



Commissie Verkeer en Mobiliteit
 Stadsbestuur Eeklo
 Industrielaan 2
 9900 EEKLO

VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 4 FEBRUARI 2014

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schep en mobiliteit	
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	V
Sabine	De Bruycker	lokale politie	V
Dries	Billet		
Philibert	Blancke		
Caroline	Blockeel		
Lien	Cocquyt		V
Koen	Cornelis		A
Wolfgang	De Backer		
Patrick	De Clercq		A
Rudy	De Coninck		V
Mieke	De Pauw		A
Christiaan	De Schepper		A
Arsène	De Storme		V
Karlo	Dekoninck		A
Ann	Dellaert		V
Luc	Demeester		A
Sonia	Den Tijn		V
Robert	De Vilder		A
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		A
Paul	Last		A
Patrick	Merlevede		A
Gilbert	Reyniers		A
Jacqueline	Smitz		
Odette	Van Hamme		A
Wilfried	Van Hecke		V
José	Van Kerschaver		A
Subadra	Van Loo		
Kris	Van Zandycke		A
Jules	Vandevelde		A
Jo	Verhaege		

1. Goedkeuring verslag 28 november 2013

Verslag wordt goedgekeurd.

Er is nagekeken of de titel in de meerjarenplanning over “het parkeerbeleid verder uitbouwen met in achtneming van (minimaal) het behoud van het aantal parkeerplaatsen” is opgenomen.

Bij nazicht blijkt dit niet het geval te zijn. Het college van burgemeester en schepenen heeft besloten dat dit alsnog kan aangepast worden.

Gilbert Reyniers vraagt om een papieren versie te kunnen bekomen. Hij kan niet alles uitprinten.

Er wordt afgesproken dat diegene die een papieren versie willen dit per mail kunnen aanvragen.

2. Jaarverslag en kasverslag 2013

Het jaar- en kasverslag is overgemaakt met de uitnodiging.

COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT - JAARVERSLAG 2013

DATUM	AGENDA
19 februari 2013	<ul style="list-style-type: none">- goedkeuring verslag 20-11-2012, kasverslag en jaarverslag 2012- mobiliteitsplan- PAC heeft akkoord gegeven over fase 2- wijziging statuut/kandidatuurstelling tegen 15-2-2013- toelage verkeersraad- advies retributiereglement parkeren- stand van zaken dossiers: N9 binnen- en buitengebied/ontsluiting AZ Alma/mobiele lijnwinkel- rondvraag
22 mei 2013	<ul style="list-style-type: none">- goedkeuring verslag 19-2-2013 en kasverslag- covemo: statuten en participatieproject- nieuw juridisch kader voor lokaal mobiliteitsbeleid- mobiliteitsplan stand van zaken- rondvraag
5 september 2013	<ul style="list-style-type: none">- toelichting covemo en GBC – verkiezing voorzitter en ondervoorzitter- goedkeuring verslag 22-5-2013 en kasverslag- toelichting opzet mobiliteitsplan – fase 3 – actieprogramma- stand van lopende zaken- rondvraag
24 oktober 2013	<ul style="list-style-type: none">- goedkeuring verslag 5-9-2013- afgevaardigde milieuraad / uitnodiging meerjarenplanning- lijst afkortingen- acties strapdag 20-9-2013- adviezen covemo: reactie college- Leopoldlaan: toelichting door Vectris- Gentsesteenweg: toelichting door Vectris- ontsluiting AZ Alma op Ringlaan: toelichting door Vectris- Varia: bushalte Markt / Brugsesteenweg oversteekplaats voor fietsers / Zandstraat parkeren / vragen van J. Van Kerschaver en P. De Clercq
28 november 2013	<ul style="list-style-type: none">- goedkeuring verslag 24-10-2013- Mobiliteitsplan: stand van zaken- varia

COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT – KASVERSLAG 2013

Saldo op 3 januari 2013 : 4.377,95 euro

Ontvangsten maart 2013:

400 euro subsidie – saldo 4.777,95 euro

Uitgaven 2013

oktober: materiaal voor de strapdag: 299,96 euro

november: geschenken voor Christiaan De Wulf en Gert Zuallaert: 50,98 euro

Saldo 31-12-2013: 4.427,01 euro

Het jaarverslag en kasverslag wordt goedgekeurd.

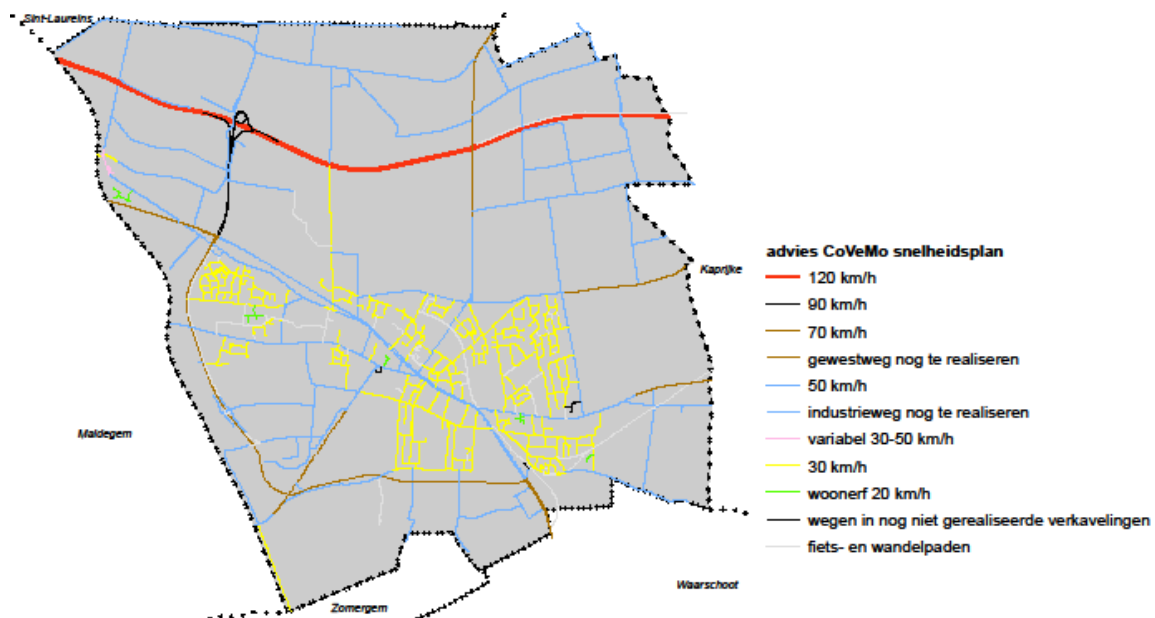
Vanaf dit jaar is er een andere werking betreffende het beheer van de toelage. Het bestaande bedrag van covemo blijft voor covemo gereserveerd. Indien covemo acties wil ondernemen moet er voortaan een bestelbon worden opgemaakt. De financieel beheerder van de stad zal nakijken of dit kan. Het college van burgemeester en schepenen geeft goedkeuring over de bestelling.

Vanaf dit jaar is er ook geen toelage meer omdat er nog een voldoende hoog saldo op de rekening staat.

3. Mobiliteitsplan: snelheidsplan / verdere bespreking

Snelheidsplan zoals besproken op 28 november 2013 in covemo is overgemaakt samen met de uitnodiging.

Aangepast plan zoals besproken op covemo van 4 februari 2014.



Patrick Merlevede:

Sportlaan 50 km/u binnen bebouwde kom is voor deze straat wel een hoge snelheid. De straat hoort bij de verkaveling en kan dus naar 30 km/u gebracht worden.

Bewoners hebben zelf gekozen om geschransd te parkeren om de snelheid te laten dalen.

Christiaan De Schepper:

Ook in Kerkestee ligt de snelheid hoog. De vraag om dit doorlopend te maken is al verschillende keren overgemaakt. Doorlopend wil zeggen dat de straat een doodlopende straat wordt voor het gemotoriseerde verkeer, uitgezonderd voor de fietsers.

Snelheid St.-Jansdreef is beter 30 km/u.

Hille Jansen:

In 2007 is er een nota om de Sportlaan met verkeersplateau en/of de kruispunten te accentueren opgemaakt. Deze nota is niet uitgewerkt, er zijn enkel druppels aangebracht. Fietsers zijn hiermee toch in het gevaar.

Koen Cornelis:

Sportlaan en Blakstraat horen thuis in een zone-30. Blakstraat – Ringlaan gaat dicht en hier zijn twee schoolomgevingen.

Karlo De Coninck

In een zone-30 is het gemengd verkeer en zijn de fietsers een remmende factor. De infrastructuur en het straatbeeld moeten aangepast worden naar de snelheid die men wil afdwingen.

Kristof Hebbrecht

Er wordt veel aandacht gegeven aan de centrumstraten, maar de woonwijken en overige straten verdienen evenveel aandacht.

Luc De Meester

Leikensweg: is nu uitgezonderd plaatselijk verkeer met veel fietsende schoolkinderen. Voor Leikensweg en Kraaiweg is het dan ook beter om 30 km/u in te stellen.

Odette Van Hamme

Woonerf <-> zone-30.

Wanneer er vragen zijn van bewoners in een verkaveling/woonwijk wordt de juridische context van woonerf en zone-30 toegelicht.

Advies voor het CBS:

Zone 30 km/u: voor verkavelingen en woonwijken mits:

- aanpassingen van weginfrastructuur.
- voorafgaande communicatie met de bewoners waarbij om hun mening gevraagd wordt

50 km/u: voor alle andere straten in de bebouwde kom en toegangsstraten van woonwijken.

De vraag zal gesteld worden aan het CBS of de stad een communicatieplan voor OW heeft (vb. timing verzenden uitnodigingen voor infomomenten)

Vervolg bespreking mobiliteitsplan wordt wegens tijdsgebrek verschoven naar een latere datum.

4. Roze: rioleringsdossier en heraanleg

Toelichting: Benjamin Verstringe, deskundige grondgebiedszaken stad Eeklo

Rioleringsdossier en heraanleg / Studiebureau Grontmij

Bespreking verkeersraad 19 februari 2013

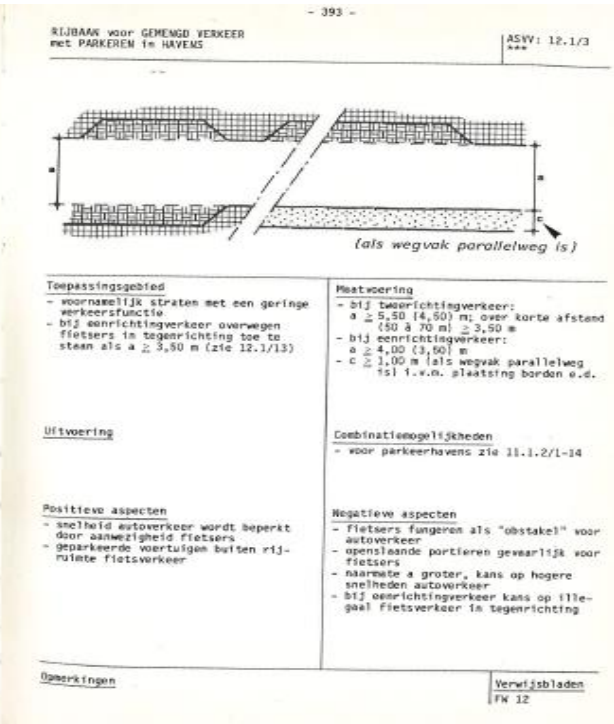
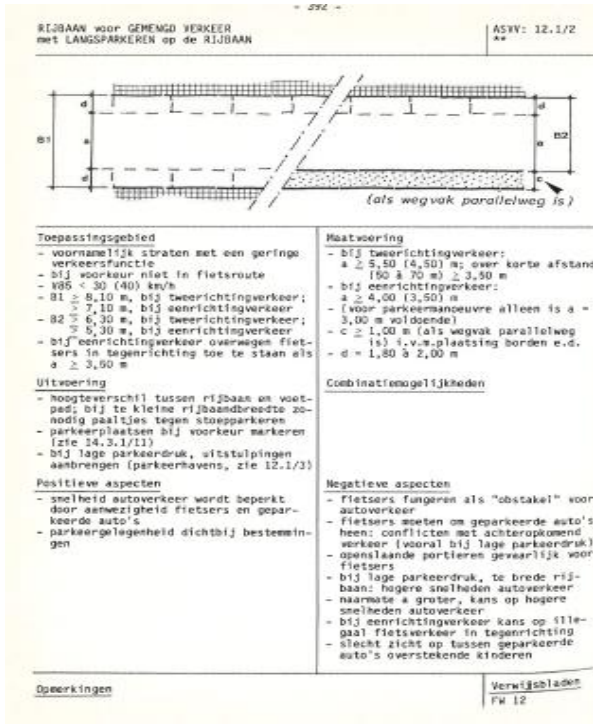
- het wegdek van Roze is in slechte staat, alsook de riolering. Er wordt dus over nagedacht om deze straat te herwaarderen en de riolering aan te pakken.
- vandaar de vraag aan de verkeersraad een eerste insteek te doen hoe zij de Roze bij een heraanleg zien.
- er is druk sluipverkeer van Burg. L. Pussemierstraat – Roze - Rabautstraat. Het gedeelte Roze is hier vrij smal en het parkeren maakt dit niet veiliger. Dit gedeelte in Roze is reeds een zone-30. Het gedeelte van het sluipverkeer Burg. L. Pussemierstraat – Roze - Rabautstraat -> hier kan een fietsstraat van gemaakt worden alsook éénrichting weg van het centrum.
- de andere delen van Roze is ook sluipverkeer maar toch minder druk

Bewonersvergadering 18 december 2013

- verkeersdruk tussen Pussemier-en Rabautstraat
- openbare verlichting : sommige bewoners vrezen verlichtingsarmatuur aan hun gevel van zodra plannen bespreekbaar zal toelichting voor bewoners gehouden worden
- geveltuintjes
- parkeren tijdens de werffase : er wordt gevreesd voor problemen door tekort aan parkeermogelijkheden: er zou kunnen gesproken worden met Colruyt en PTI
- parkeerdruk tgv PTI : leerlingen van PTI nemen zowel overdag als 's avonds bewonersplaatsen in
- woningen op het einde van de straat met hogere vloerplas : er zal gekeken worden om het voetpad ter plaatse aan te passen.
- riolering : rijwoningen moeten niet gescheiden aansluiten, tenzij nav verbouwwerken. Daken aan voorkant zullen binnen het werk aangesloten worden op de RWA. Halfopen en

open bebouwing: mogen bezoek verwachten van afkoppelingsadviseur; aanleg met subsidie mogelijk

- breedte van de weg : bewoners vrezen dat de weg te smal wordt; zie uittreksel uit ASVV: breedte 5,5 m zou voldoende moeten zijn. Zeker als er verhoogd, naast de weg geparkeerd wordt.



Advies voor het CBS:

- De leden van covemo opteren toch voor een eenrichtingsverkeer: Van rond punt watertoren naar Rabautstraat via Roze naar Vrombautstraat. Wat is de motivatie van het college om geen eenrichting in te voeren? Met eenrichtingsverkeer kan men dit gedeelte beter inrichten naar parkeren en fietsen. Nakijken in hoeverre er dan fietspaden kunnen aangelegd worden.
- geen fietssuggestiestroken: dit geeft een vals veiligheidsgevoel. Het is een deel van de rijweg, auto's mogen er op rijden en parkeren. Het heeft ook geen juridische waarde.
- aan PTI pleinvorming – rond punt (?)
- parkeren: gesprek aangaan met PTI
- geen bredere rijweg leggen
- Roze is in het snelheidsplan opgenomen als zone-30 – schoolomgeving is inderdaad al zone-30. De inrichting moet dan ook zone-30 inrichting zijn. Roze is een woon- en schoolstraat -> straatbeeld moet dit ook weergeven.

5. Tony De Lille, Kaaistraat 20 (agendapunt Koen Cornelis)

Aangezien er positieve ontwikkelingen zijn in het dossier wordt dit agendapunt niet verder besproken.

6. Teirlinckstraat: verkeersdrempel bij het inrijden, gevaarlijk voor fietsers (agendapunt Nicole De Munter)

Bij het inrijden van de Teirlinckstraat vanuit de Kerkstraat is de eerste verkeersdrempel anders uitgevoerd dan op andere plaatsen. De verkeersdrempel stopt aan weerszijden ter hoogte van het gelijkgrondse voetpad en loopt niet door tot aan de gevels.

Daardoor ontstaat een zeer gevaarlijke situatie voor de fietsers (er is eigenlijk geen fietspad) en voetgangers die rechts en links van de verkeersdrempel kunnen vallen door het plotse hoogteverschil. Ook voor auto's is dit geen veilige situatie.

Kan de drempel weggenomen worden en eventueel vervangen worden door een kleine vierkante verhoging in de weg?

Advies voor CBS:

- ofwel drempel wegnemen
- ofwel doortrekken tot aan de gevel. Het doortrekken van de drempel is nagevraagd. Dit is niet te realiseren omdat er dan later waterschade zal zijn op de gevel

Besluit college van 18 februari 2014:

De toestand blijft behouden.

7. Kruispunt Raverschootstraat/Ringlaan (agendapunt Nicole De Munter)

De bewoners en de handelaars van de Raverschootstraat en aanpalende straten zijn bezorgd over de plannen om de Raverschootstraat, bij de aanleg van de rotonde t.h.v. de Blakstraat, richting Eeklo-centrum af te sluiten.

De veiligheid en de vlotte mobiliteit van alle weggebruikers en in het bijzonder de fietsers primeert. Zij wijzen op de aanwezigheid van twee basisscholen en een VDAB-opleidingscentrum. Een verhoging van de verkeersdruk in de wijk door omrijdend verkeer is dus absoluut niet aangewezen.

De handelaars zijn ook erg bezorgd over de leefbaarheid van de handelszaken/buurtwinkels in die wijk. Zij hebben veel klanten vanuit Adegem die via de Raverschootstraat van en naar Eeklo rijden.

De bewoners en de handelaars stellen voor om het rechts-in/rechts-uit-principe te hanteren waarbij de as van de R43 iets opgeschoven wordt richting Adegem zodat er voldoende plaats blijft om een in- en uitrijstrook aan te leggen. Door de heraanleg van de Raverschootstraat met meer groen, asverschuivingen kan de snelheid gereduceerd worden en blijft de bereikbaarheid toch gegarandeerd. Daardoor zal de Raverschootstraat en veiliger en rustiger straat worden dan nu het geval is.

In de discussie die volgt wordt de plaats van de fietstunnel in vraag gesteld. Kan deze niet opgeschoven worden naar de rotonde van de Blakstraat of aansluitend op het fietspad naast het ziekenhuis?

Het opschuiven van de fietstunnel is een te onderzoeken mogelijkheid als er zich een onoverkomelijk probleem zou stellen voor de fietsers die vanuit de Ringlaan de tunnel in moeten rijden om richting Adegem te gaan.

Gevraagd wordt waarom de Blakstraat afgesloten wordt. De Ringlaan wordt de gewestweg en doorstromingsweg (of met categorisering van wegen een secundaire weg) . Hiermee wordt de doorstroming benadrukt en worden er zo weinig mogelijk op- en afritten aangelegd.

Advies voor het CBS:

- opschuiven van de fietstunnel
- een afslagstrook aanleggen Ringlaan – Raverschootstraat

8. Oversteek voor fietsers N9 naar Visstraat komende van station (agendapunt Nicole De Munter)

Fietsers die, komende van het station naar de Visstraat rijden, begeven zich op het midden van het kruispunt.

Is hier een alternatief mogelijk?

Is nagevraagd wij AWW – zie antwoord:

“Het is hier inderdaad niet zo veilig voor de overstekende fietsers. De “brede” aansluiting van de Oostveldstraat op de N9 speelt hierin een grote rol. De enige juiste en veilige oversteekbeweging van de fietser zou moeten gebeuren door komende van het station zich eerst te gaan opstellen in de OFOS van de Oostveldstraat om zo over te steken naar de Visstraat

N.B: Schoolgaande fietsers komende van langs de spoorweg nemen toch best de oversteek aan de Zuidmoerstraat.”

Hille Janssen: men kan altijd voorsorteren met de auto's mee.

Momenteel loopt er een studie voor de stationsomgeving. Hierin wordt ook de Oostveldstraat met de oversteekplaatsen mee genomen.

Vanuit AWW zullen er geen structurele infrastructuurwerken meer plaatsvinden op de N9.

9. Stand van zaken vorige agendapunten:

Zandstraat parkeren

Er is een bewonersvergadering op 20 november 2013 gehouden. Er was vooral een communicatiefout over het wel/niet parkeren op een voetpad.

Ondertussen zijn er gele lijnen aangebracht hoek Zuidmoerstraat / Ithaka. Het parkeerverbod moet nog worden aangebracht

N9 overgangsgebieden Leopoldlaan en Gentseseenweg

De startnota is in opmaak. Van zodra deze in orde is zal deze terug besproken worden op covemo.

Brugsesteenweg ovonde

Zit in startnota N9 overgangsgebieden Leopoldlaan en Gentseseenweg.

10. Aanduiden afgevaardigden GBC voor het project AZ Alma

Er is nog geen datum voor de GBC. Van zodra er een datum is, zullen er afgevaardigden aangeduid worden.

11. Rondvraag

Vraag van Christiaan De Wulf

Vraag over toepassing van de statuten naar afwezigheid melden, verontschuldigen – zie mail 23-1-2014 aan de leden.

Statuten zijn goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 juni 2013 en aan de leden overgemaakt op 5 september 2013.

Is er een verklaring voor het feit dat het huishoudelijk reglement van de COVEMO pas vanaf 1 januari 2014 toegepast wordt?

Als ik mij niet vergis is dit in voege getreden bij de installatie van de Covemo.

Er is ook in geen enkel verslag terug te vinden dat de gemeenteraad of de COVEMO beslist heeft om voor art. 4 een uitzondering te maken.

De voorzitter wijst er op dat het enkel de bedoeling was om de leden van Covemo erop te wijzen dat het huishoudelijk reglement in een sanctie voorziet bij 3x afwezig zonder verontschuldiging. We denken dat niet elk lid dit reglement in detail heeft doorgenomen en wilden er gewoon nog eens de aandacht op vestigen zodat iedereen duidelijk op de hoogte is gebracht en niet verrast wordt.

Stadspromenade: Luc Demeester

De bewoners van de stadspromenade hebben momenteel nog geen toelichting gekregen over de stadspromenade. De bewoners van Leopoldlaan, Gentseseenweg, Blakstraat en Raverschootstraat wel.

Het is belangrijk dat er gekozen wordt voor overleg en niet voor conflict.

Advies voor het CBS:

- Covemo wenst een aparte toelichting voor bewoners en handelaars, een methodiek die ook voor andere OW wordt toegepast.
- De Covemo vindt dat het ontwerp voor de stadspromenade eerst in de adviesraden moet besproken worden vooraleer het aan het grote publiek wordt bekend gemaakt.

Hille Janssen

Intro staat in voor het project fietspunt en blue bike. Onlangs zijn er labels gehangen aan fietsen die niet in de fietsenstalling staan. Dit is niet verwonderlijk omdat er niet genoeg fietsenstallingen zijn.

Intro heeft een contract met NMBS om de stationsomgeving netjes te houden. De “weesfietsen” opruimen, fietsen labellen die niet in de fietsenstalling staat, groenonderhoud enz is er een onderdeel van. Zij tellen ook het aantal fietsenstallingen en het aantal gestelde fietsen om het tekort in kaart te brengen.

VOLGENDE BIJEENKOMST COVEMO OP WOENSDAG 7 MEI 2014 OM 19.30 UUR
Stadskantoor, Industrielaan 2 te Eeklo