline	Smitz		
Odette	Van Hamme		A
José	Van Kerschaver		A
Kris	Van Zandycke		A
Jules	Vandevelde		V
Filip	De Pau	stadsarchitect	A
Dirk	Waelput	stedenbouwkundig ambtenaar	A

2. Goedkeuring verslagen 18 februari 2016 en 22 juni 2016

Verslagen worden goedgekeurd.

3. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen op onze adviezen

Raverschootstraat:

Er worden snelheidsmetingen gevraagd.

Er moet nog een plantvak aan nr. 65 worden weggenomen. De aanleg van de Raverschootstraat is niet correct verlopen waardoor er een gerechtelijke procedure gestart is. Hierdoor kan het plantvak momenteel niet verwijderd worden.

Molenbergpark

Het college heeft kennis genomen van dit advies. Het dossier is evenwel on-hold geplaatst na niet-goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad.

Vrachtwagenparking

He advies van covemo zal worden overgemaakt aan Veneco met de vraag om parking/staanplaatsen van vrachtwagens op openbaar domein te onderzoeken.

Afslaan fietsers

Het college sluit zich tot nader order aan bij ons advies en verkiest een algemene regel op gans het grondgebied van de stad.

Scoutspad/Sportlaan

Het college heeft nota genomen van het advies ter zake en zal dit intern bespreken. Het functioneel plaatsen van 2 wegversmallingen op korte afstand mag overwogen worden.

Paterskerk

Het college heeft nota genomen van dit advies. Het college zal alle projecten als één geheel bekijken en uitgaan van maximale ontwikkeling. De covemo zal geïnformeerd worden.

Inname openbare weg

Nog geen antwoord.

Advies Covemo:

Terug agenderen op college

Parkeerbeleid

Onze adviezen werden goedgekeurd en zijn ondertussen reeds uitgevoerd (locatie automaten, blauwe zone Oostveldstraat en stuurgroep).

Parkeren Kunstdal

Nog geen antwoord.

Het college vraagt om foto's en juiste ligging van de rooilijn.

Advies Covemo:

Terug agenderen op college

Werken Oostveldstraat/signalisatieplan

Het college zal hiervoor in de toekomst meer aandacht hebben.

Het wegnemen van signalisatie moet ook opgevolgd worden.

IJzerstraat

Het college hecht zijn goedkeuring aan deze proefopstelling. De omwonenden zullen via een bewonersbrief van deze proefopstelling in kennis worden gebracht.

Is reeds uitgevoerd.

Inhalen Tieltsessesteenweg (schoolhoeve)

College heeft navraag gedaan om een potloodbord te plaatsen. Dit staat er al. Er zal verder nagekeken worden hoe dit kan opgelost worden.

3. Mobiliteitsdossiers

RUP Boelare – Kerkstraat: advies

Toelichting door D. Waelput, stedenbouwkundig ambtenaar

Bijlage: presentatie

De vraag wordt gesteld waarom aan de Covemo geen advies is gevraagd vóór de plenaire vergadering. Eerder heeft de schepen van mobiliteit immers gevraagd aan de Covemo om over het mobiliteitsaspect van RUP's steeds advies te geven.

Dirk Waelput geeft nog mee dat het advies van Covemo kan overgemaakt aan het schepencollege maar ook aan de Gecoro zodat het advies in het dossier voor de plenaire vergadering kan opgenomen worden.

Aan de leden van Gecoro die ook in Covemo zetelen wordt gevraagd om het advies van de Covemo in de plenaire toe te lichten of punten van Gecoro ter bespreking op Covemo brengen.

Wanneer gekozen wordt om Dirk Waelput de dossiers te laten toelichten vraagt hij of Covemo aan het college de toestemming wil vragen.

Het RUP Boelare – Kerkstraat is het verhaal van verzoening tussen wonen en werken (Hermie, Pascha keukens).

Betreffende mobiliteit is er vertrokken vanuit het STOP-principe.

- ✓ Looplijnen voetgangers en fietsers: de wijk is geënt op de fietsstructuur aan de oude spoorwegbedding. In het binnengebied worden er slimme mobiliteitsschakels aangelegd die verbinding maken met de hoofdstructuur.
- ✓ Openbaar vervoer is op loopafstand naar Boelare
- ✓ Er is een autovrije zone in het binnengebied. De woningen zijn bereikbaar via Boelare en Kerkstraat.
- ✓ Parkeren: er is gekozen voor gedeelte parkeerplaatsen wat wil zeggen dat de (ondergronds) parkeerplaatsen door verschillende projecten gezamenlijk kunnen gebruikt worden. Norm is 1.1 parkeerplaats/woongelegenheden en 3pp/handel. Het maximum is 15 woningen per ha.
- ✓ Circulatie vrachtwagens is vergelijkbaar met deze van de auto.

Advies covemo:

- ✓ **covemo wenst over het mobiliteitsaspect van RUP's advies uit te brengen vóór de plenaire vergadering. Dit enerzijds op vraag van de schepen van mobiliteit en anderzijds omdat dit net de bestaansreden is van Covemo. De dossiers worden best toegelicht door de betrokken ambtenaren. Kan het college daarvoor de toestemming geven?**
- ✓ **covemo staat achter het idee van de volledige doorsteken voor fietsers en voetgangers (slimme mobiliteitsschakels)**
- ✓ **autoverkeer kan niet doorsteken, het binnengebied is autobereikbaar vanuit Boelare of Kerkstraat**
- ✓ **parkeren heeft voor dit project andere normen dan in het centrum nl. 1.1 parkeerplaats/woongelegenheden en 3pp/100 m² handel. De vergadering gaat hiermee akkoord.**
- ✓ **circulatie vrachtwagens: zij moeten de lus in/uit volgen**

RUP De Hartwijk: advies

Toelichting door D. Waelput, stedenbouwkundig ambtenaar

Bijlage: presentatie

Er worden maximum 220 woningen gebouwd.

- ✓ hier worden eveneens via het STOP-principe looplijnen voor voetgangers en fietsers aangelegd.
- ✓ de ontsluitingsweg voor auto's verloopt aan de rand van het gebied zodat het groene parkgedeelte vrij is van gemotoriseerd verkeer
- ✓ er zijn ondergrondse parkeerplaatsen aan St.-Elisabeth
- ✓ hier is ook gekozen voor gedeelte parkeerplaatsen. De buurtbewoners kunnen ook parkeren in dit gebied. De norm is 0.9 parkeerplaats/woongelegenheden. Er zijn 203 parkeerplaatsen.
- ✓ Project Koerken: wat gebeurt met de parkeerruimte voor de buurt?

Discussie:

- ✓ K. Hebbrecht: in de buurt (Moeie – Zandstraat) is er een structureel tekort aan parkeerplaatsen. In het kerngebied woningen bouwen brengt mobiliteit en dus ook auto's met zich mee.
- ✓ K. Van Zandycke: K. Albertstraat parkeerplein van kliniek niet volbouwen maar deze parkeerplaatsen behouden → centrumparking.
- ✓ Ch. De Wulf: hou nog open ruimte vrij in de stad en hou er rekening mee dat wie zich in de stad te voet of met de fiets verplaatst thuis nog wel een auto staan heeft.
- ✓ Ambtenaren: vragen aandacht om transitie toe te passen of durven anders denken. Vandaag maken wij de ruimtelijke ordening/mobiliteit voor morgen. Vandaag werken wij aan het klimaatakkoord, het burgemeestersconvenant enz. en dit houdt in dat wij ons anders zullen moeten verplaatsen dan alleen met de auto. De volgende generatie leeft en denkt anders over zich verplaatsen.
De vergadering vindt dat er ook niet kan voorbij gegaan worden aan de realiteit van vandaag. De voorstanders van transitie hebben meestal zelf ook een auto.
- ✓ Dit project zal de parkeerproblematiek van de buurt niet oplossen.
- ✓ De voorzitter meent dat gezinnen waar iedereen werkt, hier niet terecht zullen kunnen omwille van het parkeerprobleem. Dat is in de omliggende smalle straten nu ook reeds het geval. Die mensen verhuizen naar de rand van de stad of omliggende dorpen. Op die manier wordt het strategisch doel om de open ruimte te vrijwaren, teniet gedaan.

Advies covemo:

- ✓ **Voetgangers en fietsers: slimme mobiliteitsschakels zijn een pluspunt**
- ✓ **Groenstructuur: akkoord, zal een meerwaarde zijn**
- ✓ **parkeren: de norm 0.9 parkeerplaats/woongelegenheden is te weinig. Het advies van covemo is om minstens 1,1 parkeerplaats/woongelegenheden als norm te nemen met daarnaast ook ruimte voor bezoekersparkeren.**
Dit project is een gemiste kans om de parkeerdruk in de buurt op te lossen vb. Ebesterrein inrichten als buurtparking; op de site Hartwijk ook parkeerplaatsen voor buurtbewoners voorzien.
- ✓ **Covemo vraagt om de parking kliniek K. Alberstraat niet vol te bouwen maar de bestaande parking als buurtparking op te nemen. Zo blijft er ook licht en lucht in deze drukke centrumstraat.**

Masterplan Oostveld

Toelichting door D. Waelpuut, stedenbouwkundig ambtenaar
Bijlage: presentatie

Dit project is heel ruim (oud zwembad, de Leke, de kerk, MBV, school enz.) en zit in de fase van visie/voorstellen opstellen. De startvergadering is voorzien in oktober 2016. Het dossier zou in orde moeten zijn tegen april 2017, ondertussen zullen er verschillende participatiemomenten gehouden worden. Er zal gewerkt worden met het systeem van workshops.

Advies covemo:

De Covemo vraagt om het dossier voor advies over te maken aan de Covemo wanneer er meer duidelijkheid is, begin 2017.
Het groen van het Heldenpark doortrekken naar dit project en zo het park 'uitbreiden' zou een meerwaarde zijn en een unieke gelegenheid om zoiets in Eeklo te realiseren.

Nieuw zwembadcomplex: advies

Toelichting door F. De Pau, stadsarchitect
Bijlage: presentatie

Het project is al gestart en moet af zijn paasvakantie 2018. De parking wordt aangelegd najaar 2017. De straat voor de sporthal verdwijnt volledig.

De huidige parking (300 wagens, info F. De Pau) wordt opgedeeld in drie zones:

- ✓ Plein shared-space: gedeelde ruimte met looplijnen voor voetgangers en fietsers, geen gemotoriseerd verkeer

- ✓ plein-parkeerbuffer: parkeren enkel mogelijk bij grote evenementen, anders wordt dit plein voorzien om activiteiten van sportdienst, ... in te vullen. Bijkomend 138 parkeerplaatsen.
- ✓ permanente parking met 332 plaatsen

Er worden 200 fietsenstallingen voorzien

Advies covemo:

- ✓ het groene plein shared-space in combinatie met een schoolstraat kan verder uitgewerkt worden. Effect op de omliggende straten zal een belangrijk aandachtspunt zijn.
- ✓ de vergadering gaat akkoord met een permanente parking voor 332 wagens en een bijkomende buffer van 132 plaatsen.
- ✓ de vergadering vraagt aandacht voor een vlotte verkeersafwikkeling op het kruispunt Oostveldstraat – Burg. L. Pussemierstraat. Zeker als de verkeerscirculatie in de Pussemierstraat onderbroken wordt en iedereen 2x aan het kruispunt moet passeren (inkomend en uitgaand verkeer). Er dient een evenwicht gezocht te worden tussen zichtbaarheid, snelheidsremmende maatregelen en doorstroming. Enerzijds werkt het snelheidsremmend dat er auto's geparkeerd staan, anderzijds is er geen doorstroming meer in de Oostveldstraat.
- ✓ Zal het nieuwe plein nog geschikt zijn voor evenementen die veel ruimte in beslag nemen? Vb. kermis, circusvoorstellingen enz.

Ring om Eeklo

Samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van diensten:

Deze technische studie en budget zal AWV op zich nemen. De vooruitzichten zijn om dit jaar nog een studiebureau aan te stellen om deze studie uit te werken. Moet nog naar de gemeenteraad.

Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg:

Hierbij moet stad Eeklo de studie van de herinrichting doortocht op zich nemen. Er worden gesprekken met de politieke fracties gehouden om tot een plan te komen. Dit wordt geagendeerd op een volgende Covemo.

Rotonde AZ Alma

- ✓ start 2^{de} helft van oktober 2016 – aannemer is Aswebo
- ✓ Fase 1: tijdelijke toegang naar ziekenhuis aan rechterkant (noodtoegang brandweer en toeleveringen)
- ✓ Fase 2: aanleg van parallelweg – in 2016 zal er geen grote verkeershinder zijn
- ✓ Fase 3: aanleg rotonde en afsluiten Blakstraat in januari 2017

4. Fietsstraten/fietsbeleidsplan

Toelichting door N. Verbruggen, mobiliteitsambtenaar

Wordt uitgesteld naar de volgende vergadering.

5. Varia

Interradenoverleg: signalisatie “de ruit” zware vrachtwagens

Op dit overleg is gevraagd om na te kijken waar er verkeersborden kunnen geplaatst worden om het zwaar verkeer “in goede banen te leiden”.

Er kunnen wel verkeersborden worden geplaatst -> handhaving is dan nodig. Probleem is dat deze verkeersborden enkel een suggestie zijn voor doorgaand verkeer om ‘de ruit’ te volgen maar dat afdwingen niet mogelijk is. Heel wat industrieterreinen ontsluiten ook via de N9.

Er moet ook rekening mee gehouden worden dat vrachtwagenbestuurders hun GPS volgen.

Strapdag 16 september 2016

Vrijdag 16 september 2016 houden de lagere scholen de 10^e STRAPdag. Het materiaal wordt door covemo aan de lagere scholen geschonken.

Verkoop lijnkaarten

Vanaf half augustus zijn de lijnkaarten van De Lijn ook te koop in het stadskantoor, stadhuis, het STIP en het sociaal huis.

Voor 2015 zijn er 1410 ritten gemaakt waarvan de stad Eeklo 0.40 euro subsidie geeft. Dit maakt dat er voor 2015 voor het derde betalersysteem 564 euro is gegeven.

Dat de verkoop ook via stadsdiensten is, is opgenomen in het Eikenblad van september 2016.

Advies Covemo:

De vergadering vraagt om dit opnieuw op te nemen in het Eikenblad alsook de voorwaarde dat enkel de ritten waarbij men in- en uitstapt op het grondgebied van Eeklo, in aanmerking komen.

Enquête bewoners Kerkesteestraat en Sportlaan – C. De Schepper en M. Depauw

Momenteel is de Kerkesteestraat de omleidingsweg voor de werken Kriekmoerstraat. Hierdoor leren de weggebruikers ook deze sluiproute kennen.

Ook buiten de huidige situatie vragen de bewoners om snelheidsremmende maatregelen te nemen:

- ✓ zone-30 maatregel (kan ook eerst als proefopstelling worden geplaatst). Een bord plaatsen zal echter niet voldoende zijn. Er zullen ook infrastructurele maatregelen moeten genomen worden.
- ✓ Verbod zwaar vervoer
- ✓ in deze wijk is geen speelplein

Advies Covemo:

De vergadering vraagt om hier een zone 30 te installeren met bijhorende snelheidsremmende maatregelen en de doorgang van zwaar vervoer te verbieden.

De aanleg van een speelplein zou een meerwaarde zijn voor de wijk.

Schoolstraten – C. De Schepper

De scholen zijn voorstander om schoolstraten in te richten. Dat betekent dat die straat aan het begin en einde van de schooltijd autovrij zijn. De school staat in voor plaatsen en wegnemen van de borden. Er zal ook politiecontrole nodig zijn, zeker in het begin.

De leerkrachten hebben echter geen tijdsruimte meer om de nadar met de verkeersborden te plaatsen. Maar dit hoeft niet per se door leerkrachten gedaan te worden. De school kan meters/peters (taak van gemachtigde opzichters) aanstellen, die deze taak op zich nemen.

Eind vorig schooljaar is het voorstel van Burg. L. Pussemierstraat en Abdijstraat aan het college overgemaakt. Voor Burg. L. Pussemierstraat was dit moeilijk om in te voeren aangezien er werken in de Oostveldstraat bezig waren. Het voorstel zal terug aan het college worden voorgelegd.

Een aantal leden menen dat vb. de Zuidmoerstraat en Paterstraat ook kunnen ingericht worden als schoolstraten.

Er wordt wel opgemerkt dat dit grote gevolgen heeft voor de bewoners van die straten. Zij kunnen op dat moment hun garage niet verlaten, niet vertrekken naar hun werk enz. Een proefopstelling is mogelijk maar best wordt het concept 'Fietsstraat' eerst bekeken.

Een pluim voor De Wegel die gemachtigde opzichters inzet!



Advies:

Covemo adviseert om eerst het concept fietsstraat uit te proberen, dat te evalueren en dan eventueel over te stappen naar schoolstraten.

Raverschootstraat fietstunnel - P. De Clercq

De fietstunnel zal bekeken worden bij de realisatie van het doortrekken van de ring.

Oostveldstraat zone-30 tussen Heldenpark en station – P. De Clercq

Deze invalsweg is in feite niet geschikt om zoveel verkeer te verwerken. Ook zwaar vervoer en bussen passeren hier.

Dit zal opgenomen worden bij de verkeerscirculatie kruispunt Oostveldstraat/Pussemierstraat i.v.m. het nieuw zwembad en in het masterplan Oostveld.

VOLGENDE BIJEENKOMST VAN COVEMO
Donderdag 27 oktober 2016 om 19.30 uur, stadskantoor