

---

**VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 22 JUNI 2016**

---

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schepen ow en mobiliteit	A
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Elly	Boeykens	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		V
Caroline	Blockeel		V
Lien	Cocquyt		V
Koen	Cornelis		V
Wolfgang	De Backer		V
Patrick	De Clercq		V
Rudi	De Coninck		V
Mieke	Depauw		V
Christiaan	De Schepper		A
Karlo	Dekoninck		A
Ann	Dellaert		V
Luc	Demeester		V
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		V
Paul	Last		
Patrick	Merlevede		V
Gilbert	Reyniers		V
Jacqueline	Smitz		V
Odette	Van Hamme		A
José	Van Kerschaver		A
Kris	Van Zandycke		V
Jules	Vandevelde		A
Filip	De Pau	stadsarchitect	A

Aangezien de vergadering niet met de helft van het aantal leden aanwezig was, kan er geen advies gegeven worden. De volgende agendapunten zijn niet besproken en worden verschoven naar de volgende vergadering:

**1. Goedkeuring verslag 18 februari 2016**

**2. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen op onze adviezen**

**6. Mobiliteit RUP Boelare – Kerkstraat: advies**

**7. Mobiliteit RUP De Hartwijk: advies**

**8. Mobiliteit nieuw zwembadcomplex: advies**

**9. Fietsstraten/fietsbeleidsplan**

**10. Varia** (interradenoverleg: signalisatie 'de ruit' voor zware vrachtwagens)

Volgende agendapunten werden wel besproken omdat ze eerder informatief zijn of enkel leiden tot een vraag:

**3. Parkeerproblematiek Kunstdal: stand van zaken**

Vergadering 20/11/15 met burgemeester en politie:

- ✓ bespreking probleemzones
- ✓ mobiliteitsambtenaar zal op korte termijn een afspraak maken met elk bedrijf en een voorstel uitwerken

Begin februari 2016: overleg burgemeester, hulpverleningszone, Veneco, N. Verbruggen:

- ✓ Veneco zal, mits financiële tussenkomst van de aangelanden, een ventweg aanleggen achter de bandencentrale
- ✓ de mobiliteitsambtenaar zal een voorstel voor het parkeerprobleem voorleggen aan de politie

14/03/16: Vraag vanuit de Economische raad aan het schepencollege: stand van zaken?

02/05/16: Antwoord van het schepencollege: de mobiliteitsambtenaar zal haar voorstel voor advies voorleggen aan de politie

Samenvatting over de rondgang en gesprekken met de firma's:

De probleemzones situeren zich:

- ✓ in de omgeving aan bandencentrale en heftrucks Burm. Bij de bandencentrale staan de wagens van de klanten soms op de weg om even een repartie uit te voeren. Dit zorgt dat er geen doorstroming meer is. Er staan ook soms voertuigen die niet conform zijn.
- ✓ de straat is te smal om haaks te parkeren.
- ✓ bij het inrijden van Kunstdal belemmeren de geparkeerde voertuigen onder andere het inrijden naar de laad- en loskade naar Willems.

Verder zijn er geen problemen.

**Adviezen:**

Brandweer:

heeft geen probleem in Kunstdal

Veneco:

bij de aanleg van het nieuwe bedrijventerrein Kunstdal dat zal aansluiten op de rotonde AZ Alma wordt voorzien dat het huidige en nieuwe Kunstdal éénrichtingsverkeer krijgt van N9 naar rotonde AZ Alma.

Zij zullen ook een voorstel overmaken om mogelijks een ventweg aan te leggen achteraan de terreinen van de bandencentrale en Burms waardoor deze bedrijven aan de achterkant bereikbaar zijn. Dit heeft wel financiële gevolgen voor de aangelanden en zal met hen besproken worden.

#### Dienst mobiliteit:

Parkeerverbod begin Kunstdal om onder andere het indraaien naar de laad- en loskade van Willems toe te laten – aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer.

Wegens eigendomsstructuren en bestaande infrastructuur is het moeilijk om uitwijkstroken te maken. Rand van de rijbaan aanduiden (snelheidsverlagend – regelen parkeren op de rijbaan) – advies politie: de reglementair voorziene witte doorlopende streep mag inderdaad op de werkelijke rand van de rijbaan aangebracht worden

#### **4. Werken Oostveldstraat**

Vragen rond signalisatie zijn opgelost.

Put aan Sportlaan zal door technische dienst worden nagezien.

Politie signaleert dat fase 2 werken Oostveldstraat wel eens zouden kunnen samenvallen met werken Kriekmoerstraat – graag op elkaar afstemmen.

Dat het afleveren en opvolgen van vergunningen niet altijd vlotjes verloopt is de technische dienst van op de hoogte. Het is echter administratief een heel omslachtig werk.

Politie zou dit werk willen overnemen maar dan moet er personeel ter beschikking gesteld worden en moet de werkwijze uniform zijn voor de hele politiezone.

#### **Vraag aan het college en de dienst mobiliteit:**

**Er wordt gevraagd om dit van bij het begin beter op te volgen en een signalisatieplan te eisen alvorens de vergunning af te leveren.**

**Dit plan kan dan samen met de vergunning aan de politie overgemaakt worden. Indien nodig dient vooraf advies aan de politie gevraagd.**

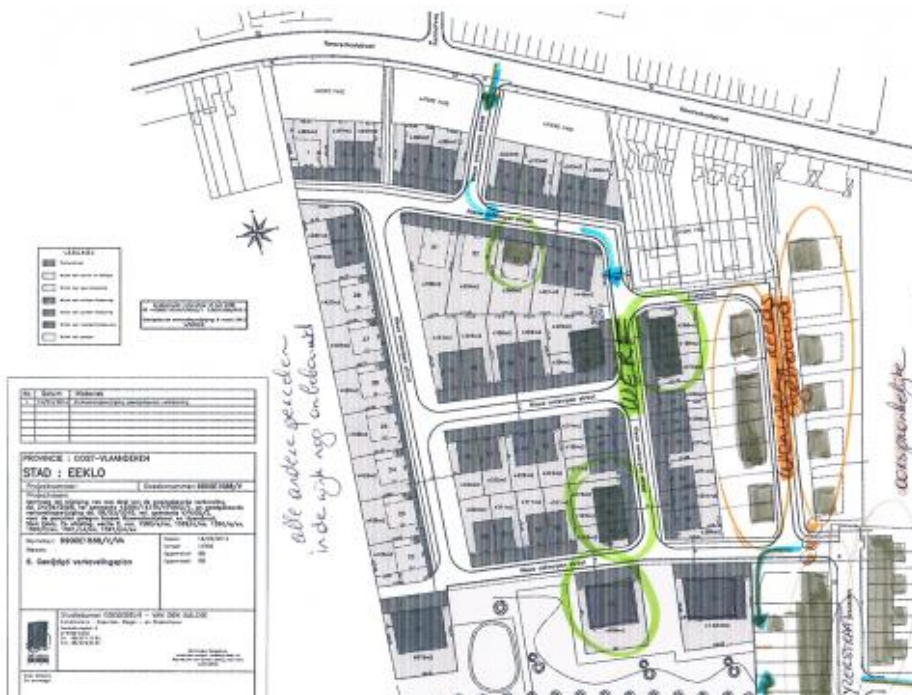
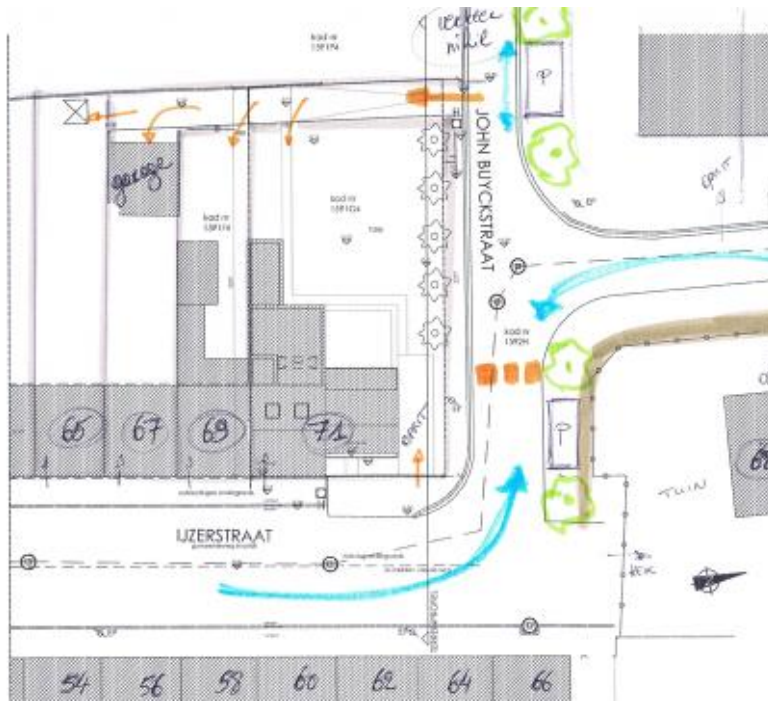
#### **5. Proefopstelling IJzerstraat – toegevoegd punt**

Na een aantal meldingen te hebben ontvangen van bewoners in IJzerstraat en Korte Moeie over het doorgaand zwaar vrachtverkeer (afkomstig van de verkaveling J.Buyck en sluipverkeer) is er overgegaan tot het plaatsen van jerseybakken Staalstraat – IJzerstraat en het bord doodlopende weg aan Raverschootstraat – J. Buyckstraat.

Het bord doodlopende weg staat al aan het kruispunt Korte Moeie – IJzerstraat.

Proefopstelling IJzerstraat – begin nieuwe wijk





IJzerstraat loopt door in de nieuwe verkaveling (was voorheen J. Buyckstraat).

**Advies politie:** positief voor het afscheiden van de nieuwe J. Buyckstraat. Dit kan door oa. plaatsen van paaltjes na het kruispunt Staalstraat/IJzerstraat.

**Advies brandweer:** straatnaambord plaatsen met aanduiding van huisnummers:

IJzerstraat van huisnummer 4 tot en met 66 bereikbaar via Korte Moeie en IJzerstraat van huisnummer 68 tot 78 bereikbaar via Raverschootstraat.

#### **Vraag aan het college:**

**Kunnen de jersey's verplaatst worden naar het begin van de John Buyckstraat, voorbij de oprit van de garage van IJzerstraat 67?**

- Zo blijft de IJzerstraat één geheel (dan zijn er geen extra straatnaamborden nodig) en is ze volledig toegankelijk vanuit de Korte Moeie.
- Het werfverkeer kan via de Raverschootstraat de verkaveling bereiken
- Op die manier wordt de werfzone (en dus ook het werfverkeer) gescheiden van het verkeer van de IJzerstraat (een woonstraat) wat de veiligheid van de bewoners ten goede komt. Als de verkaveling af is kan de situatie definitief geregeld worden.

De garage van IJzerstraat 67 is in 2000 vergund.

Deze proefopstelling geeft geen problemen met de stedenbouwkundige vergunning.

Voor wat betreft het permanent afsluiten van de straat, kan dit onder artikel 10 – 6° van het hieronder vermelde vrijstellingsbesluit vallen :

### **HOOFDSTUK 10 Openbaar domein**

#### **Art. 10.**

Een stedenbouwkundige vergunning is niet nodig voor de uitvoering van de volgende handelingen op openbaar domein of op een terrein dat na de handelingen tot het openbaar domein zal behoren :

1° de aanleg of wijziging van verhardingen waarvan de oppervlakte 150 vierkante meter of minder bedraagt, met een reliëfwijziging van minder dan 50 cm;

2° het aanbrengen van een andere verharding met een maximale uitbreiding van 150 vierkante meter. De vrijstelling geldt niet als de bestaande weg een aardeweg, grindweg, steengruisweg of kasseiweg is;

3° de aanleg van verhoogde kruispunten, verkeersdrempels en andere verkeersremmende ingrepen binnen de bestaande verhardingsbreedte;

4° gebruikelijke ondergrondse constructies en aansluitingen;

5° gebruikelijke aanhorigheden;

6° technische constructies van algemeen belang met een maximaal volume van 30 kubieke meter en een maximale hoogte van 5 meter;

### **Besluit bespreking college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2016**

Het college hecht zijn goedkeuring aan deze proefopstelling. De omwonenden zullen via een bewonersbrief van deze opstelling in kennis worden gebracht.

#### **10. Varia:**

##### 10.1 Verkeersdrempels – K. Hebbrecht

Zijn de verkeersdrempels wettelijk aangelegd en wordt dit gecontroleerd?

De verkeersdrempels in de Zuidmoerstraat zijn opgemeten en er zijn er al enkele verlaagd. Er is geen plan van de verkeersdrempels in onze stad.

Met de andere verkeersdrempels zijn er geen problemen.

##### 10.2 Inhalen Tieltsessteenweg – J. Van de Velde

Aan de schoolhoeve steken dagelijks ongeveer 200 schoolkinderen over. Dit is en 70 km/u weg en er zijn geen voorzieningen voor de overstekende schoolkinderen.

#### **Vraag aan het college:**

**Gevraagd wordt om dit te bekijken naar veiligheid: accentueren van de schoolomgeving (is geen zone-30), plaatsen van bi-flash, zebra-pad, knipperlichten...**

### 10.3 Tractorsluis – J. Van de Velde

De hoogte van de tractorsluis zal teruggebracht worden tot 21 cm.

### 10.4 Innovatie: optimalisatie mobiliteit via App – N. De Munter

De voorzitter haalt een artikel aan 'Smartphone moete Helsinki autoluw maken'. Daar wordt gewerkt aan een app die, in combinatie met een fijnmazig efficiënt openbaar vervoer, aan de gebruiker laat zien hoe die het snelst van punt A naar punt B kan geraken. Ook fiets- en wandelroutes worden hierin opgenomen.

Dit gecombineerd vervoer sluit naadloos aan bij de conceptnota inzake basisbereikbaarheid van de Vlaamse Regering.

### 10.6 Snelheidsbeperking 70 -90 km/u gewestwegen

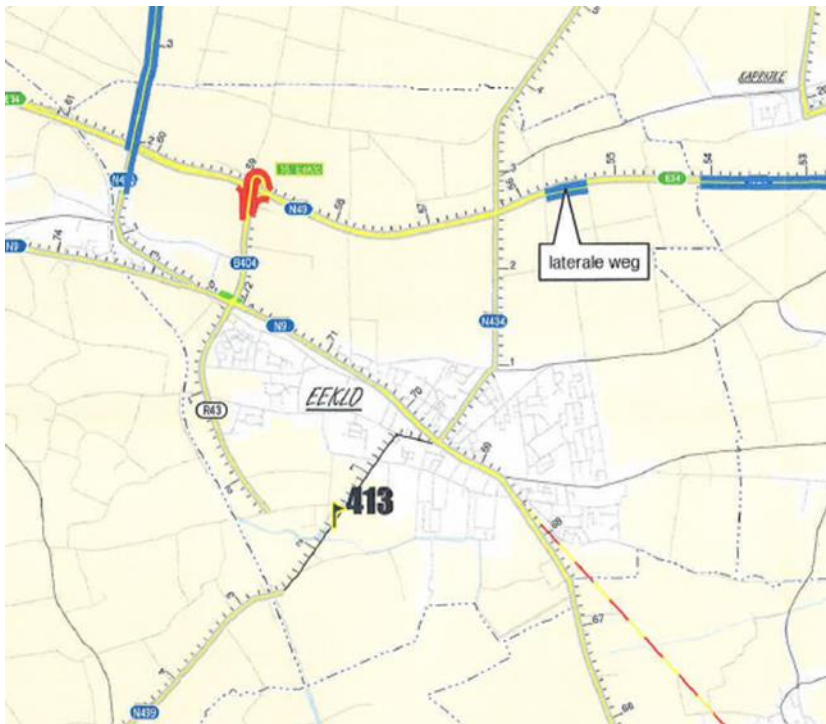
Het verkeersreglement in Vlaanderen voert vanaf 1 januari 2017 een algemene snelheidsbeperking in van 70 km/u op gewone wegen buiten de bebouwde kom, in plaats van de tot op heden gekende 90 km/u.

Het Vlaams Gewest heeft voor Eeklo het volgende:

Blauw = 70 km/u, St.-Laureinsesteenweg 70 km/u, ventweg expressweg

Rood = 90 km/u afrijden expressweg

De Covemo vindt dit positief.



VOLGENDE BIJeenkomst van COVEMO  
woensdag 14 september 2016 om 19.30 uur, stadskantoor