



Commissie Verkeer en Mobiliteit
 Stadsbestuur Eeklo
 Industrielaan 2
 9900 EEKLO

VERSLAG VERKEERSRAAD 5 SEPTEMBER 2013

A = aanwezig
 V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schepen ow en mobiliteit	A
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	A
Nicole	Verbruggen	mobiliiteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	lokale politie	V
Dries	Billet		A
Philibert	Blancke		A
Caroline	Blockeel		V
Lien	Cocquyt		
Koen	Cornelis		A
Wolfgang	De Backer		V
Patrick	De Clercq		A
Rudy	De Coninck		
Mieke	De Pauw		V
Christiaan	De Schepper		A
Arsène	De Storme		
Karlo	Dekoninck		A
Ann	Dellaert		V
Luc	Demeester		A
Bart	De Vilder (vervanging Sonia Den Tijn)		A
Kristof	Hebbrecht		A
Bjorn	Stevens (vervanging Hille Jansen)		A
Paul	Last		V
Patrick	Merlevede		A
Jan	Pieters		
Gilbert	Reyniers		V
Jacqueline	Smitz		A
Odette	Van Hamme		A
Wilfried	Van Hecke		A
José	Van Kerschaver		A
Subadra	Van Loo		V
Kris	Van Zandycke		V

Jules	Vandevelde		A
Robert	De Vilder		A
Gert	Zuallaert	Mobiel21	A

1. CoVeMo en (I)GBC

2.1 Bespreking statuten – verkiezing voorzitter zie artikel 5, 7 en 9

De statuten zijn overgemaakt samen met de uitnodiging – gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2013

C. De Waele, schepen legt uit hoe de stemming zal verlopen. Het statuut en de artikels die van toepassing zijn op de stemming worden geraadpleegd.

C. De Waele stelt voor om de stemming van voorzitter en ondervoorzitter als volgt te laten verlopen: diegene die de meest stemmen heeft is voorzitter, de andere kandidaat kan het ondervoorzitterschap aanvaarden. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Het aantal vereiste aanwezigen om de stemming te laten doorgaan is aanwezig (de helft + één van de leden) en er kan één volmacht aan een lid gegeven worden.

Er zijn stembriefjes waar de namen van de kandidaat voorzitter op staan die kunnen aangekruist worden.

Uitslag stemming

Nicole De Munter: 12 stemmen en is hiermee voorzitter

Christiaan De Wulf: 9 stemmen en is hiermee ondervoorzitter

2.2 Afgevaardigde GBC (gemeentelijke begeleidingscommissie)

Het gemeenteraadsbesluit van 17 juni 2013 is overgemaakt met de uitnodiging.

Koen Cornelis, voorzitter fietsersbond betreurt dat de fietsersbond niet als onafhankelijke in GBC kan zetelen.

Schepen De Waele geeft de motivatie van het college dat iedereen dan als onafhankelijke in GBC kan zetelen. Koen meent dat de fietsersbond eigenlijk in alle mobiliteitsdossier aanwezig/betrokken moet zijn omdat zij de enige mobiliteitsvereniging in Eeklo zijn.

Er kan gekozen worden om de fietsersbond sowieso af te vaardigen en dan nog 2 andere leden, afhankelijk van de dossiers. De vergadering besluit om geen voorafname te doen voor de aanduiding van de afgevaardigden voor de GBC. Ze zullen per item worden aangeduid na bespreking van de dossiers in de Covemo.

Momenteel worden er geen afgevaardigden gekozen omdat er nog geen datum of dossier is voor een GBC.

2. Goedkeuring verslag 22 mei 2013 en kasverslag

José Van Kerschaver was aanwezig op de vergadering van 22 mei 2013.

Kasverslag – zie artikel 13 in het huishoudelijk reglement

Kasverslag: 4377,95 euro

De gelden zullen door de financieel beheerder van de stad beheerd worden. De leden bepalen de aankopen en de besteding van de gelden. De financiële transacties worden op elke vergadering meegedeeld.

Er zal een overgangperiode ingelast worden van bestaande naar nieuwe maatregel, zijnde dat het huidige budget (2013) blijft bestaan tot het is opgebruikt.

3. Opzet mobiliteitsplan

Toelichting mobiliteitsplan: Gert Zuallaert, Mobiel21 en Nicole Verbruggen, mobiliteitsambtenaar

De presentatie is aan de leden op 12 september 2013 overgemaakt.

Eeklo heeft een goedgekeurd mobiliteitsplan van 2003. Na 5 jaar moet er een sneltoets of evaluatie opgemaakt worden. In 2008 is er uitstel gevraagd omdat het “doortrekken van de zuidelijke ring” nog te onduidelijk was.

In 2010 was hierover meer duidelijkheid en de sneltoets is opgemaakt vanuit de visie dat de zuidelijke ring kan doorgetrokken worden. In die context is voor spoor 2, verbreden en verdiepen gekozen.

Vijf thema's worden verder uitgewerkt: netwerk langzaam verkeer, openbaar vervoer, parkeren, categorisering van de wegen en zwaar vervoer route.

Fase 1 verkenningsnota en fase 2 verwerkingsnota zijn uitgewerkt en terug te vinden op de website van Eeklo. Fase 3, het eigenlijke mobiliteitsplan is nu in opmaak.

Op vraag van de voorzitter verduidelijkt de mobiliteitsambtenaar dat alle mogelijkheden nog open zijn voor deze opmaak van het mobiliteitsplan.

Verduidelijking afkortingen:

RMC: Regionale MobiliteitsCommissie

De kwaliteitsadviseur zit de RMC voor.

(I)GBC: (inter) Gemeentelijke BegeleidingsComité

4. Toelichting fase 3 van het mobiliteitsplan - actieplan

Actietabel is overgemaakt aan de leden samen met de uitnodiging op 9 augustus 2013. De aangepaste versie is op 12 september 2013 overgemaakt.

Het mobiliteitsplan en de actietabel is op 3 werkdomeinen samengevat:

Werkdomein A: ruimtelijke ontwikkeling en hun mobiliteitseffecten

Werkdomein B: mogelijke ontwikkelingen voor verkeersnetten

Werkdomein C: ondersteunende maatregelen

Bespreking van de actietabel:

Werkdomein A: ruimtelijke ontwikkeling en hun mobiliteitseffecten

- Strategische ingrepen in functie van de realisatie van de stadspromenade
Onder strategische ingrepen wordt verstaan om ingrepen op korte termijn te doen om de leefbaarheid te verhogen, telkens met de visie op de toekomstige inrichting.
Gevraagd wordt om na te kijken of de middenberm kan weggenomen worden om het fietspad te kunnen verbreden en welke hinder dat zou meebrengen.
- De stad helpt mee aan de realisatie van de knooppunten aan de rondweg
Knooppunt Leopoldlaan/Ringlaan (den teut) en Gentsesteenweg/Ringlaan ook opnemen.
- De stad wil de lokale en regionale bedrijventerreinen uitbreiden
Hierbij ook de ontsluiting via het openbaar vervoer opnemen. In het kader van de ondertunneling van de E34 wordt gevraagd om voor Balgerhoeke te voorzien in een ontsluitingsweg zodat het vrachtverkeer niet door de dorpskern moet,

Werkdomein B: mogelijke ontwikkelingen voor verkeersnetten

- De stad zal het netwerk langzaam verkeer uitbouwen en optimaliseren
De stad zal op strategische plaatsen fietsenstallingen aanbrengen of aanvullen met fietskluizen
- Eeklo wil als centrumstad het openbaar vervoerknooppunt realiseren
De stad engageert zich om het fietspunt NMBS mee op te starten en uit te bouwen - aanvullen met bewaakte fietsstallingen.
- De stad zal het parkeerbeleid verder uitbouwen.
Er volgt een discussie over het stand still principe en duurzaam parkeerbeleid. De aanwezige handelaars vragen om minstens het stand still principe te handhaven. Dat betekent minimaal het behoud van het aantal parkeerplaatsen. Schepen De Waele en P. Merlevede merken op dat het er ook meer moeten kunnen zijn. Uiteraard is daar geen bezwaar tegen. Er zijn de afgelopen jaren al veel parkeerplaatsen gesneuveld.
In een stedenbouwkundige verordening kan er opgenomen worden dat bv nieuwbouw appartementen moeten voorzien in parkeerplaatsen voor auto's.
- Inbreidingsprojecten (bv. Ebesterrein, rijkswachtkazerne) voorzien van bewonersparkeren – aanvullen met werknemersparkeren.
- Bij de herwaardering van het centrum zullen er laad- en loszones en venstertijden worden aangebracht – zie herwaardering N9 stadspromenade

De huidige regeling nog eens extra communiceren. Er wordt op gewezen dat de signalisatie niet altijd duidelijk is. Onderborden aanbrengen?

Werkdomein C: ondersteunende maatregelen

- Handhavingsbeleid – handhaving snelheid op plaatsen van flitspalen met vooral aandacht voor verkeer dat het centrum binnenrijdt.
Er wordt gevraagd naar snelheidsremmende maatregelen in woonwijken, bv. Kerkesteestraat

Toelichting bij het kaartmateriaal:

- Fietsroutenetwerken: er is getracht om een categorisering in het fietsroutenetwerk te brengen. Dit moet nog verder met de provincie besproken worden.
Het is belangrijk om de auto's die het fietspad op de oude spoorwegbedding kruisen te verwittigen met een verkeersbord dat er fietsers kunnen oversteken.
- Snelheidsplan: best is om de woonwijken als zone- 30 aan te duiden. Hiervoor zijn er dan infrastructurele maatregelen nodig om de snelheid van 30 km/u af te dwingen.
Markt en Stationsstraat of het dossier N9 stadspromenade zone-30 inrichten is voor de handelaars te strakke maatregel. Een variabele zone-50/30 lijkt realistischer.

De actietabel zal aangepast worden met deze bespreking. De leden hebben tot 20 september 2013 tijd om te reageren.

5. Stand van zaken lopende dossiers

Aangezien de tijd snel voorbij gaat, wordt bij de stand van zaken enkel een kleine toelichting gegeven en wordt een eerste reactie gegeven. Op volgende vergadering zal de stand van zaken en de dossiers toegelicht worden. De vergadering kan dan advies uitbrengen.

N9 binnengebied:

Studiebureau Grontmij is de bemerkingen van de participatieronde aan het verwerken.

N9 buitengebied Leopoldlaan en Gentsesteenweg

Stuurgroep op 12 september 2013

Bewonersvergadering op 19 september 2013

Leopoldlaan: tweerichtingsfietspad noordkant

Gentsesteenweg: ventweg aan noordkant

Ringlaan: ontsluiting AZ Alma en fietsoversteek Raverschootstraat

Startnota is goedgekeurd op PAC - projectnota wordt nu opgemaakt.

Fietsoversteek aan de rotonde AZ Alma beveiligen met snelheidsremmende maatregelen.

Roze

Zowel de riolering als de weg is in slechte staat.

Op de verkeersraad van 19 februari 2013 is een eerste insteek gevraagd over de herwaardering van de Roze.

- er is druk sluipverkeer van Burg. L. Pussemierstraat – Roze - Rabautstraat. Het gedeelte Roze is hier vrij smal en het parkeren maakt dit niet veiliger. Dit gedeelte in Roze is reeds een zone-30. Het gedeelte van het sluipverkeer Burg. L. Pussemierstraat – Roze - Rabautstraat -> hier kan een fietsstraat van gemaakt worden alsook éénrichting weg van het centrum.
- de andere delen van Roze is ook sluipverkeer maar toch minder druk
- waar er ruimte is fietspad aanleggen en waar geen ruimte is fietsstraat

Eerste ideeën zullen worden besproken op het college van 17 september 2013.

Markt halteplaats

De Lijn is vragende partij om de bushalte aan de Markt beter in te richten zodat de wachtende reizigers een ruimere halteplaats krijgen.

AWV heeft een ontwerp overgemaakt te vergelijken met de halteplaatsen aan bibliotheek en Boelare.

Korte omschrijving;

- bussen halteren op de rijbaan
- fietspad achter de bushalte brengen
- wachtruimte op bestaande bushalte brengen

- verhoogd perron 80m²

Op 3 september is er een bespreking geweest met de omwonende handelaars. Hun advies was negatief:

- de halteplaats biedt nog altijd te weinig plaats voor de schoolkinderen
- de handelaars zijn voorstander om de schoolkinderen te laten opstappen aan het station (aantrekkelijke halte met luifel) en de bushalte op de markt te verkleinen.
- voor fietsers is het niet veiliger

Brugsesteenweg – verbetering fietsoversteek ovonde

De oversteekplaats voor fietsers Brugsesteenweg aan ovonde kan eenvoudiger en leesbaarder worden ingericht.

Korte omschrijving:

- N9 komende van Brugge: huidige afslagstrook alleen voor bussen voor alle afslaande verkeer maken
- de bestaande toegang komende van Brugsesteenweg naar ovonde behouden.
- hierdoor krijgt men een groene middenberm waar de fietser bij het oversteken een ruime wachtruimte krijgt

De eerste reactie van de vergadering is positief.

6. Rondvraag – hier zijn we niet aan toe gekomen

Vraag bewoners-plaatsen van spiegels

Raverschootstraat – Galgenstraat

Raamstraat – Garenstraat

D. Goethalsstraat – tegenover uitgang garageboxen. Hier zijn gele lijnen aangebracht. (besluit college)

Zandstraat bewoners – parkeren op parking Ithaka

Ithaka is geen openbaar domein. Er zal moeten gepraat worden met de eigenaar.

Vragen Koen Cornelis

Welke dossiers zitten er in de pijplijn wat betreft fietsers: welke fietspaden zullen er deze legislatuur worden heraangelegd en welke worden er bijgelegd?

Visie stad Eeklo op zebrapaden?

Overzicht van het budget dat naar mobiliteit en openbare werken gaat en hoe dit opgelost wordt?

Om de vragen van bewoners niet te lang te laten aanslepen zal de mobiliteitsambtenaar bekijken wat er al snel kan opgelost worden.

VOLGENDE BIJEENKOMST OP 24 OKTOBER 2013 OM 19.30 UUR
Stadskantoor, Industrielaan 2 te Eeklo