
VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 28 APRIL2015

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schepen ow en mobiliteit	
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliiteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		V
Caroline	Blockeel		A
Lien	Cocquyt		
Koen	Cornelis		V
Wolfgang	De Backer		V
Patrick	De Clercq		A
Rudy	De Coninck		A
Mieke	Depauw		A
Christiaan	De Schepper		A
Karlo	Dekoninck		A
Ann	Dellaert		V
Luc	Demeester		A
Sonia	Den Tijn		V
Robert	De Vilder		
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		A
Paul	Last		
Patrick	Merlevede		V
Gilbert	Reyniers	P	A
Jacqueline	Smitz		V
Odette	Van Hamme		A
José	Van Kerschaver		A
Subadra	Van Loo		
Kris	Van Zandycke		A
Jules	Vandevelde		A

1. Goedkeuring verslag 20 en 27 oktober 2014

Geen opmerkingen. Verslagen worden goedgekeurd.

2. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen op onze adviezen

Het college laat weten dat de adviezen van de Covemo pas voor het eerst geagendeerd werden op 18/11/2014.

Er wordt nogmaals afgesproken dat de secretaris de adviezen als afzonderlijk agendapunt op het college agendeert en daarbij de voorzitter in cc zet. Deze werkwijze wordt ook gevolgd bij andere adviesorganen en verloopt zonder problemen.

Meerjarenplanning: aanpassing van titel AP 2-3 is in orde

Buitengebieden Leopoldlaan en Gentsesteeweg:

Het verslag van GBC is overgemaakt met de uitnodiging. De kwaliteitsadviseur heeft op 16 maart 2015 het dossier goedgekeurd.

De fietsers krijgen geen voorrang bij het oversteken van de Leopoldlaan t.h.v. de Sint-Jansdreef.

Het kruispunt Oude Gentweg wordt opgenomen in de studie van de ring.

Kostprijs pendelbus sporthal/centrum:

Pendelbus kost 400.000 euro/jaar.

Roze:

Het eenrichtingsverkeer is anders dan door covemo geadviseerd.

Parkeren A&O wordt bekeken in globale context kortparkeren. Dat wordt hier echter niet gevraagd, enkel de vraag om zitbanken vervangen door parkeermogelijkheid (geen tijdsaanduiding)

Bijkomend advies van covemo:

- **Komende uit de Helmstraat is de zichtbaarheid op het fietspad onvoldoende**
- **Burg. L. Pussemierstraat aan kant school: hier een dubbelrichtingsfietspad aanleggen – te onderzoeken.**
- **Verkeersspiegel aan Cavalier is weg – is doorgegeven aan de uitvoeringsdienst**

Wijziging dienstregeling NMBS:

Er is veel en lang onderhandeld om de treinen in Eeklo in de spitsuren te behouden. Dit is echter niet gelukt voor een avondspitstrein. De wijziging van de uren heeft ook zijn weerslag op het busvervoer. Ook de provincie heeft alle bemerkingen gebundeld om dit dan over te maken aan NMBS. Tot op heden heeft de provincie nog geen antwoord gekregen van NMBS.

Fietsoversteek Oostveldstraat spoorweg:

Het stoomcentrum volgt de normen van NMBS. Dit dossier zal meegenomen worden in het project van de stationsomgeving.

Projectnota AZ Alma:

Zie punt 4 stand van zaken

Ring om Eeklo:

De samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van diensten tussen provincie, AWW en de stad wordt besproken.

Bushalte Markt:

Na evaluatie zijn er verbeteringen aangebracht. Sindsdien zijn er geen opmerkingen meer.

Schuttershof:

Er is een rondgang gehouden door de brandweer om de bereikbaarheid in smalle straten na te gaan. Voor Schuttershof zou er best langs één kant geparkeerd worden. Dit is een verlies van een aantal parkeerplaatsen.

Luc Demeester zal een tekst over smalle straten en bereikbaarheid brandweerwagens overmaken.

L. Van Doornestraat / Melkerij:

**Bijkomend advies van covemo voor L. Van Doornestraat: parkeren
Het aantal parkeerplaatsen moet gemaximaliseerd worden. Er kunnen
parkeerplaatsen bijgemaakt worden aan kant Sleutel (3 à 4 vakken). Dit is in het
verlengde van de huidige parkeerplaatsen.**

DEWA alternatief voor cambio:

DEWA kon niet de service geven zoals cambio.

Verkeerscirculatieplan:

Er zal een werkgroep met alle fracties van de gemeenteraad worden samengeroepen om een tekst rond het groeiscenario te schrijven.

3. Werken in Eeklo

Zandstaat – melding Christiaan De Wulf:

- De aankondiging van de werken is laattijdig door de aannemer aan de bewoners meegedeeld.
- Gedurende de werken was er parkeerverbod waardoor de bewoners elders parkeerplaatsen moesten zoeken. Er was geen alternatief aangeboden.

Er is de vraag dat de aannemers wel parkeren half op het voetpad/half op de rijbaan. Tijdens de gesprekken over het parkeren in de straat is steeds gezegd dat de bewoners zo niet kunnen parkeren omwille van de onstabiele van het voetpad. Waar is de logica? In de meerjarenplanning is de aanleg van de Zandstraat geschrapt.

Advies vanuit covemo:

Een permanente oplossing zoeken voor het parkeren in de Zandstraat. Is belijning op het voetpad mogelijk?

Leopoldlaan rioleringswerken vanaf 20 april 2015:

Deze werken hebben niets te zien met de geplande heraanleg.

St.-Janneke school stopt eind dit schooljaar. Wat is de nieuwe bestemming – nieuwe mobiliteit?

Advies vanuit covemo:

Nieuwe bestemming en mobiliteit opnemen in de projectnota.

Roze werken vanaf 20 april 2015:

Fasering van de werken:

1^{ste} fase tot juni 2015: kruispunt Vrombautstraat tot en met D. Steyaertstraat

2^{de} fase tot september 2015: van kruispunt D. Steyaertstraat tot en met kruispunt Burg. L. Pussemierstraat

3^{de} fase tot oktober 2015: van kruispunt Burg. L. Pussemierstraat tot kruispunt Rabautstraat (kruispunt blijft open)

4^{de} fase tot december 2015: kruispunt Rabautstraat (kruispunt blijft open) tot net voorbij de spoorweg

Aanliggende straten hebben geen bewonersbrief gekregen!

4. Stand van zaken:

Ring om Eeklo:

Bespreking dossier samenwerkingsovereenkomst voor samengevoegde opdrachten van diensten zal kortelings plaatsvinden.

Dit gaat over wie (AWV, provincie en stad Eeklo) welke studies zal bekostigen.

Er moet ook nog een SO II opgemaakt worden samen met de unieke verantwoordingsnota.

Advies vanuit covemo:

De covemo vraagt om dit dossier prioritair en veel sneller aan te pakken. Vraag ook om zich niet te verliezen in details over het doortochtproject dat qua

uitvoering nog lang op zich zal laten wachten maar te focussen op de grote lijnen, op de doelstellingen.

Projectnota AZ Alma:

De projectnota is op 19 december 2014 goedgekeurd door de kwaliteitsadviseur. AWV is nu het dossier voor de stedenbouwkundige vergunning in orde aan het maken. Dit zal dan overgemaakt worden aan de dienst Ruimtelijke Ordening van het Vlaamse Gewest die de bouwvergunning zal afleveren. De stad Eeklo geeft hiervoor advies en zal ook het openbaar onderzoek organiseren. Het ziekenhuis gaat open maart 2017.

Startnota N9 buitengebieden:

Startnota is goedgekeurd – nu wordt de projectnota opgemaakt.

Verkeerscirculatieplan:

De gemeenteraad van maart heeft besloten om een werkgroep samen te stellen van alle fracties van de gemeenteraad om het groeiscenario en circulatieplan te bespreken. Wat is de timing?

5. Verkeersvrije markt

Vraag van Luc Demeester

Eris is een persbericht verschenen over de Markt verkeersvrij te maken in juli/augustus.

Luc Demeester heeft volgende bedenkingen/vragen bij dit artikel:

welke evenementen / financiering / quid ceremonieplein / advies covemo / alternatief parkeren / laden en lossen / deloyale concurrentie / quid Herbakkersplein / verkeersdrukte / kostprijs parkeergeleiding.

Covemo heeft hier ook geen antwoorden op.

Advies vanuit covemo:

Methode van aanbreng zonder inbreng/participatie van bewoners, horeca en handelaars roept vragen op.

Parkeren Molenstraat: kan het parkeren in de Molenstraat aan de middenberm aangepakt worden, vgl. Lippenslaan te Knokke-Heist.

Covemo stelt de vraag naar ondergronds parkeren. Een perimeter van 100m rond het Marktplein is aanvaardbaar.

In elk geval vraagt Covemo om te wachten tot na de aanleg van de ring vooraleer ingrepen te doen in het centrum.

6. Jaarrapport 2014 parkeren

De visie van betalende en blauwe zone in te voeren is rotatie krijgen in het parkeren.

In 2015 zal er een nieuw bestek moeten worden opgemaakt – de concessie met het huidige controlerende bedrijf Vinci Park is dan ten einde.

Het bestek zal voor advies op 2 juni 2015 om 19.30 uur worden voorgelegd aan covemo.

Advies vanuit covemo:

Daar waar veel retributies worden uitgeschreven kan een sensibiliseringsactie gehouden worden.

De vragen van De Pau en Hermie om kort parkeren aan hun handelszaak vraagt een dringende oplossing.

7. Knelpuntenwandeling Zonneheem

Nicole Verbruggen zal dit nalezen en stand van zaken overmaken aan Nicole De Munter.

Er is een voetpadenplan in opmaak. Echter dit vraagt veel tijd en alles wordt digitaal verwerkt.

8. Varia

Bijdrage STRAPdag 18 september 2015:

Is zoals vorig jaar 50 euro per schooleenheid. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Subsidie Oost-Vlaamse mobiliteitsprojecten:

De stad Eeklo heeft het dossier om 2 bolderkarren voor de kinderopvang aan te kopen ingediend.

De leden hebben vragen bij de reglementering. Zie bijlage KB van 1-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, artikel 2.15.2 voortbewegingstoestellen.

Er is voorzien om een verzekering af te sluiten.

10 kinderen vervoeren en begeleider heeft de begeleider volgens de politie een E-rijbewijs nodig.

Het voetpad in Balgerhoeke is 1.50 meter. De bolderkar zelf heeft een breedte van 1 meter.

Advies vanuit covemo:

In het kader van de verkeersveiligheid onderzoeken wie met een bolderkar mag rijden (welk rijbewijs, medische keuring enz) en waar de plaats is van deze kar op de openbare weg.

Is er een nummerplaat nodig?

Uittreksel uit Portaal Belgium.be

Voor sommige gemotoriseerde voertuigen heeft u geen rijbewijs nodig. Voorbeelden zijn sommige [voortbewegingstoestellen](#), bepaalde twee- en driewielers, trage voertuigen en sommige voertuigen voor [personen met een handicap](#).

Bij de tweewielers hoeft u geen rijbewijs te halen voor de [bromfiets klasse A](#).

Motorvoertuigen voor personen met een handicap die stapvoets rijden, vereisen ook geen rijbewijs. Bij sommige trage voertuigen hangt het van uw leeftijd af of u al dan niet een rijbewijs nodig heeft om ze te mogen besturen.

'Voortbewegingstoestellen' zijn voertuigen waarvoor er vroeger geen specifieke regels bestonden. Nu zijn deze voertuigen ondergebracht bij de langzame voertuigen en zijn ze gelijkgesteld met voetgangers en fietsers. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen twee types voortbewegingstoestellen:

- Een niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel: elk voertuig dat door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust. Dit zijn skeelers, steps, skateboards, rolstoelen ...
- Een gemotoriseerd voortbewegingstoestel: elk motorvoertuig met twee of meer wielen met een maximumsnelheid van 18 km/u. Dit zijn elektronische rolstoelen, segways, elektronische autopeds ...

Opmerking: pocket-bikes of minimotoren zijn geen voortbewegingstoestellen en blijven verboden op de openbare weg.

Ontslag Wilfried Van Hecke:

Wilfried Van Hecke heeft zijn ontslag aangeboden omdat hij verhuist naar het buitenland. Covemo bedankt Wilfried voor zijn jarenlange inzet.

Christiaan De Wulf - Lidmaatschap covemo:

In het huishoudelijk reglement is opgenomen dat wanneer een lid drie maal afwezig is zonder mededeling, automatisch ontslagnemend is.

De lijst is in januari nagekeken omwille van de verzekering en er komen vier personen hiervoor in aanmerking, zijnde Arsene De Storme, Jan Pieters, Cecile Vanhecke, Jo Verhaeghe.

Christiaan De Wulf – afbouw van openbaar vervoer:

Zie bij punt 2 – antwoorden van het college

Er wordt gevraagd om dit op de volgende vergadering terug te agenderen.

Hille Janssen – formuleren van adviezen aan het college van burgemeester en schepenen:

Niet iedereen heeft dezelfde mening over de verschillende dossiers. Die meningen komen allemaal aan bod op de vergadering. Het advies van covemo is daar de grootste gemene deler van. Er is dus niet altijd een consensus over adviezen en dit hoeft ook niet.

De formulering van het advies wordt op de vergadering zelf besproken en goedgekeurd. Dat gebeurt ook zo in andere adviesorganen.

VOLGENDE BIJEENKOMST VAN COVEMO: 2 juni 2015 om 19.30 uur
Met agendapunt bespreking bestek parkeren
Verontschuldigd: Odette Van Hamme, Chris De Schepper