



Stedelijke verkeersraad
 Stadsbestuur Eeklo
 Industrielaan 2
 9900 EEKLO

VERSLAG VERKEERSRAAD 19 FEBRUARI 2013

A = aanwezig
 V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	
Christophe	De Waele	schepen mobiliteit – Open VLD	A
Christiaan	De Wulf	voorzitter verkeersraad – sp-a	A
Nicole	Verbruggen	mobiliteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	politie	V
Sonia	Den Tijn	Provinciaal onderwijs	A
Lien	Cocquyt	De Tandem	V
Christiaan	De Schepper	KaBoe	V
Rosita	Meiresonne	welzijnsraad	
Wilfried	Van Hecke	seniorenraad	V
Jeffrey	Parker	jeugd raad	
Luc	Demeester	economische raad	A
Jules	Vandevelde	landbouwraad	
Ann	Dellaert	OCMW	A
Koen	Cornelis	fietsersbond	A
Caroline	Vervaet	CD&V/ELD/NV-A	
Lut	De Jaeger	Groen!	A
		Vlaams Belang	
Gert	Zuallaert	Mobiel21	A

1. Goedkeuring verslag 20 november 2012

Vraag naar opvolging van het verslag over het onderwerp fietsers door rood licht

Het college van 20 november 2012 heeft dit onderwerp ook besproken en besloten het standpunt van AWV te volgen.

De verkeersraad met name Lut De Jaeger (Groen!) en Koen Cornelis (fietsersbond) zijn vragende partij om een brief te schrijven aan AWV met de vraag hun standpunt voor Eeklo, kruispunt N9 – Boelare – K. Albertstraat te herbekijken. De politie heeft het standpunt om de fietsers in de roodfase te behouden. Er is nu al veel verwarring over de blok- en lijnmarkering voor en fietspad.

Volgende argumenten zijn belangrijk:

- met de maatregel om de fietsers door het rood te laten rijden, krijgen de fietsers een comfortabele voorsprong
- de maatregel kan niet overal worden toegepast – ter plaatse te bekijken: Markt Decora / Eikelstraat / kruispunt N9 - Boelare

2. Jaarverslag en kasverslag 2012

Jaarverslag en kasverslag is samen met de uitnodiging overgemaakt.

Saldo is 4.376,44 euro.

Men stelt voor om deze middelen te gebruiken voor de verkeersveiligheid.

Er is vanuit de politie de vraag om na te vragen bij provincie Oost-Vlaanderen of zij een zeil hebben dat kan gebruikt worden bij de les dode hoek. Provincie West-Vlaanderen heeft dit.

De mobiliteitsambtenaar zal navragen.

De nieuwe verkeersraad kan hier verder rond werken.

3. Mobiliteitsplan

Trage wegen, de inventarisatie is rond maar nog niet beschikbaar.

Sonia Den Tijn, afgevaardigde voor PTI deelt mee dat de uren van het openbaar vervoer op hun verzoek zijn aangepast. Hierdoor moeten de leerlingen minder lang wachten.

De werkgroepen hebben zich over het binnengebied N9 gebogen. De Lijn was hier meegaand in.

Op 19 februari 2013 is er een bijeenkomst geweest bij administratie Wegen en Verkeer, Vlaams gewest in verband met de uitwerking van de regionale vrachtroutenetwerken. Het Meetjesland is regio 9 in Oost-Vlaanderen.

Op deze vergadering heeft de mobiliteitsambtenaar ook de aandacht gevraagd voor het kruispunt N9 - Kunstdal. Hier rijden ook heel wat vrachtwagens.

Hier zijn echter geen cijfers voorhanden vandaar dat er een bevraging aan de bedrijven is gehouden. Algemeen kan men stellen dat er ongeveer 746 in- en uitrijbewegingen zijn van/naar N9 – Kunstdal.

Fase 1 en 2 van het mobiliteitsplan zullen op de website geplaatst worden. Gevraagd wordt om ook de nieuwe verkeersraadsleden te informeren.

De GBC (gemeentelijke begeleidingscomité) heeft vanaf 1 maart 2013 een nieuwe werking. Dit moet nog in het Staatsblad verschijnen. Het PAC zou een regionale mobiliteitscommissie (RMC) worden. De auditor wordt de kwaliteitsadviseur. De gemeentelijke begeleidingscommissie wordt hierdoor belangrijker. Men is van mening dat de technische groep te zwaar weegt t.o.v. de rest.

Vragen:

- Rol van de verkeersraad: advies geven
- Verruimde verkeersraad: andere adviesraden consulteren
- Informeren van de bevolking

Andere adviesraden consultol i.p.v. de verruimde verkeersraad in fase 3

Fase 3: netwerk per modus aanpakken. Dit zou op 9 maand moeten klaar zijn. Nicole Verbruggen heeft uitstel tot december gevraagd.

Koen wil een zebropadenbeleid in de visie opnemen. Dit is iets voor de trage wegen.

Men zal een aparte verkeersraad houden over het mobiliteitsplan.

Het verslag van de verkeersraad komt steeds op het college van burgemeester en schepenen ter bespreking van de adviezen.

Gevraagd wordt aan de leden om ook de besprekingen van de verkeersraad door te geven aan de achterban.

Er wordt afgesproken dat de uitnodiging, verslag enz per mail aan de leden wordt overgemaakt. Indien gewenst kan men een uitgeprinte versie komen inkijken bij de mobiliteitsambtenaar (gelieve vooraf te verwittigen).

Verder inhoudelijke aanpak van het mobiliteitsplan: globale visie of per deelplannen?

Men kan wel per deelplan werken, maar de globale visie moet steeds meegenomen worden.

4. Stand van zaken dossiers N9 binnen- en buitengebied, ontsluiting AZ Alma, mobiele lijnwinkel

N9 binnen- en buitengebied

Momenteel zijn de studiebureau's de visie aan het ontwikkelen over N9 binnen- en buitengebied.

Voor N9 binnengebied zijn er participatierondes geweest met de scholen, De Lijn, jongeren, middenstand, enz.
Opvallend was dat elke groep de uitspraak deed "durf doen".

Luc De Meester vraagt om toch de financiering van de stadsbus op te vragen. Misschien kan dit wel gerealiseerd worden met sponsoring of met de opbrengst van de parkeergelden. Wat is haalbaar?

Fietspunt

Fietspunten willen het gebruik van de fiets in combinatie met het openbaar vervoer stimuleren door in de directe omgeving van drukke mobiliteitsknooppunten fietsdiensten aan te bieden. De fietspunten worden uitgebaat door sociaal economie ondernemingen. In opdracht van de NMBS-Holding, houden de fietspunten toezicht op de fietsenstallingen, staan ze in voor de orde van de fietsenstallingen, organiseren ze het weesfietsenbeleid en onderhouden ze de stallingen. Daarnaast kunnen fietsgebruikers in de fietspunten terecht om een tweewieler te huren of voor een kleine herstelling

NMBS heeft eind vorig jaar een schrijven aan de sociaal-economische ondernemingen overgemaakt om zich kandidaat te stellen om het fietspunt uit te bouwen. Dit jaar zullen de kandidaten het bestek ontvangen en kunnen zij het project indienen.

Timing N9 <-> mobiliteitsplan

Lut De Jaeger wijst op de timing en financiën N9 in relatie met het mobiliteitsplan. Dit is een moeilijke oefening.

N9 buitengebied:

Gentsesteenweg woonerf

Leopoldlaan fietsvriendelijk

AZ Alma - concept

Het ontwerpplan AZ Alma rotonde en oversteekplaats aan Raverschootstraat worden toegelicht.

De ligging van de rotonde is opgeschoven naar de Blakstraat. De Blakstraat zal in de toekomst afgesloten worden van de Ringlaan. Het opschuiven van de rotonde heeft als voordeel dat er heel wat minder infrastructuur (ventwegen) moet aangebracht worden.

De Ringlaan blijft een 70 km/u weg. AWV blijft bij het standpunt dat er op een secundaire weg geen fietstunnel gebouwd wordt.

Het ontwerpplan geeft een eerste weergave van hoe de oversteekplaats aan Raverschootstraat er kan aangebracht worden. Dit moet echter nog beter onderzocht worden. De verkeersraad is van mening dat de voorgestelde oversteek absurd is. We zullen ons hiertegen moeten verzetten. Schepen De Waele neemt dit verder op.

Mobiele lijnwinkel

De Lijn zal weldra een mobiele Lijnwinkel inschakelen. De Mobiele Lijnwinkel biedt dezelfde service als een vaste Lijnwinkel.

Reizigers kunnen er terecht om biljetten, Lijnkaarten en abonnementen te kopen.

Er is ook een breed aanbod aan informatie beschikbaar: lijnfolders, tariefinformatie tot reisadvies op maat.

Donderdagmarkt: de 2^{de} en 4^{de} donderdag van de maand

Aan het station: eerste woensdag van de maand in de voormiddag

De mobiele lijnwinkel zal op 11 april 2013 op de markt de eerste keer komen.

De vergadering vindt dit een goed initiatief en vraagt om dit te communiceren naar de seniorenraad en de scholen.

5. Wijziging statuut / kandidatuurstelling / toelage aan verkeersraad

Momenteel worden de statuten herschreven voor alle adviesraden. Wij hebben hier nog geen zicht op. Van zodra een ontwerp klaar is, zal dat overgemaakt worden aan de leden.

Ondertussen is in het Eikenblad een oproep verschenen om zich kandidaat te stellen voor de adviesraden. Aan de leden zelf is een mail overgemaakt om hun kandidatuur, indien gewenst te verlengen.

De toelage aan de verkeersraad is van 744 euro naar 400 euro gebracht voor het jaar 2013.

6. Advies retributiereglement parkeren

De voorzitter heeft aan de leden het schrijven (5 december 2012) van het stadsbestuur overgemaakt om advies uit te brengen over tariefverhoging en differentiatie in parkeergelden.

Het tarief blijft voor de eerste twee uur hetzelfde vanaf de 120^{ste} minuut tot de 180^{ste} minuut wordt het tarief opgetrokken met 0.25 euro/15 minuten

Het dagtarief wordt van 15 euro naar 20 euro opgetrokken.

Algemeen

Doel van de blauwe en betalende zone in te voeren is om de rotatie in het parkeren te bevorderen, bijkomend zijn de inkomsten.

De AZ Alma site zal na ingebruikname van AZ Alma aan Ringlaan overgedragen worden aan de stad. Er wordt nu nagedacht om een projectontwikkeling wonen te realiseren. De vergadering vraagt om dan de parking K. Albertstraat als randparking te optimaliseren.

Er zijn door de leden drie standpunten/bedenkingen overgemaakt:

Standpunt Luc De Meester:

Persoonlijk vindt ik de verhoging van de "dagtarieven" met 33 % buitensporig en allesbehalve klantvriendelijk voor de mensen die Eeklo dan toch nog kiezen als inkoopstad. In termen van city-marketing moeten we durven vergelijken met de "concurrentie", namelijk Maldegem en vooral Aalter, met de permissieve parkeermodaliteiten die er gehanteerd worden!

In feite is dit een verborgen belastingsverhoging op kap van winkelende klanten in het centrum en de plaatselijke handelaars die hun attractiviteit weer eens zien slinken. (En dit tijdens "florissante" economische tijden). Bovendien is dit deloyale concurrentie met de grote ketens en baanwinkels (die niet kernversterkend werken) door gratis parking te kunnen aanbieden, en daarbij ongemoeid gelaten worden. Cfr. de uitbreiding van de Colruyt- parking waarbij hen geen strobreed in de weg gelegd werd. Je kunt dit beschouwen dat de "kleintjes" zeker niet met gelijke wapens strijden, en al zeker niet beloofd worden voor hun kernversterkende lokalisatiekeuze. De uitgangspositie van betalend parkeren moet nog altijd zo zijn het lang- parkeren te ontmoedigen. Dat de stadskas hier beter van wordt is mooi meegenomen en gun ik van harte, maar puur winstbejag an sich is hierbij uit den boze. Zou het kunnen dat de firma VINCI PARK stad Eeklo iets te veel pusht?

Bovendien lees ik niets meer over het gratis kwartier latentietijd. Hopelijk wordt dit ongemoeid gelaten. De plaatselijke handelaars hebben hier lang en hard moeten voor pleiten; het afschaffen zal dan ook zeker op protest stuiten!

Verder hoor ik nog andere bezorgdheden, nl. hoe het moet met personen die zich een elektronisch parkeertoestelletje hebben aangeschaft. Gaat die differentiatie qua tarief kunnen voorgeprogrammeerd worden?

Ook veel reactie op het feit dat de uitbreiding van betalende en blauwe zone nog maar zeer recente wijzigingen zijn.

Standpunt Wilfried Van Hecke

Voor mij geen probleem omdat toch maar veranderd voor de lang parkeerders – de boetes: ok
Wat ik niet zie is het gratis ticket voor de eerste 15 minuten

Bedenkingen namens Groen

Aan de leden van de verkeersraad wordt een advies gevraagd i.v.m. de parkeertarieven.

Er is geen brief bij met 'motivatie' dus het is een zuivere 'inkomstenoperatie'

Nochtans is het mogelijk met een doordacht parkeerbeleid te sturen naar gewenst mobiliteitsgedrag.

Daarom stellen wij voor om gedifferentieerd tarief toe te passen:

- Markt: prijs sterk sterk verhogen(verdubbelen?)
- motivatie: automobilisten demotiveren om op de markt te parkeren.
Beperkte impact op horeca want na 18 uur gratis P en meerwaarde van minder P op markt komt terrassen ten goede.
- de rest licht verhogen zoals het voorstel (zie bijlage) maar de verhoging van 25 cent al toepassen vanaf P-tijd van meer dan 1 ½ uur (90 min dus)
motivatie: langdurig parkeren in de centrumstraten ontmoedigen en P op gratis randparkings aanmoedigen.
Ook lijkt afronden tot op 10 cent nauwkeurig een kleine meerkost (voor de automobilist) met veel praktisch voordeel.

Besluit:

De vraagstelling was te vaag om een advies te geven. Op de vraag tot toelichting van de vragen kreeg ik als voorzitter onvoldoende informatie. De financieel beheerder verwees mij door naar schepen De Waele die op dat ogenblik nog geen schepen was. Op de gestelde vragen kwam dan ook geen duidelijk antwoord.

Een aantal leden van de verkeersraad hebben geprobeerd om een advies te geven. Deze adviezen zijn dan ook integraal in het verslag opgenomen.

De standpunten liggen nogal uiteen en daarom heeft de voorzitter de binnengekomen adviezen nog eens voorgelegd aan de leden van de verkeersraad. Op het verslag zijn er geen bemerkingen gemaakt zodat het integraal overgemaakt wordt aan de behandelende ambtenaar, mevr. Van De Walle en aan de financieel beheerder, mevr. Dombret.

Op de vergadering zelf stelt schepen C. De Waele dat dit niets te maken heeft met parkeerbeleid. Hij is van oordeel dat een parkeerbeleid niet alleen met tarieven te bespreken is. De tariefaanpassing zal er wellicht komen maar wanneer is niet duidelijk. Er zal meer controle gebeuren.

Luc De Meester pleit nogmaals voor een stadsbus. De kostprijs zou men kunnen beperken door publiciteit te voeren.

De vergadering neemt geen standpunt in over de vraag om advies te verlenen in verband met het optrekken van de retributie.

Schepen De Waele verlaat de vergadering.

6. Rondvraag

Roze

Het wegdek van Roze is in slechte staat, alsook de riolering. Er wordt dus over nagedacht om deze straat te herwaarderen en de riolering aan te pakken.

Vandaar de vraag aan de verkeersraad een eerste insteek te doen hoe zij de Roze bij een heraanleg zien.

- er is druk sluipverkeer van Burg. L. Pussemierstraat – Roze - Rabautstraat. Het gedeelte Roze is hier vrij smal en het parkeren maakt dit niet veiliger. Dit gedeelte in Roze is reeds een zone-30. Het gedeelte van het sluipverkeer Burg. L. Pussemierstraat – Roze - Rabautstraat -> hier kan een fietsstraat van gemaakt worden alsook éénrichting weg van het centrum.
- de andere delen van Roze is ook sluipverkeer maar toch minder druk
- Waar er ruimte is fietspad aanleggen en waar geen ruimte is fietsstraat

Lut De Jaeger

- Chris De Schepper heeft gevraagd dat men de verkeersraad ook de plannen van N9 laat inzien en bespreken.
- Sportlaan (scoutspad): paaltjes aan het fietspad staan te dicht. Fietsers hebben het dan moeilijk om af te draaien
- Oostveldstraat: zebra-paden doortrekken over het fietspad. Van zodra de weersomstandigheden het toelaten, zullen de wegmarkeringen hernomen worden.

Sonia Den Tijn

De verkeerscirculatie op het Krügerdomein eens bekijken of het eenvoudiger kan.

Dit is ondertussen gedaan. Voorstel van syndicus was om éénrichtingsverkeer in te voeren. Politie heeft negatief advies uitgebracht omdat dit op de hoofdweg verwarring en onveiligheid zal veroorzaken.

Koen Cornelis

Strooien op de fietspaden is zeer goed gedaan.
Het strooiplan staat op de website van Eeklo.

Met de nieuwe legislatuur zullen er andere personen in de adviesraden worden opgenomen. Het is wenselijk om deze nieuwe leden het verloop van het proces en de stand van zaken van het mobiliteitsplan toe te lichten, alsook N9 binnen- en buitengebied, AZ Alma, statuten van de verkeersraad, werking GBC enz.

VOLGENDE BIJEENKOMST OP 22 MEI 2013 OM 19.30 UUR
Stadskantoor, Industrielaan 2 te Eeklo