



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Besloten zitting van 19 augustus 2014

Aanwezig :

Koen LOETE, burgemeester-voorzitter;

Freddy DEPUYDT, Christophe DE WAELE, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE CONINCK, Bob D' HAESELEER en Danny SMESSAERT schepenen ;

Meike VAN GREMBERGEN, stadssecretaris

AANVULLEND GEMEENTELIJK REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER :
GENTSESTEENWEG – E9A MET ONDERBORD “DE LIJN” “BUS”

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd ;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, par 1, x ;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 2 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en later wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd ;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 2 ;

Gelet op de ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het feit dat de halteplaats Markt kant handelaars in de avondspits een verkeersonveilige situatie is omwille van te kleine halteplaats en de vele reizigers - schoolkinderen ;

Gelet op het feit dat de halteplaats Markt kant handelaars niet kan aangepast worden wegens plaatsgebrek ;

Gelet op het feit dat het station in de toekomst het Meetjeslandse vervoersknooppunt wordt, en De Lijn een omgekeerde lus kan inleggen voor de lijnen 96, 97 en 98. Dit wil zeggen dat de reizigers - schoolkinderen kunnen opstappen aan het wat veel veiliger is ;

Gelet op het feit dat het beter is om de bussen gezamenlijk te laten toekomen op het station is het noodzakelijk een wachtzone voor de bussen van De Lijn in te richten op de Gentsesteenweg ;

BESLUIT:

Artikel 1

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 2

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autobussen van De Lijn en aangeduid door het bord E9a met onderbord uitsluitend De Lijn "bus" en Xa en b over een afstand van 40 meter

- a) Gentsessteenweg aan groenzone parkeerplaats station



Namens het college van burgemeester en schepenen

De stadssecretaris,
Get. Meike VAN GREMBERGEN

De burgemeester-voorzitter,
get. Koen LOETE

Voor eensluidend uittreksel
Voor de burgemeester,
de stadssecretaris,
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)