

VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 22 SEPTEMBER 2015

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schep en mobiliteit	V
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliiteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		V
Caroline	Blockeel		A
Lien	Cocquyt		V
Koen	Cornelis		A
Wolfgang	De Backer		V
Patrick	De Clercq		A
Rudy	De Coninck		V
Mieke	Depauw		V
Christiaan	De Schepper		V
Karlo	Dekoninck		V
Ann	Dellaert		V
Luc	Demeester		V
Sonia	Den Tijn		V
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		V
Paul	Last		V
Patrick	Merlevede		V
Gilbert	Reyniers		A
Jacqueline	Smitz		V
Odette	Van Hamme		A
José	Van Kerschaver		A
Subadra	Van Loo		
Kris	Van Zandycke		V
Jules	Vandevelde		V
Jo	Verhaege		

1. Goedkeuring verslag 2 juni 2015

Patrick De Clercq: Roze: zitbanken vervangen door parkeerplaatsen.

Het college heeft besloten om aan de kant van de winkel A&O de parkeerstrook door te trekken tot voor zijn garage. Aan de overkant zal de groenstrook ingekort worden waardoor er een parkeerplaats kan aangelegd worden.

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen op onze adviezen

Verkeersborden fietspad oude spoorwegbedding

Geen antwoord.

Aanvulling van de secretaris in het verslag: het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer – CBS 28-9-2015 gaat akkoord met plaatsen van de verkeersborden F99a – F101a

Meerjarenplanning aanpassen website

Zou vandaag (22/9) in orde gebracht worden.

Aanvulling van de secretaris in het verslag: dit is ondertussen in orde.

L. Van Doornestraat

Geen antwoord.

Momenteel is de verkaveling nog niet overgedragen aan de stad, m.a.w. het is nog privé-domein.

De verkaveling is volgens de stedenbouwkundige voorschriften aangelegd als woonerf - er zal met de verkavelaar moeten gesproken worden om hier parkeerplaatsen aan te leggen op kosten van de stad.

Er komt daar nog een woonblok bij waardoor de parkeerdruk nog meer zal verhogen. De vergadering vindt niet dat we moeten wachten tot wanneer alles is gebouwd/afgewerkt.

Er zijn ook gesprekken met Ten Doorn om hun parking buiten de schooluren open te stellen voor de bewoners. Voorlopig is daar nog niets concreet.

3° ADVIES AAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Verwijzend naar onze vorige adviezen over dit onderwerp vragen wij opnieuw om bijkomende parkeerplaatsen aan te leggen in de L. Van Doornestraat, ook al zijn deze tijdelijk. In de Zuidmoerstraat is er een grote parkeerdruk waardoor de bewoners van de Zuidmoerstraat parkeren in de L. Van Doornestraat.

Kortparkeren De Pau / Hermie

Geen antwoord.

Volgens de secretaris zijn er geen nieuwe ontwikkelingen in dit dossier.

Bestek parkeren

Geen antwoord

Het college heeft het advies van Covemo besproken. Verder hebben wij hier geen feedback van gekregen. Er zijn vijf offertes binnengekomen die nu administratief worden verwerkt.

De vergadering stelt vast dat het CBS bijna nooit antwoordt op onze adviezen. Dat is niet conform wat overeengekomen werd in de afsprakennota stadsbestuur/adviesraden. Bovendien is het duidelijk dat pas vandaag, allicht naar aanleiding van de vergadering, nog wat actie ondernomen werd.

Blijkt nu dat onze adviezen nog steeds in de vorm van het verslag worden overgemaakt aan het CBS.

Nochtans werd in de Covemo-vergadering van 07/08/14 duidelijk afgesproken dat onze adviezen, via 'knippen en plakken' uit het verslag, in een aparte brief aan het college gericht worden. Dat gebeurt ook in andere raden en er komt dan steeds een antwoord en een motivatie van het CBS.

Deze afspraak werd hernomen in de Covemo-vergadering van 20/10/14 en 28/04/15.

De secretaris maakt duidelijk dat zij niet van plan is om aan de vraag van de vergadering tegemoet te komen. Zij stelt dat ze haar werkwijze die ze al 8 jaar volgt niet zal aanpassen.

De leden van de vergadering betreuren dit aangezien haar werkwijze niet tot de gewenste resultaten leidt. De voorzitter zegt dat de leden van het CBS veel documenten moeten lezen en dat een beknopte samenvatting van het advies (= citeren uit het verslag) de agendering en behandeling vergemakkelijkt. Het verslag zelf kan nog steeds meegegeven worden ter informatie.

De voorzitter besluit dat ze voortaan zelf de adviezen van Covemo zal overmaken aan het CBS.

3. College van burgemeester en schepenen vraagt advies over parkeren van vrachtwagens binnen bebouwde kom: parking sporthal en Kattenstraat

Klachten van omwonenden zijn:

- parking sporthal: nachtlawaai
- begin Kattenstraat: geparkeerde vrachtwagens – zichtbaarheid met hoek Zandvleuge

Wegcode:

Binnen bebouwde kom is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7.5 ton langer dan 8 uur na elkaar te laten parkeren, behalve op plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

De vrachtwagenbestuurders komen met de vrachtwagen naar huis omwille van de sociale veiligheid en het zeer vroeg vertrekken in de ochtend (geen verplaatsing naar de firma). De vrachtwagen wordt dan geparkeerd in de straat waardoor de zichtbaarheid in de straat soms verminderd en bij het starten van de vrachtwagens in de vroege ochtend is er dan lawaai-overlast.

De mobiliteitsambtenaar heeft navraag gedaan bij Laarne waar men een gratis vrachtwagenparking voor een 20-tal vrachtwagens heeft ingericht:

- ligt langs een gewestweg: advies van AWW en stedenbouwkundige vergunning nodig
- met slagboomsysteem. De bewoners vrachtwagenbestuurders krijgen een pasje en hebben toegang naar de vrachtwagenparking. Via het systeem kan men nakijken wie de parking gebruikt enz.
- er kunnen enkel vrachtwagens op deze parking. Voor de slagbomen zijn er parkeerplaatsen voor auto's. Deze autoparking is toegankelijk voor iedereen.
- wanneer er toch nog een vrachtwagen buiten de vrachtwagenparking staat, is er een overleg met de wijkagent.
- sociale controle: het is een open parking waardoor de vrachtwagens aan alle kanten zichtbaar zijn.

ADVIES AAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

Systeem van Laarne verder analyseren en een plaats vinden in Eeklo om een vrachtwagenparking aan te leggen.

4. Ring om Eeklo: stand van zaken

De vergadering betreft dat het dossier niet vooruit gaat.

De samenwerkingsovereenkomst SO I voor samengevoegde opdrachten en diensten zal afgesloten worden door drie partijen; namelijk Vlaams Gewest, stad Eeklo en de provincie Oost-Vlaanderen. De samenwerkingsovereenkomst omschrijft wie welke studies zal uitvoeren om de zuidelijke ring R43 te kunnen doortrekken.

Daarna zal samenwerkingsovereenkomst SO II moeten goedgekeurd worden. Daarin staat dat AWW de ring aanlegt en de stad de doortocht aanpakt. Dit zal gebeuren op basis van een groeiscenario. Belangrijk voor stad Eeklo is om een draagvlak te creëren.

5. Leopoldlaan - projectnota

Projectnota is overgemaakt met de uitnodiging.

Er is een GBC-werkvergadering gehouden op 6 juli 2015 waarbij de asverschuivingen zijn besproken

- Ter hoogte van de winkelcluster
- Ter hoogte van Yeti
- Ter hoogte van St.-Jansdreef

Er zijn geen grote wijzigingen aangebracht t.o.v. vorige projectnota.

Nicole De Munter haalt de opmerkingen aan van Dirk Van Bellegem, teamverantwoordelijke verkeer en signalisatie, Vlaams Gewest. Hij stelt dat het uitvoeren van de geplande werken op de Leopoldlaan vóór de aanleg van de ring de slechte doorstroming op de N9 nog zal versterken. Hij verwijst naar de

klachten van stadsbestuur en zwakke weggebruikers over de huidige slechte doorstroming in het centrum.

Koen Cornelis vraagt zich af een moeilijker doorstroming wel zo slecht is. Indien men een mentaliteitswijziging wil bekomen is beginnen met (kleine) ingrepen volgens hem ook een middel om de weggebruiker al te laten nadenken over zijn verplaatsingsgedrag.

6. Dossier: heffen van retributie bij inname van openbaar domein

Dossier is overgemaakt met de uitnodiging en werd geagendeerd naar aanleiding van de langdurige inname openbare weg t.h.v. Blommekens (MBV).

Er wordt bij elke inname van het openbaar domein een aanvraag ingediend om een vergunning te bekomen.

Het is noodzakelijk dat de lokale overheid weet wat er op het openbaar domein gedaan wordt omdat:

- wanneer er zich iets voordoet op het openbaar domein er direct kan ingegrepen worden
- men weet wie waar werkt op het openbaar domein. Bij eventuele slechte herstelling kan nagegaan worden wie er gewerkt heeft.

Bij grote werken en langdurige inname is het noodzakelijk om de hinder te beperken. Dit kan door een heffing te vragen waardoor de aanvrager beter zal nadenken over de termijn van inname. Nu worden er (zeer) lange periodes aangevraagd waarbij niet altijd gewerkt wordt.

Koen Cornelis geeft mee dat in smalle straten een aanvraag en betaling moet gedaan worden voor iets dat maar een halfuurtje duurt.

Vanuit Voka wordt aangegeven dat een gratis inname voor vb. maximum 48 uur de werken kan versnellen en dus de hinder beperken. De vergadering zal dit als advies overmaken.

ADVIES AAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

- **Versnellen van de werken en dus vermindering van de hinder: voor periodes van maximum 48 uren inname: gratis**
- **Tarief zoals voorgesteld is in orde.**
- **Er worden geen vrijstellingen gegeven – ook niet aan nutsmaatschappijen en sociale bouwmaatschappijen. Ook zij moeten de periodes zo kort mogelijk houden om de hinder zoveel mogelijk te beperken.**
- **Sancties: administratieve geldboete (GAS) kan niet voorzien worden, wel een retributie.**
- **Art. 12: bij de tijdsindicatie met een progressief systeem werken**

7. Varia:

Zonneheem knelpuntenwandeling 2007-2008

De knelpunten die omschreven worden, zijn algemene stellingen en geven geen concrete aanwijzingen wat waar kan verbeteren. In de bijlagen zijn de precieze locaties aangegeven (straatnamen en huisnummers).

Aan de secretaris wordt opnieuw gevraagd een overzicht te maken per knelpunt van wat al gerealiseerd is. Het zal in het verslag worden ingevoegd.

Knelpunt 1: gebrek aan voetpaden, samen met een slechte en/of onaangepaste staat van lopen.

Momenteel is er een voetpadenplan in opmaak. Er zijn twee studenten ergonomie die afgelopen schooljaren de toegankelijkheid hebben nagekeken. SAPH (stedelijke adviesraad voor personen met een handicap) heeft dit werk ontvangen. Het is een goeie aanzet om mee verder te gaan. Anderzijds is er ook het verhaal van de ontharding van de voetpaden. Niet overal moeten er voetpaden liggen, zoals bv. in woonwijken.

Het is niet de bedoeling om alle voetpaden heraan te leggen, er kan wel gekozen worden om de voetpaden in het centrum als prioriteit te zien.

Er zal nagekeken worden welke werken er in de afgelopen jaren (2008-2015) zijn uitgevoerd.

Knelpunt 2: Gebrek aan rustbanken en openbare toiletten

Er zijn intussen twee openbare toiletten geplaatst, Markt en Krüger.

Er staan al heel wat zitbanken in de stad en het centrum. De lijst met de zitbanken zal worden opgevraagd.

Knelpunt 3: geen of slecht gelegen fietspaden
Fietspaden langs N9 en parkeren op het fietspad.
Fietspad langs spoorweg: momenteel zijn de besprekingen bezig om dit fietspad te kunnen realiseren.

Knelpunt 4: verkeers(on)veiligheid
Overdreven snelheid, wildparkeren in de schoolomgeving, ontbreken van een rondweg, gebrekkige verlichting, ...
Dit gaat meestal over mentaliteit van de weggebruikers.

Knelpunt 5: gezellige woonomgeving
Over het algemeen is men vrij tevreden.
Zwerfvuil en permanent onderhoud van de voetpaden is een aandachtspunt.

Knelpunt 6: toegankelijkheid van openbare voorzieningen
Discussie over de waardigheid van mindermobiele personen en hoe zij het stadhuis binnen kunnen komen.
Er is ondertussen prijs gevraagd om een traplift- stoeltjeslift te installeren in het stadhuis.

Week van de mobiliteit: fietstelweek / strapdag 18-9-2015

- Er zijn weinig cijfers over het fietsgebruik en -gedrag in Vlaanderen, vandaar de fietstelweek van 16 tot 22 september. Er is een gratis app en het telpunt voor Eeklo was ter hoogte van het station – Zuidmoerstraat.
- Jaarlijkse Strapdag op 18 september 2015. Het is een autoluwe schooldag waarbij stappen en trappen naar school centraal staan. De lagere scholen houden dan heel wat activiteiten. Zij ontvangen van covemo het materiaal van octopusplan - de voetgangersbeweging. Bijlage: factuur 605 euro

Toegevoegde punten van Patrick Declercq:

- Motorrijder in Boelare: in Boelare rijdt 's avonds laat regelmatig een motorrijder tegen hoge snelheid en met veel lawaai. Blijkbaar was deze vroeger in de Peperstraat actief. De politie heeft die ondertussen gevat. Best is om timing en nummerplaat door te geven aan de politie.
- Zebrapad Blommekens: deze vraag is vroeger overgemaakt aan AWV. Deze hebben een telling gedaan maar er was bij de telling 1 voetganger die de straat overstak. Dit is voor hen te weinig om een zebrapad aan te leggen.
Er wordt opgemerkt dat t.h.v. Lancriet er geen zebrapad is op de plaats waar blinden en slechtzienden oversteken.

ADVIES AAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN:

De Covemo vraagt om de aanleg van een zebrapad in de Boelare t.h.v. de oversteek Blommekenspad en Crielkensmenne nog eens te herbekijken alsook het ontbrekende zebrapad t.h.v. Lancriet op de plaats waar blinden en slechtzienden oversteken.

Toegevoegde punten van Mieke Depauw:

- Voetgangerslichten aan kruispunt Leopoldlaan/Ringlaan werken niet meer. Is doorgegeven aan AWV en zij zouden dit in de week van 22 september 2015 herstellen.
- Snelheidsremmende maatregelen in Kerkesteestraat: Dit is in het verleden ook al besproken. Er zijn snelheidsmetingen gehouden. De resultaten waren niet van die aard dat er ingrepen nodig waren. Snelheidscamera's plaatsen heeft zijn kostprijs en er is capaciteit nodig om alles te verwerken.

Fietspad langs spoorweg

Momenteel wordt er gewerkt aan het dossier doortrekken van het fietspad tussen Balgerhoeke en Zandvleuge. Samenvoeging van 3 ideeën:

- Provincie Oost-Vlaanderen kan het fietspad aanleggen op de oude spoorwegbedding.
- Eandis – Elia kan hier aan kabel aanleggen
- Kerkwegel van Vrouwestraat verleggen naar de oude spoorwegbedding.

VOLGENDE BIJEENKOMST VAN COVEMO
24 NOVEMBER 2015 OM 19.30 UUR