
VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 2 JUNI 2015

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schepen ow en mobiliteit	A
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliiteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		V
Caroline	Blockeel		V
Lien	Cocquyt		V
Koen	Cornelis		A
Wolfgang	De Backer		
Patrick	De Clercq		V
Rudy	De Coninck		V
Mieke	Depauw		V
Christiaan	De Schepper		V
Karlo	Dekoninck		A
Ann	Dellaert		
Luc	Demeester		V
Sonia	Den Tijn		V
Robert	De Vilder		
Kristof	Hebbrecht		V
Hille	Jansen		A
Paul	Last		A
Patrick	Merlevede		A
Gilbert	Reyniers	P	V
Jacqueline	Smitz		V
Odette	Van Hamme		V
José	Van Kerschaver		A
Subadra	Van Loo		
Kris	Van Zandycke		V
Jules	Vandevelde		V
Jo	Verhaege		

1. Goedkeuring verslag 28 april 2015

Verkeersvrije markt – bushalte Markt kant stadhuis

Het fietspad aan de bushalte Markt kant stadhuis ligt tussen de bushalte en het plein. Dit is in praktijk voor de fietser een onveilige situatie omdat deze tussen de gebruikers van het openbaar vervoer moeten fietsen. Koen Cornelis vraagt om het gedeelte fietspad aan het Marktpllein te markeren. Dit is aan AWW reeds gevraagd maar zij opteren voor uniformiteit? Nu is het fietspad op N9 aangegeven met het D7 verkeersbord. Eén stukje anders aanduiden geeft geen uniformiteit.

Christiaan De Wulf vraagt ook aandacht voor de minder mobiele aan de bushalte. Nu moeten de minder mobiele nogal een omweg maken om op de bushalte te kunnen komen.

Koen Cornelis vraagt om de verkeersborden voor het fietspad langs de oude spoorwegbedding aan te passen en uniform te maken.

Bolderkar: in het verslag van 28 april 2015 is een uittreksel van het Portaal Belgium opgenomen over voortbewegingstoestellen.

Hieruit kan begrepen worden dat de bolderkar niet op het fietspad maar op het voetpad kan rijden. Er is geen rijbewijs nodig. De maximumsnelheid van de bolderkar is beneden 18 km/u.

Meerjarenplanning: aanpassen van titel AP 2-3 is goedgekeurd op gemeenteraad maar nog niet gewijzigd op de website.

2. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen op onze adviezen

Roze:

Het eenrichtingsverkeer is anders dan door covemo geadviseerd.

Parkeren A&O wordt bekeken in globale context kortparkeren. Dat wordt hier echter niet gevraagd, enkel de vraag om zitbanken vervangen door parkeermogelijkheid (geen tijdsaanduiding)

Bijkomend advies van covemo:

Komende uit de Helmstraat is de zichtbaarheid op het fietspad onvoldoende

CBS: het college geeft opdracht aan de mobiliteitsdienst om dit te onderzoeken teneinde de zichtbaarheid te verbeteren

Burg. L. Pussemierstraat aan kant school: hier een dubbelrichtingsfietspad aanleggen – te onderzoeken.

CBS: het college merkt op dat er geen budget is voor dergelijke ingrepen, waarvan het belang niet is aangetoond. Daarnaast is een dubbelrichtingsfietspad binnen de bebouwde kom niet aangewezen omwille van het veiligheidsaspect (garages, zijstraten,...)

Verkeersspiegel aan Cavalier is weg – is doorgegeven aan de uitvoeringsdienst

CBS: dit werd doorgegeven aan de uitvoeringsdienst

L. Van Doornestraat / Melkerij:

Bijkomend advies van covemo voor L. Van Doornestraat: parkeren

Het aantal parkeerplaatsen moet gemaximaliseerd worden. Er kunnen parkeerplaatsen bijgemaakt worden aan kant Sleutel (3 à 4 vakken). Dit is in het verlengde van de huidige parkeerplaatsen.

CBS: door de bevoegde diensten zal worden onderzocht wat de mogelijkheden zijn, rekening houdend met de bereikbaarheid voor de hulpdiensten (min. 4 meter)

Werken in Eeklo

Zandstaat – melding Christiaan De Wulf:

- ✓ De aankondiging van de werken is laattijdig door de aannemer aan de bewoners meegedeeld.
- ✓ Gedurende de werken was er parkeerverbod waardoor de bewoners elders parkeerplaatsen moesten zoeken. Er was geen alternatief aangeboden.

Er is de vraag dat de aannemers wel parkeren half op het voetpad/half op de rijbaan. Tijdens de gesprekken over het parkeren in de straat is steeds gezegd dat de bewoners zo niet kunnen parkeren omwille van de onstabiliteit van het voetpad. Waar is de logica? In de meerjarenplanning is de aanleg van de Zandstraat geschrapd.

Advies vanuit covemo:

Een permanente oplossing zoeken voor het parkeren in de Zandstraat. Is belijning op het voetpad mogelijk?

CBS: Gezien de riolering is aangebracht onder het voetpad is parkeren op het voetpad niet mogelijk. Indien er trouwens eenzijdig wordt geparkeerd, zal het aantal parkeerplaatsen verminderen. Het college merkt op dat er momenteel geen klachten meer binnenkomen. De situatie zal opnieuw worden geëvalueerd in oktober 2015, net zoals andere straten, bv. Galgenstraat, Mandeweegskan,...

Leopoldlaan rioleringswerken vanaf 20 april 2015:

Deze werken hebben niets te zien met de geplande heraanleg.

St.-Janneke school stopt eind dit schooljaar. Wat is de nieuwe bestemming – nieuwe mobiliteit?

Advies vanuit covemo:

Nieuwe bestemming en mobiliteit opnemen in de projectnota.

CBS: het college heeft akte genomen van dit advies. De ontwikkeling zal worden opgevolgd.

Stand van zaken:

Ring om Eeklo:

Bespreking dossier samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van diensten zal kortelings plaatsvinden.

Dit gaat over wie (AWV, provincie en stad Eeklo) welke studies zal bekostigen.

Er moet ook nog een SO II opgemaakt worden samen met de unieke verantwoordingsnota.

Advies vanuit covemo:

De covemo vraagt om dit dossier prioritair en veel sneller aan te pakken. Vraag ook om zich niet te verliezen in details over het doortochtproject dat qua uitvoering nog lang op zich zal laten wachten maar te focussen op de grote lijnen, op een groeiscenario gericht op doelen.

CBS: zowel door het stadsbestuur als door de Vlaamse Overheid wordt alles gedaan om dit dossier te realiseren. Het college merkt op dat de diverse denkplaatjes over de doortocht het dossier over de ring niet zullen vertragen.

Verkeersvrije markt

Vraag van Luc Demeester

Er is een persbericht verschenen over de Markt verkeersvrij te maken in juli/augustus.

Luc Demeester heeft volgende bedenkingen/vragen bij dit artikel:

welke evenementen / financiering / quid ceremonieplein / advies covemo / alternatief parkeren / laden en lossen / deloyale concurrentie / quid Herbakkersplein / verkeersdrukte / kostprijs parkeergeleiding.

Covemo heeft hier ook geen antwoorden op.

Advies vanuit covemo:

Methode van aanbrenge zonder inbreng/participatie van bewoners, horeca en handelaars roept vragen op.

Parkeren Molenstraat: kan het parkeren in de Molenstraat aan de middenberm aangepakt worden, vgl. Lippenslaan te Knokke-Heist.

Covemo stelt de vraag naar ondergronds parkeren. Een perimeter van 100m rond het Marktplaats is aanvaardbaar.

In elk geval vraagt Covemo om te wachten tot na de aanleg van de ring vooraleer ingrepen te doen in het centrum. Dit werd immers ook opgenomen in het bestuursakkoord.

CBS: de werkgroep met de fractieleiders over het verkeerscirculatieplan, die recent samenkwam, werkt aan een politiek draagvlak over de toekomst van de doortocht (visie tot 2025 op korte, middellange en lange termijn,...)

Jaarrapport 2014 parkeren

De visie van betalende en blauwe zone in te voeren is rotatie krijgen in het parkeren.

In 2015 zal er een nieuw bestek moeten worden opgemaakt – de concessie met het huidige controlerende bedrijf Vinci Park is dan ten einde.

Het bestek zal voor advies op 2 juli 2015 om 19.30 uur worden voorgelegd aan covemo.

Advies vanuit covemo:

Daar waar veel retributies worden uitgeschreven kan een sensibiliseringsactie gehouden worden.

De vragen van De Pau en Hermie om kort parkeren aan hun handelszaak vraagt een dringende oplossing.

CBS: dit dossier is momenteel in behandeling naar aanleiding van een klacht bij het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Varia

Subsidie Oost-Vlaamse mobiliteitsprojecten:

De stad Eeklo heeft het dossier om 2 bolderkarren voor de kinderopvang aan te kopen ingediend.

De leden hebben vragen bij de reglementering. Zie bijlage KB van 1-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, artikel 2.15.2 voortbewegingstoestellen.

Er is voorzien om een verzekering af te sluiten.

10 kinderen vervoeren en begeleider heeft de begeleider volgens de politie een E-rijbewijs nodig.

Het voetpad in Balgerhoeke is 1.50 meter. De bolderkar zelf heeft een breedte van 1 meter.

Advies vanuit covemo:

In het kader van de verkeersveiligheid onderzoeken wie met een bolderkar mag rijden (welk rijbewijs, medische keuring enz.) en waar de plaats is van deze kar op de openbare weg.

Is er een nummerplaat nodig?

CBS: deze vraag wordt verder onderzocht

3. Bestek nieuwe parkeerconcessie

Op 1 januari 2016 zal er een nieuwe parkeerconcessie starten. Het bestek om een nieuwe concessiehouder te kunnen aanstellen wordt op de gemeenteraad van 29 juni 2015 besproken.

Er wordt een toelichting gegeven door de heer S. Jacobs, firma Mobile-for, over de nieuwste technologische toepassingen. Zo zou het zelfs mogelijk worden om de parkeertijd te stoppen bij het binnengaan van een winkel en opnieuw te activeren als je buiten stapt.

Hille Janssen wijst erop dat erover slimme mobiliteit wordt gesproken. Het is eenzijdig autogericht, er wordt niet over fietsen gesproken. Ook kan er met dit systeem een ticket voor de bus worden aangekocht, cambio bestellen enz.

Verschillende leden wijzen erop dat het vandaag over 'parkeren' gaat en dus sowieso autogericht.

Het bestek wordt besproken:

Pag 8-9-10: financiële luik, gunningsvoorwaarden

Karlo Dekoninck vraagt om de gelden die het parkeren opbrengt, terug te laten vloeien naar de herwaardering van het centrum. Koen Cornelis vindt dit nogal kortzichtig omdat dan de straten waar er geen betalend parkeren is, niet kunnen mee genieten van de centen.

Een betere omschrijving is om de opbrengsten aan te wenden voor mobiliteit.

Pag 11: duurtijd – uitvoeringstermijn

Hille Janssen vraagt in welke mate er rekening gehouden is met het groeiscenario – kan de parkeerconcessie dan nog aangepast worden aan nieuwe toestanden?

Er is een verschil tussen parkeerbeleid en een concessionaris aanstellen. Bijvoorbeeld worden sensoren als een optie opgenomen in het bestek maar zullen nog niet direct kunnen worden uitgevoerd.

De concessie duurt 10 jaar en dan is er flexibiliteit nodig om tarieven te kunnen aanpassen, in te spelen op nieuwe technologie enz.

Pag 12: stuurgroep

Vorstel is om ook een afgevaardigde van covemo in de stuurgroep op te nemen.

Koen Cornelis vraagt duidelijkheid over de invulling van de geleding 'handelaars en middenstand'.

Wat is daarvan de samenstelling?

Dit zal nagevraagd worden.

Pag 16: vrijstellingen

Parkeerplaats voor mindervalide gratis behouden:

In de discussie komt naar voren dat het belangrijk is dat mindervaliden een aangepaste parkeerplaats krijgen die ook regelmatig vrijkomt. Er is geen consensus over het wel/niet betalen van deze parkeerplaats.

Pag 17: Bewonerskaarten:

Een bewonerskaart mag geen stimulans worden om geen garage meer te gebruiken en de auto op het openbaar domein te stallen.

Maandprijs van een bewonerskaart en huurprijs garage moet in evenredigheid zijn.

Er kan 1 kaart per adres worden uitgegeven. Er kunnen straten of pleinen voorbehouden worden voor kaarthouders.

Pag 18: tarief, sensoren

Omdat de duurtijd lang is, 10 jaar, moet het tarief in de loop van het contract kunnen worden aangepast. Ook het toepassen van gedifferentieerd parkeren moet kunnen.

Betreffende het gebruik van de sensoren kan dit toegepast worden voor kort parkeren aan handelaars, bv. Lanckriet. Er moet dan wel een uniform reglement worden opgemaakt. Er wordt geopperd dat het mogelijk is dat de betrokken handelaar mee betaalt voor deze service.

Pag 20: werknemerskaarten

Een betalende parkeerkaart met aangeduide parkeerplaatsen voor werknemers is belangrijk om personeel aan te trekken voor het centrum..

Koen Cornelis stelt dat een werknemerskaart de vrijstelling geeft om niet telkens naar een parkeerautomaat te moeten gaan. Een werknemerskaart is niet gratis.

Karlo Deconinck: indien er werknemerskaarten worden ingevoerd is er een parking nodig voor de werknemers, bijvoorbeeld het Herbakkersplein. Koen Cornelis vindt dat dit nog meer verkeer naar het centrum zal brengen, terwijl dit niet de bedoeling is. Er wordt gezegd dat die mensen wel ergens moeten staan en dat nu ook al doen maar dan ten nadele van de bewoners.

Pag 21: betaalmogelijkheden

Piafkaarten moeten blijven. De aankoop van de houder was duur.

SMS-parkeren en werken met een App wordt zeker ingevoerd.

Pag 25: parkeerkaarten

Alle aanvragen van parkeerkaarten digitaal laten verlopen.

Pag 28: controle

Aantal controles per betalende en blauwe zon is in orde.

Pag 32: signalisatie

Er staan nu P-borden met een nummer. Het is duidelijker dat de naam van de parking er bij staat en het aantal parkeerplaatsen. Het parkeerzoekend verkeer moet zo vlug mogelijk naar een parking geloodst worden.

Algemeen

Koen Cornelis vraagt om de data/meetgegevens die het controlerende bedrijf tijdens de uitvoering van zijn taken verzamelt, ter beschikking te stellen van de stad en op het einde van het contract aan de stad over te maken. Hij vraagt ook aandacht voor de beveiliging van deze data.

De voorzitter beaamt dat dit interessante beleidsinformatie is.

Hij vraagt ook om na te denken over fietsboxen en controle op fietsen die staan waar dat niet mag. Met andere woorden een parkeerreglementering niet alleen voor auto's omschrijven maar ook voor fietsen.

4. De Lijn: afbouw

Vraag Christiaan De Wulf

Net zoals NMBS is ook De Lijn met een besparingsronde bezig en dus is er een afbouw van het aanbod van De Lijn. Deze is opgenomen op onze website www.eeklo.be.

Het is inderdaad zo dat De Lijn aan het besparen is. Daarbij volgt De Lijn ook de dienstregeling van NMBS waardoor de uren van De Lijn niet altijd goed uitkomen voor de schoolkinderen.

Dit is reeds doorgegeven aan De Lijn, maar ook zij blijven bij hun dienstregeling.

Ook op de belbus wordt er bespaard.

5. Varia:

Knelpuntenwandeling: zal door de secretaris tegen de volgende vergadering nog verder worden nagekeken.

Chris De Schepper – vraagt om vaste data vergadermoment te voorzien
22 september en 24 november 2015 worden voorbehouden. Indien er dringende zaken zijn of er net geen dossiers zijn, wordt de vergaderdatum aangepast.

Inname openbare weg: er worden vragen gesteld rond de langdurige inname ter hoogte van de Pol. Lippenslaan. Is dit wel verantwoord?

VOLGENDE BIJEENKOMSTEN VAN COVEMO ONDER VOORBEHOUD:
22 SEPTEMBER 2015 EN OP 24 NOVEMBER 2015 TELKENS OM 19.30 UUR