



Commissie Verkeer en Mobiliteit
 Stadsbestuur Eeklo
 Industrielaan 2
 9900 EEKLO

VERSLAG VERKEERSRAAD 22 MEI 2013

A = aanwezig

V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	
Christophe	De Waele	schepen mobiliteit	A
Christiaan	De Wulf	voorzitter verkeersraad	A
Nicole	Verbruggen	mobilitheidsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	lokale politie	V
Dries	Billet		
Philibert	Blancke		
Caroline	Blockeel		
Lien	Cocquyt		A
Koen	Cornelis		A
Wolfgang	De Backer		
Patrick	De Clercq		A
Rudy	De Coninck		
Nicole	De Munter		V
Mieke	De Pauw		
Christiaan	De Schepper		V
Arsène	De Storme		
Karlo	Dekoninck		
Ann	Dellaert		A
Luc	Demeester		A
Sonia	Den Tijn		V
Kristof	Hebbrecht		
Hille	Jansen		A
Paul	Last		A
Patrick	Merlevede		A
Jan	Pieters		V
Gilbert	Reyniers		
Jacqueline	Smitz		
Odette	Van Hamme		
Wilfried	Van Hecke		V
José	Van Kerschaver		
Subadra	Van Loo		V
Kris	Van Zandycke		

Jules	Vandevelde		A
Cecile	Vanhecke		
Gert	Zuallaert	Mobiel21	A

1. Goedkeuring verslag 19 februari 2013 en kasverslag

Vraag van Luc Demeester

Er is gevraagd om na te kijken of een stadsbus kan ingelegd worden.

Schepen Ch. De Waele antwoordt dat dit vroeger is nagezien en berekeningen gemaakt zijn en de kostprijs is zeer hoog.

Misschien is het beter om na te kijken of de bestaande lijnbussen kunnen verstedelijkt worden en of er een goedkopere formule kan gevonden worden, eventueel via sponsoring. Anderzijds zijn er goede belbusverbindingen in het Meetjesland.

Kasverslag:

400 euro subsidie voor het werkingsjaar 2013. Het saldo op de zichtrekening bedraagt: 4.777,95 euro. De commissie verkeer en mobiliteit zal de bijdrage voor de lagere scholen van de STRAPDAG 22 september 2013 betalen. Volgens Lien Cocquyt ontvingen de scholen een email die verwarring scheidt. Dit is ondertussen rechtgezet, de scholen zullen van de voetgangersbeweging een mail krijgen waarin zij het aantal leerlingen moeten opgeven.

2. Commissie verkeer en mobiliteit: huishoudelijk reglement en participatieproject

Huishoudelijk reglement: toelichting door Christophe De Waele, schepen

Participatieproject: toelichting door Gert Zuallaert, Mobiel21

Aangezien het huishoudelijk reglement nog een werkdocument is, wordt het mondeling toegelicht.

De doelstellingen van de stedelijke adviesraad worden toegelicht, de leden zullen ook inzage in documenten krijgen.

Begin dit jaar is er via de website en het Eikenblad een oproep gedaan om zich kandidaat te stellen voor een stedelijke adviesraad. Voor de Commissie Verkeer en Mobiliteit hebben er zich 30 kandidaten opgegeven. Er zal een selectie van 25 kandidaten gehouden worden, waarbij de vertegenwoordiging van 1/3^{de} man/vrouw verhouding in acht zal nagestreefd worden. Hoe de selectieprocedure zal verlopen is nog te bespreken. Er kan niet meer vanuit een politieke fractie gesproken worden.

De leden zijn stemgerechtigd uitgezonderd de vaste leden, zijnde burgemeester, schepen van openbare werken en mobiliteit, secretaris, afgevaardigden van de lokale politie en wanneer derden aanwezig zijn.

Er zal een verkiezing van voorzitter en ondervoorzitter plaats vinden. De kandidaten maken zich kenbaar 5 werkdagen voor de vergadering aan het secretariaat (stadskantoor, Nicole Verbruggen). De kandidaten worden kenbaar gemaakt bij het begin van de vergadering. De stemming is geheim, diegene die de meeste stemmen krijgt is voorzitter of ondervoorzitter.

De uitnodigingen zullen per mail worden verzonden vijf werkdagen voor de vergadering. De leden zelf kunnen ook agendapunten met gemotiveerd dossier overmaken aan de voorzitter.

De adviesraad komt minstens drie keer per jaar samen.

Er wordt gestreefd om een zo groot mogelijke consensus te bereiken. Bij stemming over een besluitvorming is bij de helft plus één van de aanwezigen het besluit aangenomen. De minderheidsstandpunten zullen in het verslag worden opgenomen. De adviezen worden aan het college van burgemeester en schepenen binnen de 14 werkdagen overgemaakt.

De gelden zullen door de financieel beheerder van de stad beheerd worden. De leden bepalen de aankopen en de acties. Het huidige budget blijft bestaan tot het is opgebruikt.

Het mandaat is onbezoldigd.

Samenstelling gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) – afvaardiging van CoVeMo

Sinds 1 maart 2013 is er een nieuw juridisch kader voor het lokaal mobiliteitsbeleid. De hoofddoelstelling blijft duurzame mobiliteit en projecten tot stand brengen op een kwaliteitsvolle en efficiënte manier.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan blijft de basis van het lokaal mobiliteitsplan. De GBC krijgt een sleutelrol. Het huidige PAC (Provinciale AuditCommissie) wordt RMC (Regionale MobiliteitsCommissie) met een kwaliteitsadviseur.

Het voorzitterschap van de GBC ligt bij de stad. De voorzitter organiseert ook het secretariaat.

Het nieuwe besluit voorziet een andere samenstelling van GBC:

- Vaste leden; gemeente, dep. MOW (BMV), de Lijn, de initiatiefnemer en de betrokken wegbeheerder
- Variabele leden die verplicht kunnen worden uitgenodigd zijn: provincie, dep. RWO, dep. LNE, NMBS, adviserende overheden in het kader van eventuele verdere vergunningsprocedures
- Adviserende leden: lokale vertegenwoordigers die een belangrijke rol kunnen hebben in de draagvlakverwerving in de GBC worden door de gemeente als adviserende leden benoemd.
- De overheid kan ook in het kader van de participatie ook beslissen de vergaderingen open te stellen voor de bevolking of voor bepaalde focusgroepen

In het verslag wordt de gemotiveerde beslissing weer gegeven met de nodige argumenten en consensus. De kwaliteitsadviseur zal nakijken op duurzame mobiliteit.

Het is de bedoeling dat er in CoVeMo een zo goed mogelijk gedragen consensus bereikt wordt. Voorstel is om twee leden van CoVeMo af te vaardigen naar GBC. Naargelang het dossier zal CoVeMo twee kandidaten vragen, de leden met de meeste stemmen worden afgevaardigd.

Luc De Meester stelt dat GBC nog steeds een ambtenarenoverleg is met weinig democratische inspraak van de burger. Doorheen heel het mobiliteitsplan is participatie gehouden, alsook bij de visievorming van N9 binnengebied.

Het mobiliteitsplan is telkens in de verkeersraad besproken, er is een verruimde verkeersraad gehouden en een gemeenteraadcommissie.

Voor N9 zijn er werkgroepen opgericht die al verschillende keren zijn samengekomen en de groei van de visie meemaken.

Koen Cornelis stelt dat de fietsersbond een schrijven heeft overgemaakt met de vraag om steeds als adviserend lid te worden opgenomen in de GBC. Hij stelt dat zij meer draagkracht kunnen hebben wanneer zij niet als afgevaardigde van CoVeMo naar de GBC gaan, maar als afgevaardigde van de fietsersbond.

Schepen De Waele deelt mee dat de adviezen uit CoVeMo moeten komen.

Jules Vandevelde vraagt of ook de Gecoro hierbij betrokken wordt.

Luc De Meester vraagt of er een motatieplicht is als men de adviezen negeert.

Schepen De Waele: Alle opmerkingen worden in het verslag meegenomen. De beslissingen worden gemotiveerd en komen naar CoVeMo. Ook de afgevaardigden van CoVeMo die in de GBC zetelen brengen verslag uit.

Koen Cornelis: De fietsersbond wil naast CoVeMo een vertegenwoordiger.

Schepen De Waele: men kan variabele leden aanduiden per project.

Jules Vandevelde stelt dat ook andere groepen met de vraag kunnen komen om als variabel lid opgenomen te worden.

Hille Jansen stelt vast dat de politie niet opgenomen is in de GBC. De politie wordt opgenomen in de GBC.

Schepen De Waele deelt nog mee dat de vergaderingen tijdens de dag doorgaan.

De leden van CoVeMo zijn unaniem akkoord met volgend besluit.

- fietsersbond kan apart afgevaardigd worden naar GBC en in naam van fietsersbond spreken.
- de twee afgevaardigden spreken in naam van CoVeMo
- politie opnemen in de GBC
- kan mogelijks uitgebreid worden naar focusgroep
- per project – doelgroepvertegenwoordiger

Dit voorstel zal overgemaakt worden aan het college van burgemeester en schepenen

Op het college van burgemeester en schepenen van 30 mei 2013 is het huishoudelijk reglement van CoVeMo en samenstelling GBC besproken. Volgende aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *er dient geen selectie van kandidaten te gebeuren. Iedereen die zich opgeeft is effectief kandidaat. Bij drie keer ongeldige afwezigheid wordt het lid als ontslagnemend beschouwd.*
- *geen aparte afvaardiging van de fietsersbond naar GBC*
- *er worden drie leden van CoVeMo afgevaardigd naar GBC*

In de gemeenteraad van 17 juni 2013 zijn de bijgevoegde documenten goedgekeurd.

Schepen De Waele verontschuldigd zich omdat hij de vergadering vroegtijdig moet verlaten.

3. Mobiliteitsplan: stand van zaken

Toelichting participatiebeleid mobiliteitsplan: Gert Zuallaert, Mobiel21

Aangezien de nieuwe leden het mobiliteitsplan niet kennen is het moeilijk volgen. De oudgediende leden krijgen even de stand van zaken van het mobiliteitsplan uitgelegd.

Op volgende vergadering zal het mobiliteitsplan uitgelegd worden.

Het mobiliteitsplan van Eeklo 2003, fase 1 (verkenningnota) en fase 2 (uitwerkingsnota) van het mobiliteitsplan is terug te vinden op www.eeklo.be/mobiliteitenwerken/mobiliteitsplanEeklo

Thema Openbaar Vervoer

De Lijn is vragende partij om de reizigers die aan de Markt staan te wachten van beter wachtcomfort te voorzien. Er zal eerstdaags met AWV gesproken worden om de halteplaats aan te passen.

Bussen laten halteren op de rijweg en een wachthalte uitbouwen, fietspad achter de halteplaats leggen.

Thema parkeren

Vanuit de parkeerbegeleidingscomité is er het voorstel om de retributie dagtarief van 15 naar 25 euro op te trekken.

Er zijn hierbij gemengde gevoelens bij de leden. Men is van mening dat dit een nadeel is t.o.v. de omliggende gemeenten zoals Aalter en Maldegem waar men niet moet betalen. Enerzijds is het al duur genoeg, anderzijds is het de bedoeling om de parkeerder die systematisch weigert parkeergeld te betalen te ontmoedigen waardoor de betalingsgraad aan de parkeerautomaat zou moeten stijgen.

Volgens Koen Cornelis is er geen algemeen parkeerbeleid. Dat was nochtans beloofd. Men is ook voor een differentiatie van de parkeertarieven. Verschillende leden sluiten zich hierbij aan.

Thema netwerk langzaam verkeer

Op 6 juni 2013 komt de werkgroep die de inventaris gemaakt heeft over de trage wegen in het buitengebied samen.

Er zal met AWV gesproken worden om een proefopstelling uit te zetten om fietsers op een kruispunt N9 met bv. Boelare en/of Oostveldstraat en/of Zuidmoerstraat een groenfase te geven van alle richtingen. De fietsers zijn dan van het kruispunt weg en dan kan het autoverkeer het kruispunt oversteken.

Thema categorisering van de wegen

Met de ontsluiting van KMO-Balgerhoeke naar R43 is er de vraag hoe Vrouwestraat moet aangesloten worden: naar St.-Jansdreef of naar R43.

Nog na te kijken hoe het netwerk langzaam verkeer kan aansluiten.

Er zal met AWV nagekeken worden of er een proefopstelling kan uitgezet worden om de verkeerscirculatie van een zijstraat weg van N9 naar N9 kan gebracht worden .

Thema zwaar vervoer route

Op Vlaams niveau wordt aan een zwaar vervoer route gewerkt. Later zal de lokale overheid de eigen bewegwijzering kunnen bijplaatsen.

Lopende dossiers:

N9 binnengebied

6 mei 2013 werkgroep en stuurgroep komt samen

29 mei 2013 gemeenteraadscommissie

30 mei 2013 toelichting aan de bevolking op jaarmarkt

11 juni 2013 werkgroep komt samen

18 juni 2013 toelichting aan de bevolking, stadskantoor

N9 buitengebied: opstellen van startnota

AZ Alma – concept: startnota is goedgekeurd op PAC, opstellen van projectnota

VOLGENDE BIJEENKOMST OP 5 SEPTEMBER 2013 OM 19.30 UUR
Stadskantoor, Industrielaan 2 te Eeklo