



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Besloten zitting van 9 september 2014

Aanwezig :

Koen LOETE, burgemeester-voorzitter;

~~Fredy DEPUYDT~~, Christophe DE WAELE, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE CONINCK, Bob D' HAESELEER en ~~Danny SMESSAERT~~, schepenen ;

Meike VAN GREMBERGEN, stadssecretaris

AANVULLEND GEMEENTELIJK REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER :
PROEFOPSTELLING OVONDE

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd ;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, par 1, x ;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 2 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en later wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd ;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 2 ;

Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer van 15 maart 2011 inzake de aanleg van de rotonde en aansluiting op Brugsesteenweg ;

Gelet op het overleg van 11 juni 2013 waar de proefopstelling met AWW, politie en De Lijn is besproken en goedgekeurd ;

Gelet op het verslag van covemo van 24 oktober 2013 waar de proefopstelling is besproken en goedgekeurd ;

Gelet op de bespreking in het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2014 waar de proefopstelling is besproken en goedgekeurd ;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer dd. 1 april 2014 houdende Brugsesteenweg – N9 – proefopstelling aan ovonde, dat niet werd goedgekeurd bij besluit van de Secretaris-Generaal van het departement mobiliteit en openbare werken van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken dd. 12 augustus 2014;

Gelet op het feit dat tijdens het opstellen van de proefopstelling een verkeersonveilige situatie aan het licht kwam, waarna is besloten om de proefopstelling niet uit te zetten zoals oorspronkelijk was voorzien; de oversteekplaats voor fietsers is aangebracht, het afsluiten van de tweede afslag wordt niet uitgevoerd ;

Gelet op het feit dat in het verleden de oversteekplaats voor fietsers onduidelijk was voor zowel de fietsers als voor de andere weggebruikers, aangezien de fietser namelijk in één beweging moest oversteken en de ene keer voorrang had en de andere keer voorrang moest verlenen ;

Gelet op het feit dat deze onduidelijkheid is weggewerkt door het aanbrengen van een oranje coating waarbij de fietser duidelijk zijn plek aangewezen krijgt. Op deze oversteekplaats heeft de fietser geen voorrang. Anderzijds hebben de andere weggebruikers eveneens een duidelijk beeld van de overstekende fietser ;

Gelet op het feit dat de proefopstelling gebaseerd is op de herwaardering van de Leopoldlaan waarbij het fietspad op de Leopoldlaan tussen de St.-Jansdreef en de ovonde geseponeerd zal worden en de fietsers via de fietsstraat St.-Jansdreef naar de Brugsesteenweg ovonde zullen moeten rijden.

Gelet op het feit dat de nieuwe fietsoversteek Brugsesteenweg een eenrichtingsfietspad is ;

BESLUIT:

Artikel 1

Het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer van 15 maart 2011 blijft behouden. Enkel de oversteekplaats die uit de voorrang is genomen, wordt aangepast.

Artikel 2

Het verkeersbord B1 wordt geplaatst op openbare wegen waar de bestuurders voorrang moeten verlenen

- eerste afslagstrook ovonde aan Brugsesteenweg
- Brugsesteenweg aan afslag ovonde oversteekplaats voor fietsers.

Artikel 3

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De stadssecretaris,
Get. Meike VAN GREMBERGEN

De burgemeester-voorzitter,
get. Koen LOETE

Voor eensluidend uittreksel
Voor de burgemeester,
de stadssecretaris,
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)