



Commissie Verkeer en Mobiliteit  
 Stadsbestuur Eeklo  
 Industrielaan 2  
 9900 EEKLO

---

**VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 28 NOVEMBER 2013**

---

A = aanwezig V = verontschuldigd

|            |                |                                   |   |
|------------|----------------|-----------------------------------|---|
| Koen       | Loete          | burgemeester                      | V |
| Christophe | De Waele       | schepen ow en mobiliteit          | V |
| Nicole     | De Munter      | voorzitter                        | A |
| Christiaan | De Wulf        | ondervoorzitter                   | A |
| Nicole     | Verbruggen     | mobiliteitsambtenaar – secretaris | A |
| Carlos     | Boone          | lokale politie                    | A |
| Sabine     | De Bruycker    | lokale politie                    | A |
| Dries      | Billet         |                                   |   |
| Philibert  | Blancke        |                                   |   |
| Caroline   | Blockeel       |                                   |   |
| Lien       | Cocquyt        |                                   | V |
| Koen       | Cornelis       |                                   | A |
| Wolfgang   | De Backer      |                                   |   |
| Patrick    | De Clercq      |                                   |   |
| Rudy       | De Coninck     |                                   | A |
| Mieke      | De Pauw        |                                   | V |
| Christiaan | De Schepper    |                                   |   |
| Arsène     | De Storme      |                                   |   |
| Karlo      | Dekoninck      |                                   | A |
| Ann        | Dellaert       |                                   |   |
| Luc        | Demeester      |                                   |   |
| Sonia      | Den Tijn       |                                   |   |
| Kristof    | Hebbrecht      |                                   |   |
| Hille      | Jansen         |                                   | A |
| Paul       | Last           |                                   | V |
| Patrick    | Merlevede      |                                   |   |
| Gilbert    | Reyniers       |                                   | A |
| Jacqueline | Smitz          |                                   |   |
| Odette     | Van Hamme      |                                   | A |
| Wilfried   | Van Hecke      |                                   |   |
| José       | Van Kerschaver |                                   | A |
| Subadra    | Van Loo        |                                   |   |
| Kris       | Van Zandycke   |                                   |   |
| Jules      | Vandevelde     |                                   |   |
| Robert     | De Vilder      |                                   |   |

## 1. Goedkeuring verslag 24 oktober 2013

Aanvulling Koen Cornelis

Fietsers Leopoldlaan – St.-Jansdreef: voorrang geven op N9

P. De Clercq heeft volgende overgemaakt op de meerjarenplanning:

*D-2 /Actie plan code P-2.1*

*Actie code A-2.1.6 De fietsenstallingen dat is iets dat toch zo snel mogelijk moet aan gewerkt worden. Reden, een veilige fietsenberging gaan de mensen meer gebruik maken van hun fiets om zich in Eeklo te verplaatsen, om te winkelen of een terrasje te doen, veel mensen hebben een dure fiets en zijn bang om hem in centrum te laten staan in de klassieke fietsen rekken.*

*D-2/Actie plan code P2.3*

*Actie code A-2.3.5 De ondergrondse parking in centrum dat kan voor de winkels op de markt en aanpalend een stap vooruit zijn om de leegloop van winkels tegen te gaan. Dit moet voorrang krijgen D-2.*

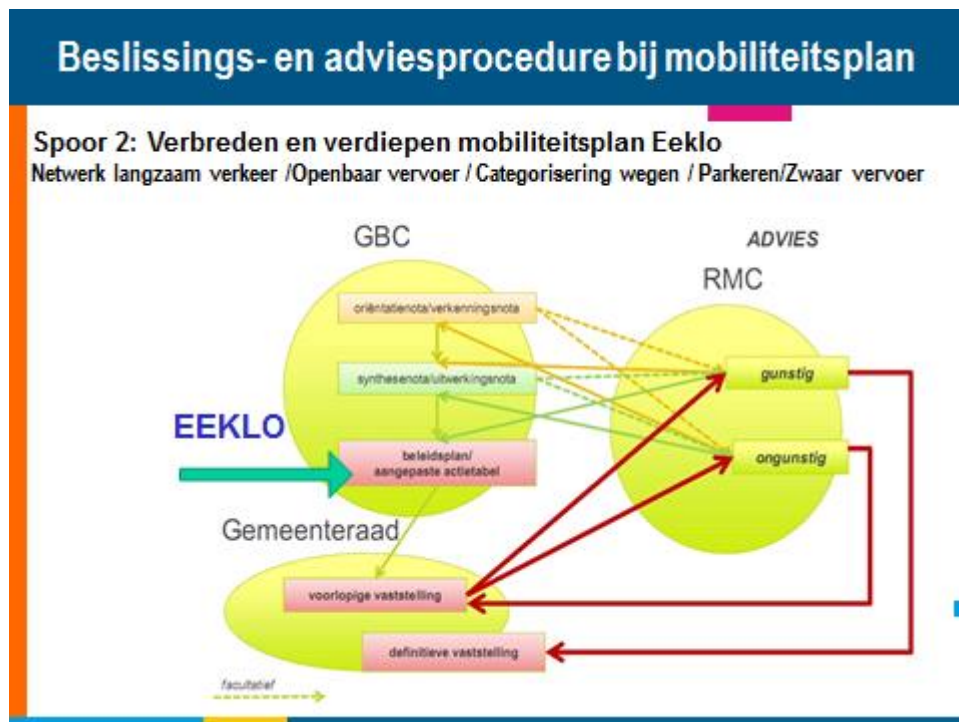
*Actie plan code P-2.4 De infrastructurele verbetering van straten, de Hospitaalstraat is er niet bij. En nog een opmerking, er is te weinig groen alles wordt vol gebouwen en een beetje groen ontbreekt vooral in centrum, en groen daar bedoel ik een stukje grond die bezaaid is met gras.*

## 2. Mobiliteitsplan: stand van zaken

De grote lijnen van werkdomein A, B en C worden nog even overlopen.

De voorzitter merkt op dat bij werkdomein B i.v.m. het parkeerbeleid de afgesproken doelstelling niet volledig werd opgenomen. Het moet zijn: De stad zal het parkeerbeleid verder uitbouwen met in achtnaam van (minimaal) het behoud van het aantal parkeerplaatsen. Bij nazicht van de meerjarenplanning is deze aanpassing niet opgenomen.

De beslissings- en adviesprocedure voor het verder verloop van het mobiliteitsplan wordt toegelicht:



### **Netwerk langzaam verkeer:**

Het plan netwerk langzaam verkeer en het plan netwerk langzaam verkeer met trage wegen wordt besproken:

- Lange afstandsfietspaden (LAF – 100%subsidie)): OK
- Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF – 80% subsidie)): OK
- Lokaal fietsroutenetwerk (40% subsidie): OK met volgende aanvullingen
  - o Mandeweegsken
  - o Slachthuisstraat tussen Mandeweegsken en Industrielaan
  - o Opeisingsstraat – Zandvleuge: spoorwegbedding
  - o is de realisatie mogelijk van het fietspad op de spoorwegbedding tussen Zandvleuge en St.-Jansdreef?
- Trage wegen plan communiceren en overleggen met de betrokkenen. Samen met de eigenaars naar een eventueel alternatief zoeken.

### **Categorisering van de wegen - snelheidsplan**

- Binnen de woonwijken/verkavelingen: als zone-30 inrichten. Dit betekent dat binnen de woonwijken er altijd gemengd verkeer zal zijn. In een woonerf moeten geen voetpaden aangelegd worden.
- Alle “randstraten” (om de wijken te betreden): zone 50.
- de toegangswegen die binnen bebouwde kom liggen = 50 km/u, daar zijn voetpaden verplicht aan te leggen. Buiten de bebouwde kom 70 km/u.
- Tussen E34 en kruispunt Leopoldlaan: 90 km/u
- Burg. L. Pussemierstraat heeft nu een harmonica-effect van 50 naar 30 naar 50 km/u. De 30 km/u moet behouden blijven omwille van de schoolomgeving. Dit kan best bekeken worden voor alle schoolomgevingen zodat dit eenduidig wordt. In welke schoolomgeving kan variabele zone-30 ingevoerd worden?
- de vergadering meent dat het straatbeeld duidelijk moet ingericht worden naar wat er van de weggebruikers verwacht wordt.

### **Categorisering van de wegen - verkeerscirculatie**

De twee voorstellen van wijziging in verkeerscirculatie worden besproken:

De school O.-L.-V.-Ten Doorn vraagt om de Zuidmoerstraat tussen Paterstraat en Kaaistraat autolouwer te maken.

- voorstel is om de rijrichting van Paterstraat om te draaien en van Zuidmoerstraat naar N9 rijden.
- oprijden van voet- en fietspaden op N9 -> geen wenselijke toestand
- Paterstraat -> draaicirkels van vrachtwagens nakijken
- nakijken of het niet beter is om de rijrichting in de Zuidmoerstraat tussen Paterstraat en Collegestraat om te draaien. Rijrichting Collegestraat ook omdraaien.
- De vergadering merkt op dat het wijzigen van de hoofdingang van de school (aan de Ringlaan) ook al veel verkeer uit de Zuidmoerstraat zal halen.
- De voorzitter herinnert zich dat AWV er altijd van uit gegaan is om geen extra verkeer op de N9 te steken maar integendeel om het verkeer daar vlot van te laten weggrijden. Kwestie van de verkeersintensiteiten op de doortocht niet nog meer op te drijven.

Markt afsluiten tussen N9 en Lijnendraaiersstraat. Rijrichting Kerkplein omdraaien.

- De vergadering vindt dit geen goed voorstel.
- Markt wordt dan parkeervrij? -> de Covemo vindt dit niet haalbaar zonder alternatief. Wanneer er evenementen plaatsvinden kan dit wel toegepast worden. Dat is nu ook al zo.
- bij evenementen is het wel een goed idee om de rijrichting Kerkplein om te draaien.
- Er wordt aandacht gevraagd voor de inrijrichting van de parkeerplaatsen t.h.v. De Vreeze Gods. Die moet dan ook omgedraaid worden.

### **Parkeren**

Het parkeerbeleid wordt in grote mate in de herwaardering van de stadspromenade meegenomen.

Het gebruik van de laad- en loszone is geen succes. Ook al zijn de zones vrij, bij laden en lossen door leveranciers worden de zones dan nog niet gebruikt. Een sensibiliseringscampagne is noodzakelijk.

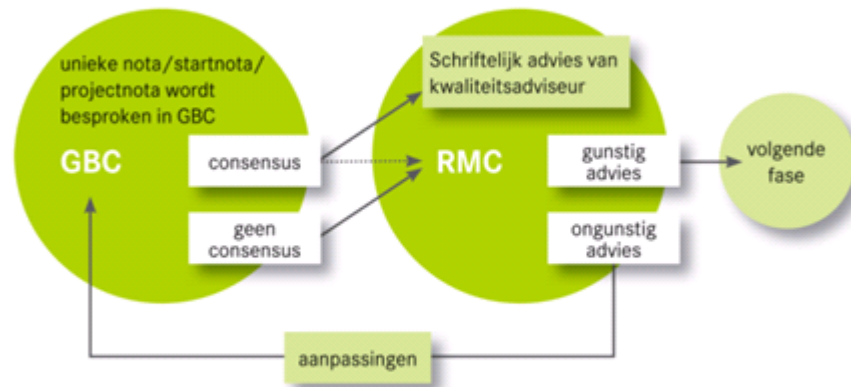
### Zwaar vervoer

Vanuit het Vlaams gewest is er een Vlaams Regionaal Vrachtroutenetwerk opgemaakt. Voor Eeklo is er één vrachtroute geselecteerd en dat is E34/N49 en R43 vanaf E34/N49 tot Nieuwendorpe. Lokaal zullen de bedrijventerreinen Kunstdal en Broeken op R43 aansluiten. Het toekomstige bedrijventerrein Balgerhoeke zal ontsluiten naar R43.

Het procesverloop van projecten gelegen aan gewestwegen wordt toegelicht. Ook indien er geen subsidies mogelijk zijn (afsluiten van samenwerkingsovereenkomsten of projecten) wordt een start- en projectnota opgemaakt.



## Procedure



Beslissingsprocedure herinrichtingsproject gelegen aan een gewestweg

Mobiel 21

### 3. VARIA

- Wat met de domeinen Ebes en rijkswachtkazerne?
- Gevraagd wordt of het plan Roze kan besproken worden op volgende vergadering. 18 december 2013 is er een bewonersvergadering voor Roze.
- Mobiliteitsplan Vlaanderen  
Het mobiliteitsplan Vlaanderen past binnen het toekomstproject Vlaanderen in Actie. Vlaanderen wil tegen 2020 uitmunten als een economisch innovatieve, duurzame en sociaal warme samenleving. Daarvoor zijn op heel wat maatschappelijke vlakken maatregelen nodig, en mobiliteit is daar één van.  
Vlaanderen in Actie streeft naar een mobiliteit die zich richt op welvaartscreatie, inclusie en duurzaamheid. Het mobiliteitsplan Vlaanderen geeft die doelstellingen concreet vorm.  
Het mobiliteitsplan Vlaanderen staat op de website [www.eeklo.be](http://www.eeklo.be) onder het item mobiliteit en werken. De leden hebben hierover al een mail ontvangen dat zij kunnen reageren tot en met 12 januari 2014..
- Koen Cornelis vraagt of zijn aangegeven agendapunten kunnen besproken worden zijnde:
  - Tony De Lille, Kaaistraat 20: De voorzitter vraagt om het huishoudelijk reglement te volgen en de agendapunten van een dossier te voorzien. Zoals bij vorige vergaderingen volstaat een toelichting van een half A4-tje met de nodige context, maar zonder enige toelichting kunnen geen agendapunten behandeld worden.
  - Persmededeling ivm het ringdossier. De voorzitter heeft een persmededeling ivm het ringdossier overgemaakt. Koen Cornelis, Hille Jansen en C. De Wulf hebben hierop gereageerd dat dit in naam van Covemo is verzonden, zonder dat de leden hiervan voorafgaandelijk op de hoogte waren. Koen Cornelis is niet akkoord met de toon van de tekst en er staan volgens hem ook onwaarheden in.  
De voorzitter geeft aan dat het bij een perstekst meestal praktisch niet mogelijk is om die eerst nog voor te leggen. Er is altijd erg weinig tijd tussen het nieuwsfeit en de persconferentie. Uit de verslaggeving van de verkeersraad van de voorbije jaren maakte zij op dat de verkeersraad voorstander was van een snelle realisatie van de ring om de problemen in het centrum op te lossen. Zij is dan ook verbaasd over de reacties op haar persbericht.  
De voorzitter deelt nog mee dat zij in geen geval een papieren voorzitter wil zijn.

Er worden bedankingskadootjes gegeven aan Christiaan De Wulf, vorige voorzitter en aan Gert Zuallaert, Mobiel21 voor de ondersteuning en begeleiding van het participatietraject.  
Hartelijk dank voor jullie inzet van de afgelopen jaren.

VOLGENDE BIJEENKOMST COVEMO OP 4 FEBRUARI 2014 OM 19.30 UUR  
Stadskantoor, Industrielaan 2 te Eeklo