
VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 24 NOVEMBER 2015

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schep en mobiliteit	A
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliiteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		V
Caroline	Blockeel		V
Lien	Cocquyt		A
Koen	Cornelis		A
Wolfgang	De Backer	Johan Savat vervanging (uitz.)	A
Patrick	De Clercq		A
Rudi	De Coninck		V
Mieke	Depauw		A
Christiaan	De Schepper		A
Karlo	Dekoninck		A
Ann	Dellaert		
Luc	Demeester		V
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		A
Paul	Last		
Patrick	Merlevede		A
Gilbert	Reyniers		V
Jacqueline	Smitz		V
Odette	Van Hamme		A
José	Van Kerschaver		A
Kris	Van Zandycke		V
Jules	Vandevelde		V

1. Goedkeuring verslag 22 september 2015

Er worden geen opmerkingen gegeven over het verslag dat goedgekeurd wordt.
Het college heeft beslist dat de adviezen/vragen aan het CBS in briefvorm dienen overgemaakt.

Op deze vergadering is er een plaatsvervanger. De statuten laten dit echter niet toe. Ieder lid zetelt voor zichzelf en is geen afgevaardigde van een vereniging waardoor er geen vervangingen mogelijk zijn.

Ten uitzonderlijke titel mag Dhr. Johan Savat de vergadering blijven bijwonen.

2. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen van 27 oktober 2015 op onze adviezen

L. Van Doornestraat

Het college gaat hiermee akkoord. Aan de mobiliteitsambtenaar zal worden gevraagd hiervoor het nodige te doen.

De secretaris deelt mee dat de verkaveling nog niet is overgedragen aan de stad. Dus zal er met de verkavelaar moeten gesproken worden om de parkeerplaatsen aan te leggen.

Kort parkeren De Pau / Hermie

De voorzitter zal dit als agendapunt blijven agenderen zodat nieuwe ontwikkelingen kunnen worden besproken.

Bestek parkeren

Is lopende.

Advies aan het college met betrekking tot parkeren van vrachtwagens binnen de bebouwde kom: parking sporthal en Kattenstraat

Het college sluit zich aan bij het advies van covemo. Aan de mobiliteitsambtenaar wordt gevraagd het systeem van Laarne verder te analyseren en voorstellen te doen wat betreft een geschikte locatie voor het aanleggen van een vrachtwagenparking.

Advies aan het college met betrekking tot het heffen van een retributie bij inname van openbaar domein

Het college gaat niet in op het voorstel om de inname van openbaar domein voor periodes van maximum 48 uur gratis toe te staan.

Advies COVEMO:

De vergadering vraagt aan het college om deze beslissing te motiveren.

Covemo heeft ook het advies gegeven om geen vrijstellingen meer te geven aan de nutsmaatschappijen, hierover heeft het college geen antwoord op gegeven.

ook op de vraag rond sancties en progressief tariefsysteem kwam geen antwoord.

Kristof Hebbrecht vraagt of de geveltuinjes ook een inname van openbaar domein is waardoor er ook een betaling zal moeten gedaan worden. Geveltuinjes worden niet aanzien als inname van openbaar domein, er is dus geen betaling verschuldigd.

Vraag om aanleg van een zebrapad in de Boelare thv de oversteek Blommekenspad en Crielkensmenne nog eens te herbekijken, alsook het ontbrekende zebrapad thv Lancriet

Gelet op eerder adviezen van de politie en AWV in deze gaat het college niet in op deze vraag.

3. College van burgemeester en schepenen vraagt advies over verkeersveiligheid en parkeerproblematiek Raverschootstraat

Petitie bewoners:

Verkeersveiligheid:

- ✓ Gebruik richtingaanwijzer

- ✓ Snelheid
- ✓ Fietspad
- ✓ Verkeersdrukte (elkaar passeren)

Parkeerprobleem:

- ✓ Geen plaats voor bewoners
- ✓ Verloren ruimte tussen auto's
- ✓ Onvoldoende parkeerplaatsen

Voorstellen bewoners:

Verkeersveiligheid:

- ✓ Gebruik richtingaanwijzer
- ✓ Snelheid: **zone 30**
- ✓ Fietspad: opgelost
- ✓ Verkeersdrukte: **éénrichtingsverkeer naar het centrum**

Parkeerprobleem:

- ✓ Geen plaats voor bewoners: **bewonerskaart**
- ✓ Verloren ruimte tussen auto's
- ✓ Daling aantal parkeerplaatsen: **laatste 10 plaatsen in K. Albertstraat niet betalend**

Antwoorden schepencollege:

Verkeersveiligheid:

- ✓ Gebruik richtingaanwijzer: **politie**
- ✓ Snelheid: **politie**
- ✓ Fietspad: opgelost
- ✓ Verkeersdrukte: **ontmoediging door visuele versmalling** + heraanleg na de ring

Parkeerprobleem:

- ✓ Geen plaats voor bewoners: geen bewonerskaarten, **wel buurtparking AZ Alma**
- ✓ Verloren ruimte tussen auto's
- ✓ Daling aantal parkeerplaatsen

Bespreking:

Verkeersveiligheid:

- ✓ Gebruik richtingaanwijzer:

Er is een verschil tussen een rotonde en ovonde. Bij een ovonde moet men elke beweging aankondigen. Bij een rotonde enkel bij het verlaten van de rotonde. Het is de discipline van de weggebruiker om in het algemeen de verkeerscode correct toe te passen.
- ✓ Snelheid:

Karlo De Koninck: bepaalde oplossingen werken elkaar tegen, bv. éénrichtingsverkeer invoeren werkt ook snelheidsverhogend. Dit wil dan zegen dat er bijkomende infrastructurele maatregelen moeten genomen worden.

Koen Cornelis: invoeren van zone-30 – zie mobiliteitsplan. Het is de bedoeling dat het verkeer op het hogere netwerk blijft rijden.

In praktijk kan men niet veel harder rijden.

Is het logisch om enkel in dit stuk nu zone-30 in te voeren? Er liggen afgescheiden fietspaden dat geen inrichting is voor zone-30. Koen Cornelis kan dit verantwoorden als veel schoolgaande kinderen en dus kan deze afwijking.

Woonwijken als zone-30 inrichten is in orde.
- ✓ Fietspad: opgelost

Odette Van Hamme merkt op dat het nieuw aangelegde fietspad niet goed is aangelegd. Er is met de aannemer afgesproken om dit opnieuw aan te leggen.

Christophe De Waele, schepen:

Betreffende het éénrichtingsverkeer in de Raverschootstraat zal dit nog even worden ingevoerd omwille van het opnieuw aanleggen van de bestrating. Deze is kwalitatief niet goed aangelegd en zal worden herdaan.
- ✓ Verkeersdrukte:

Het is waar dat hier sluipverkeer is, vooral tijdens de spits.

Met het invoeren van éénrichtingsverkeer zal men de omliggende straten belasten wat niet de bedoeling is. Anderzijds is de drukte en filevorming in de piekuren, nadien is het rustiger.

Het invoeren van één richtingsverkeer zal 's avonds leiden tot file op Tieltsessteenweg en K. Albertstraat.

Eenrichtingsverkeer werkt ook snelheidsverhogend.

Odette Van Hamme: De drukte zal voor een groot gedeelte opgelost worden met de verhuis van het ziekenhuis naar de Ringlaan. Ook in Mandeweegskan is het op de piekmomenten erg druk.

Patrick Merlevede: de verkeerdrukke en parkeerdruk is ook aanwezig op de Tieltsessteenweg, die naar zijn aanvoelen groter is dan deze van de Raverschootstraat.

Christophe De Waele, schepen:

Raverschootstraat krijgt sluipverkeer te verwerken. Wanneer men dit echter gaat afsluiten krijgen de omliggende straten meer verkeer te verwerken wat eveneens niet wenselijk is. Het is moeilijk om nu grote wijzigingen of infrastructurele werken te voorzien zolang de ring niet is aangelegd. Wanneer de ring er is zal het verkeer zich anders gedragen en meer spreiden.

Parkeerprobleem:

- ✓ **Geen plaats voor bewoners:**
Lien Cocquyt: er kan nog altijd geparkeerd worden op Landgraaf waar vandaag de bewoners van de Raverschootstraat ook veel gaan parkeren.
Er is ook AZ Alma waar na de uren kan geparkeerd worden.
- ✓ **Verloren ruimte tussen auto's:**
Karlo De Koninck: wanneer men parkeervakken aanbrengt is dit een vermindering van parkeerplaatsen. Hij verwijst daarvoor naar de Boelare.
- ✓ **Daling aantal parkeerplaatsen**
In beginsel was het aantal parkeerplaatsen gelijk. Met de uitvoering van de werken is opgemerkt dat op de hoek van Raverschootstraat – D. Goethalsstraat komende van het centrum deze parkeerplaatsen het zicht op de fietsers belemmerde wanneer men van de Raverschootstraat naar de D. Goethalsstraat zou rijden. Er is gekozen om hier arceringen aan te brengen zodat de fietser zichtbaar blijft voor de afslaande bestuurders. Dit zijn drie parkeerplaatsen minder.

Johan Savat: kunnen er stedenbouwkundige voorschriften voorzien worden i.v.m. parkeerplaatsen bij het ontwerp van verkavelingen?

- In Eeklo wordt 0,8 parkeerplaatsen per woning gehanteerd. In andere steden is dit 1,5.
- Quid verplichting garage en staanplaatsen?
- Schepen De Waele stelt voor om voortaan bij nieuwe verkavelingen het advies van de Covemo te vragen betreffende mobiliteit en parkeren. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Advies COVEMO:

Verkeersveiligheid:

- ✓ **Gebruik richtingaanwijzer:**
Controle door de politie mits voorzien kan worden in de nodige capaciteit.
- ✓ **Snelheid:**
Een preventieve snelheidsmeter plaatsen zodat er objectieve cijfers bestaan over de snelheid. Ook hier is extra politiecapaciteit nodig.
- ✓ **Fietspad: opgelost, mits heraanleg**
- ✓ **Verkeersdrukke:**
Huidige toestand behouden. Eenrichtingsverkeer zal de snelheid verhogen.

Parkeerprobleem:

- ✓ **Geen plaats voor bewoners:**
Er kan nog altijd geparkeerd worden op Landgraaf. Ook aan AZ Alma in de K. Albertstraat kan na de uren geparkeerd worden.
- ✓ **Verloren ruimte tussen auto's:**
Huidige toestand behouden zodat er geen verdere vermindering is van het aantal parkeerplaatsen.
- ✓ **Daling aantal parkeerplaatsen: akkoord met vermindering van 3 parkeerplaatsen omwille van de zichtbaarheid van de fietsers.**

4. Ring om Eeklo: stand van zaken

SO I en groeiscenario zijn overgemaakt aan de leden. Dit werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 19/10/15 en ondertussen gaf ook de provincie goedkeuring.

Op maandag 7 december 2015 om 19 uur zal de werkgroep mobiliteit voor de gemeenteraadsleden doorgaan. Hier zal de stand van zaken van de stadspromenade en verkeerscirculatieplan worden toegelicht.

In januari 2016 wordt van alle fracties een standpunt verwacht.

Hille Janssen – vraag over groeiscenario

Artikel 1 strategische doelstellingen zijn overgenomen van het Vlaams mobiliteitsdecreet.

Dit klopt. Bij dergelijke plannen of opzet wordt er steeds eerst gekeken naar wat de hogere overheden voorschrijven om zo concreter naar het lokale beleid te komen.

Koen Cornelis heeft de vrees dat 1 jaar studie wel erg lang is. De vorige scenario's zijn van tafel, kunnen er nu geen maatregelen omschreven worden zodat er toch een uitzicht is dat de ring er komt?

Discussie over het eindresultaat en groeiscenario:

De uitgangspunten zijn dat het Vlaams gewest de ring zal aanleggen waardoor de N9 doortocht zal overgedragen worden aan de stad. Het Vlaams gewest vraagt aan de stad de garantie om N9 zodanig in te richten zodat al het doorgaande verkeer naar de ring geleid wordt én dat het intern verkeer volgens het STOP-principe wordt ingericht.

Deze uitgangspunten zijn een vast gegeven. De kapstukken die hiervoor gebruikt worden zijn het mobiliteitsdecreet met de vijf strategische doelstellingen, het STOP-principe en de participatie.

De moeilijkheidsgraad zit in het toekomstig denken: in het beste geval kan de ring in 2020 een feit zijn. Vervolgens kan de heraanleg van N9 in 2025 een feit zijn (dit is even hypothetisch). Er wordt dus gevraagd om na te denken hoe de mobiliteit over 10 jaar in Eeklo zal verlopen zonder doorgaand verkeer en heroriëntering van het intern verkeer.

Er zullen hierbij altijd ongekende factoren zijn zoals technologie, aankoopgedrag (webaankopen?), cultuurbeleving, manier van ontspanning enz. Het hele verhaal gaat dus niet alleen over een infrastructurele aanleg maar over een hele herwaardering van leef-woon-winkel-ontmoetingskern.

Over dit gegeven moet er eind 2016 een plan/concreet resultaat klaar zijn over hoe Eeklo dit gaat invullen. Dit plan zal in samenspraak worden opgemaakt met de verschillende actoren zodat het kan gedragen worden door de bewoners, fracties en de verschillende actoren. Ook de Covemo zal advies geven.

5. Varia:

Zonneheem knelpuntenwandeling 2007-2008

De secretaris heeft het nodige opzoekingswerk gedaan. De resultaten worden opgenomen in het verslag.

Knelpuntenwandeling Eeklo centrum 31-5-2007

De opmerkingen voor technische dienst werden door het Zonneheem aan de technische dienst overgemaakt met vermelding dat het over de knelpuntenwandeling gaat. De uitvoeringsdienst heeft waar kan, deze zaken opgelost en telkens doorgegeven aan Zonneheem.

STOEP

Paterstraat -> rioleringsdossier en volledige heraanleg, subsidie 2018

Schietspoelstraat 2012 heraangelegd

Markt gladde tegels : zomer 2015 gereinigd, keuze tegels is een beleidskeuze

Paaltjes plaatsen op smalle voetpaden is ter bescherming van de bewoners die buiten komen

Politierglement omschrijft dat de bewoners de voetpaden moeten onderhouden, Jobteam doet permanent onderhoud.

Eikelstraat: plaatselijk hersteld, maar is een terugkerend probleem van boomwortels.

Molenstraat 65 volledig vernieuwd, Molenstraat 67: bouwproject

Markt 53 en 74 in orde, Markt 59 oneffenheid door deksel nutsmaatschappij

J. Fr. Willemsplein in orde
P. De Nevestraat 29 in orde, 59 zijn nu werkzaamheden
Stationsstraat is in orde
Boordsteen Stationsstraat/Raamstraat is aangepast

WEGDEK

Snuifmolenstraat is heraangelegd.

OPENBARE VOORZIENINGEN

Er zijn openbare toiletten kerk en Krüger bijgeplaatst.
Beleidskeuze is om geen asbakken aan halteplaatsen wel aan openbare gebouwen te plaatsen.

RUSTPUNTEN

Herbakkersplein is heraangelegd.

ZEBRAPADEN/OVERSTEEKPLAATSEN

A.Van Ackerstraat – Boelare looplijn is in orde.
Voetgangerslichten zijn aangepast.

VERKEER

Fout geparkeerde vracht(wagens): controle politie

Knelpuntenwandeling Galgenakker 30-10-2008

STOEP

Wilgenpark wordt heraangelegd -> meerjarenplanning
Algemeen is dat men niet goed weet wat van de bouwmaatschappij is en wat van e stad?
Blakstraat ontbrekende voetpaden, op bestaande voetpaden zijn er hier en daar kleine verzakkingen
Hoek Meibloemstraat/Blakstraat, Abdijstraat 42, Doornstraat 11-13, Pinksterbloemstraat 41: in orde
Doornstraat 16 : voetpad aan oprit oneffen
Bank Doornstraat is vervangen

WEGDEK

Blakstraat is overlaagd

OPENBARE VOORZIENINGEN

Doornstraat geen vuilbakken -> trekt vuil aan/te ver van het centrum

VERLICHTING

Meibloemstraat kinderopvang -> aan kinderopvang is er verlichting bijgeplaatst op zonne-energie

ZEBRAPADEN/OVERSTEEKPLAATSEN

Zijn er overal zebrapaden nodig?

VERKEER

Bij aanleg van rotonde aan AZ Alma wordt Blakstraat doorlopend.

HINDERNIS

Zwerfkatten -> project milieudienst

UITZICHT VAN DE WIJK

Groenonderhoud is voor de bouwmaatschappij.

Knelpuntenwandeling Balgerhoeke 23-04-2008

STOEP

Balgerhoeke kerkplein is heraangelegd.
Opstap parochiecentrum = voor dekenij

Regimentswijk = woonerf, dus geen voetpaden
Onkruid Balgerhoeke = gewestweg
Krekelmuit geen voetpaden.

WEGDEK

Krekelmuit asfaltering in 2010
P. Bontestraat = OK

OPENBARE VOORZIENINGEN

Geen openbare toiletten
Kinderopvang K&R zone gemaakt
Parkeerplaatsen kerkplein = OK
Bushokjes voor woningen

VASTE HINDERNISSSEN

Balgerhoeke hydrant voet- en fietspad op hetzelfde niveau dus rolstoelgebruikers kunnen passeren.
Bovengrondse hydrant is hier nodig omdat er meerdere aansluitingen zijn , nabijheid van benzinestation.

RUSTPUNTEN

Krekelmuit rustbank is vervangen
Aan kapel nieuwe bank is geplaatst

ZEBRAPADEN/OVERSTEEKPLAATSEN

Kruispunt St.-Laureinsessesteenweg – P. Bontestraat -> bocht slechte zichtbaarheid

VERKEER

Kruispunt Balgerhoeke - Leopoldlaan

HINDERNIS

Regimentswijk is woonerf -> voetgangers lopen op straat

Knelpuntenwandeling Oostveld 23-04-2008

STOEP

Hospitaalstraat is totaalproject.
Geen doorlopende voetpaden in Kriekmoerstraat – onverkochte percelen.
Prioriteit ligt in het centrum om voetpaden te herstellen.
Oostveldstraat vanaf Sportlaan tot grens Lembeke aan beide kanten fietspaden hernieuwen in 2016.
Hospitaalstraat 36, Kriekmoerstraat 132, Oostveldstraat 88: er liggen tegels

VASTE HINDERNISSSEN

Oostveldstraat smal voetpad – paaltjes zijn ter bescherming van bewoners die hun woning verlaten.

Straatnaamborden zijn OK.

Vragen P. De Clercq

De snelheidsmeter in Boelare (verlichtingspaal recht over bakkerij De Pau) werkt al meer dan twee jaar niet meer.

De werking van deze snelheidsmeter behoort toe aan de politie. De batterijen werken niet meer en er is capaciteitstekort om dit alles op te volgen.

Christophe De Waele stelt voor dat de uitvoeringsdienst van de stad de batterijen kan vervangen. Er kunnen afspraken rond gemaakt worden.

Beurtelings parkeren. In de Schaperijstraat is er beurtelings parkeren tot aan de Guido Gezellestraat
voorbij de Guido Gezellestraat is het langs beide kanten van de straat parkeren.

Is het mogelijk om het beurtelings parkeren door te trekken tot aan het rondpunt Klinkaartstraat – Schaperijstraat-Rodenbachstraat?

Het beurtelings parkeren zal uit de wegcode gaan waardoor er andere oplossingen zullen moeten gegeven worden.

Zal nagekeken worden door de politie en mobiliteitsambtenaar.

Verbod op verkoopautomaten op de openbare weg in het Politierglement afdeling 3, Privaat gebruik van de openbare weg Artikel 4, verbod van verkoopautomaten op de openbare weg in Eeklo.

In de Schaperijstraat staat er bij een handelaar een drankverkoopautomaat op de openbare weg. Is hier controle op?

Wordt nagekeken.

Andere variapunten:

Kunnen niet ter zitting aangehaald worden. Zoals afgesproken worden ze op voorhand schriftelijk en met toelichting doorgegeven aan de voorzitter en secretaris.

VOLGENDE BIJEENKOMST VAN COVEMO
DONDERDAG 18 FEBRUARI 2016 OM 19.30 UUR