UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE GEMEENTERAADSZITTINGEN

Openbare zitting van 21 februari 2011

Aanwezig :
Koen LOETE, burgemeester-voorzitter ;

Freddy DEPUYDT, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE CONINCK en Erik MATTHIJS, schepenen ;

Jaak DE MUYNCK, Josiane DE DECKER, Janvier BUYSSE, Paul WILLE, Christophe DE WAELE, Nicole DE MUNTER, Wilfried VAN DURME, Luc VANDEVELDE, Marianne DE BAEDTS, Lutgarde DE JAEGER, Odette VAN HAMME, Freddy De WEERDT, Rosita MEIRESONNE, Filip LECOMPTE, ~~Caroline D'AUBIOUL, Paul VAN HIJFTE YSEBAERT, Lindsay BAUWENS~~, Wilfried VAN KERREBROECK en ~~Bruno VAN DEN BERGH~~, gemeenteraadsleden ;

Danny SMESSAERT, schepen-voorzitter OCMW zonder stemrecht ;
Meike VAN GREMBERGEN, stadssecretaris.

RETRIBUTIE OP HET PARKEREN

De gemeenteraad,

Gelet op het reglement van15 december 2008 houdende het heffen van een retributie op het parkeren, gewijzigd bij besluit van 23 november 2009 ;

Overwegende dat het nieuwe parkeerbeleid veelvuldig besproken is in het stedelijk parkeerbegeleidingscomité ;

Overwegende dat de verkeersraad het nieuwe parkeerbeleid besproken heeft ;

Overwegende dat de economische raad het kernwinkelgebied opnieuw heeft afgebakend en hun advies op het nieuwe parkeerbeleid heeft gegeven ;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 8 februari 2011 een parkeerplan goedgekeurd heeft waarbij onder andere voorgesteld wordt om het retributiereglement op het parkeren te wijzigen ;

Overwegende dat deze wijzigingen in hoofdzaak inhouden dat :

- De tijdsperiode waarbinnen de retributie verschuldigd is in de betalende zones en in de blauwe zones in één aaneengesloten periode gebracht wordt van 10 u tot 18 u ;
- De retributie's "halve dag-tarief" van € 12,5 in betalende en blauwe zones vervangen worden door een "volle dag-tarief" van € 15 ;
- Wie een parkeerplaats inneemt in de zone betalend parkeren of in een blauwe zone met een of meerdere voorwerpen andere dan met een voertuig, niet langer per halve dagtarief van € 2 per parkeerplaats terecht kan, maar een volle dagtarief van € 4 per parkeerplaats verschuldigd is ;
- De zogenaamde latentietijd, waarbij het eerste kwartier in de betalende zone gratis is, beperkt wordt tot het gratis ticket van 15' dat enkel aan de automaten kan genomen worden ;
- er een wijziging is in de afbakening van betalende en blauwe zone die door middel van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer geregeld wordt ;

Overwegende dat deze voorgestelde wijzigingen door alle fracties die vertegenwoordigd zijn in de stedelijke parkeercommissie gedragen worden ;

Overwegende dat het stadsbestuur vrijstelling geeft tot betalen van een parkeerretributie aan personen met een handicap die een specifieke kaart voorleggen in het voertuig dat zij gebruiken ;

Gelet op de wet van 22 februari 1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op de motorvoertuigen in te voeren ;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer ;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen ;

BESLUIT met 16 ja-stemmen tegen 5 neen-stemmen:

HOOFDSTUK 1 : BETALENDE ZONE

Artikel 1
Er wordt met ingang van 1 mei 2011 een retributie geheven voor het parkeren op plaatsen waar de beperking van de parkeertijd voor motorvoertuigen gereglementeerd is en waar het verplicht gebruik van de parkeerautomaten of van de stedelijke elektronische betaalparkeerkaart van kracht is.

Artikel 2
Op de plaatsen, afgebakend door de verkeersborden ZE9bT en ZE9bT/, zoals voorzien in artikel 27.3.2 van het K.B. van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, is de parkeertijd beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten zoals vermeld op de parkeerautomaten.
Deze informatie wordt bijgevoegd bij de aankoop van de stedelijke elektronische betaalparkeerkaart.

Artikel 3
De bestuurder die op een werkdag (dit is met inbegrip van de zaterdag) zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren tussen 10 en 18 uur op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen, dient hiervoor een retributie te betalen van 15 euro per dag.
Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "tarief 1".

Artikel 4
In aanvulling van artikel 3 kunnen de bestuurders die opteren voor een kortere parkeerduur of een andere wijze van betalen, de hiertoe verschuldigde retributie betalen :

1. met elektronische betaalvoorzieningen aan de parkeerautomaten, voor zoverre die ermee uitgerust zijn en overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen;
2. en/of door het inbrengen van de nodige gangbare euromuntstukken in de parkeerautomaten, overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen;
3. of door de aanschaf en het gebruik van de stedelijke elektronische betaalparkeerkaart.

De maximum toegelaten parkeerduur bedraagt 3 uur, begrepen tussen 10 en 18 uur.
Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "tarief 2".

De parkeertijd wordt beperkt, binnen voormelde maximum toegelaten parkeerduur, tot de tijdsduur waarvoor de verschuldigde retributie betaald werd, zoals aangeduid op het parkeerticket en de elektronische betaalparkeerkaart.

De retributie bij het gebruik van een parkeerautomaat wordt vastgesteld als volgt :

Tijdsduur parkeren	bedrag
15 minuten	gratis, mits het nemen van een kosteloos ticket volgens de bijzondere modaliteiten vermeld op het toestel, zoniet, 0,25 euro
30 minuten	0,50 euro
45 minuten	0,75 euro
60 minuten	1,00 euro
75 minuten	1,25 euro
90 minuten	1,50 euro
105 minuten	1,75 euro
120 minuten	2,00 euro
135 minuten	2,25 euro
150 minuten	2,50 euro
165 minuten	2,75 euro
180 minuten	3,00 euro

De retributie bij het gebruik van de elektronische betaalparkeerkaart zal automatisch gedebiteerd worden van de kaart.
De gebruikte minuten zullen traploos in mindering van het kaarttegoed gebracht worden pro rata van € 1,00 per uur.

Artikel 5
Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket of de geactiveerde elektronische betaalparkeerkaart, al naar gelang de gekozen modaliteit, moet door de bestuurder van het parkerend motorvoertuig zichtbaar achter de voorruit worden aangebracht.
Indien er geen voorruit is dienen zij zichtbaar op het voorste gedeelte van het voertuig te worden geplaatst.

Artikel 6
De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder geldig parkeerticket of elektronische betaalparkeerkaart, wordt geacht te opteren voor tarief 1, zoals vermeld in artikel 3.
De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een gevalideerde retributiebon op het voertuig aanbrengen.
Wie een parkeerplaats inneemt in de zone betalend parkeren of in een blauwe zone met een of meerdere voorwerpen andere dan met een voertuig (container, werfkeet, bouwmaterialen en dergelijke meer) moet hiervoor een vergunning krijgen van de burgemeester en is een retributie verschuldigd van 4 euro per ondeelbare periode van een dag en per ingenomen parkeerplaats.
Voor de inneming van de parkeerplaats(en) zal de aanvrager via het controlerende bedrijf een overschrijvingsdocument ontvangen met de vermelding van het te betalen bedrag.

HOOFDSTUK 2 : BLAUWE ZONE

Artikel 7
Er wordt met ingang van 1 mei 2011 een retributie geheven wanneer de bestuurder op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een motorvoertuig parkeert in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en geen geldige parkeerschijf aanbrengt, op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen.

Artikel 8
De retributie zal geheven worden op de plaatsen waar de beperking van de parkeertijd van motorvoertuigen gereglementeerd is met de verkeersborden ZE9aG en ZE9aG/.

Artikel 9
Elke bestuurder die geen geldige parkeerschijf heeft aangebracht tussen 10 en 18 uur op de onder artikel 8 bedoelde plaatsen, dient hiervoor een retributie te betalen van 15 euro per dag.

Door de door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een gevalideerde retributiebon op het voertuig aangebracht worden.

HOOFDSTUK 3 : KORTE PARKEERTIJD REGLEMENTERING

Artikel 10
In de zone met korte parkeertijd voorzien van een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g en eventueel aangevuld met een onderbord wordt bij het overschrijden van de korte parkeertijd een retributie van 15 euro per dag uitgeschreven.

TITEL II : GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 11
Op zon- en feestdagen is er geen retributie verschuldigd.
Er zal jaarlijks een lijst vastgesteld worden door het stedelijk begeleidingscomité parkeerbeheer met vermelding van andere dagen waarop er geen retributie verschuldigd zal zijn.
Deze lijst zal tijdig en zichtbaar aangebracht worden op de parkeerautomaten en zal ook overhandigd worden aan iedere koper van een stedelijke elektronische betaalparkeerkaart.
De dagen waarop er vrijstelling van parkeerretributie geboden wordt, zullen ook tijdig via de pers aan het publiek meegedeeld worden.

Artikel 12
De gebruiker kan geen verhaal indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren wegens een reden vreemd aan de wil van het stadsbestuur of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen bij politiebevel.
Hij kan de stad niet aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of defect van de parkeerautomaat of van de elektronische betaalparkeerkaart.

Artikel 13
Aan de personen met een handicap, houders van een speciale kaart, uitgereikt zoals is bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 en zijn wijzigingen wordt een vrijstelling van de retributie verleend op voorwaarde dat deze speciale kaart zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het voertuig of, zo het voertuig geen voorruit heeft, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 14
De retributie moeten binnen de tien dagen worden betaald door overschrijving van het verschuldigde bedrag op de rekening aangeduid op de retributiebon.
Bij gebrek aan betaling zal de retributie op de volgende wijze ingevorderd worden:

- eerste stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor geen administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler ;
- tweede stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor 14€ administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler ;
- derde stap: aangetekend herinneringsschrijven waarvoor 29€ administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler ;
- vierde stap: dagvaarding voor het vredegerecht waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend.

Op aanvraag van de niet-betaler is het eveneens mogelijk om tussen de tweede en derde stap zijn/haar dossier te komen verdedigen voor een gemeentelijke parkeercommissie (zitting één maal per maand).
Die parkeercommissie bestaat uit vertegenwoordigers van de concessionaris parkeerbeleid.

Vervolg zitting gemeenteraad 21 februari 2011

Artikel 15

In bepaalde situaties of omstandigheden, zoals bijvoorbeeld wegenwerken, waarbij eigenaars of gebruikers van motorvoertuigen hun garage of stallingsplaats op privaat domein niet kunnen bereiken, kan hen een tijdelijke vrijstelling van het betalen van retributie verleend worden in nabije zones/plaatsen waar de regeling voor het betalend parkeren van toepassing is.
De eigenaars of gebruikers van een motorvoertuig die in voorkomend geval vrijstelling van het betalen van de retributie willen bekomen, kunnen uitsluitend op hun verzoek en mits voorlegging van de nodige stavingstukken, een bijzondere tijdelijke parkeerkaart bekomen.

Die bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet zichtbaar aangebracht worden achter de voorruit van het voertuig of, zo er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.
De bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet gebruikt worden in combinatie met de Europese blauwe parkeerschijf, zoals beschreven in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Bij niet naleven van deze modaliteiten zal er een retributie worden uitgeschreven van 15 euro per dag.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt welke stavingstukken er moeten voorgelegd worden en bepaalt tevens de vorm, de modaliteiten van uitreiking en gebruik evenals de nabije zones/plaatsen waar en de tijdsperiode waarbinnen de kaart geldig.

Artikel 16

Het reglement van 15 december 2008 houdende het heffen van een retributie op het parkeren, aangepast bij besluit van 23 november 2009, wordt opgeheven met ingang van 1 mei 2011.

Namens de raad :

De stadssecretaris,
get. Meike VAN GREMBERGEN

De burgemeester-voorzitter,
get. Koen LOETE

Voor eensluidend uittreksel
Voor de burgemeester,
De stadssecretaris,
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)